

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE - ŁÓDŹ Spółka z o.o.

90-132 Łódź, ul. Tramwajowa 6, adres do korespondencji: 90-952 Łódź, skr. pocztowa 71, tel.: +48 42 672 11 11, fax: +48 42 672 12 09, Regon 470040290, NIP 725-000-56-28, Kapitał zakładowy: 481.173.750.00 zł, Sąd Rejonowy dla Łodzi - Śródmieście w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS: 0000044561



Łódź, dnia 26 czerwca 2020 roku

Nr sprawy: WZ-091-26/20

**Do wszystkich Wykonawców biorących udział
w postępowaniu**

SPROSTOWANIE ODPOWIEDZI UDZIELONEJ NA PYTANIE WYKONAWCY

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Łodzi, przy ul. Tramwajowej 6 - Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Dostawa i montaż stacji ładowania autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą”, niniejszym dokonuje sprostowania odpowiedzi na pytanie Wykonawcy (nr 236) udzielonej w dniu 25 czerwca 2020 r.

Pytanie nr 236

W punkcie 2.2.1 - podpunkt 2) Zapisano:

"Stacje ładowania powinny posiadać modułową budowę, minimalna wielkość modułu 40 kW, a maksymalna 60 kW, aby uszkodzenie któregoś z modułów ograniczyło jedynie moc ładowania, a nie wykluczyło ładowarki z użycia. O uszkodzeniu modułu system telemetryczny informuje nadzór, wystawiając alarm z odpowiednim komunikatem. Zastosowane moduły winny być takie same jak w stacjach szybkiego ładowania"

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie zabudowy opartej o 2 moduły o sklasyfikowanym współczynniku MTBF, co najmniej 20 lat? Czy dopuszcza, by w przypadku awarii jednego modułu nie działało jedno złącze stacji ładowania?

Czy zamawiający dopuszcza by moc znamionowa stacji była większa, z ograniczeniem mocy do ustalonej w SIWZ?

BYŁO:

W odniesieniu do pierwszego pytania, „czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie zabudowy opartej o 2 moduły o sklasyfikowanym współczynniku MTBF co najmniej 20 lat?”, Zamawiający podtrzymuje zapisy punktu 2.2.1 2) załącznika nr 13 do SIWZ (Opis przedmiotu zamówienia). W odniesieniu do drugiego pytania, „czy dopuszcza, by w przypadku awarii jednego modułu nie działało jedno złącze stacji ładowania?”, Zamawiający nie wyraża zgody. W odniesieniu do pytania trzeciego, „czy Zamawiający dopuszcza by moc znamionowa stacji była większa, z ograniczeniem mocy do ustalonej w SIWZ?, Zamawiający nie wyraża zgody. Zamawiający wskazuje, iż w SIWZ określona jest moc znamionowa stacji wolnego ładowania nie mniejsza niż 80 kW.

POWINNO BYĆ:

Odpowiedź nr 236:

W odniesieniu do pierwszego pytania, „czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie zabudowy opartej o 2 moduły o sklasyfikowanym współczynniku MTBF co najmniej 20 lat?”, Zamawiający podtrzymuje zapisy punktu 2.2.1 2) załącznika nr 13 do SIWZ (Opis przedmiotu zamówienia).

W odniesieniu do drugiego pytania, „czy dopuszcza, by w przypadku awarii jednego modułu nie działało jedno złącze stacji ładowania?”, Zamawiający nie wyraża zgody.

W odniesieniu do pytania trzeciego, „czy Zamawiający dopuszcza by moc znamionowa stacji była większa, z ograniczeniem mocy do ustalonej w SIWZ?, Zamawiający wyraża zgodę.

WICEPREZES ZARZĄDU
(1)

Krzysztof Kamiński