




TABELA POŁĄCZEŃ MIĘDZY ŁÓDZKIMI NEKROPOLIAMI



	SZCZECIŃSKA																
RADOGOSZCZ	C4	RADOGOSZCZ															
NOWOSOLNA	C4/81 + 53AB	C4 + 53AB	NOWOSOLNA														
DOŁY	C4, 81	C4	53AB	DOŁY													
ZARZEW	C4/81/89 + 8	4	64B+54/53AB	64B 60+80	ZARZEW												
MILESZKI	C4/81 + 53AB + 54	4+54/58B	54	53AB + 54	54+64B/80 58B+72/80/96	MILESZKI											
ZAKŁADOWA	76/83 + 80/96	4 + 72/80/96	72/80/96+91	60+80	72, 80, 96	54+64B/80 58B+72/80/96	ZAKŁADOWA										
RZGOWSKA	C4/81/89 + 16 76+C5	11B + 6	70+53AB	6, 70	C2	75+54	70/75+72 C2+72/80/96	RZGOWSKA									
KURCZAKI	76+C5	52 + 11B/99	75+54	75 + 70/Z13	75/Z6 + 69/72	75 + 54	75 + 72/96	C5, 52, 75, Z6	KURCZAKI								
STARA GADKA	50+ŁKA+C4/81/89 50+16+C4/81/89	11B + 50	53AB+70+C3 53AB+57+50	C3+70 50+57	C2 + C3	58B+72+50 54+75+C3	72+50	C3	C5/52/75/Z6 + C3	STARA GADKA							
FARNA	50+ŁKA+C4/81/89 50+16+C4/81/89	11B + 50	54+75B 53AB+57+50	57+50 70+75B	69/72/C2+50/75B	75B+54 50+72+58	72+50/75B	75	75	50	FARNA						
SOPOCKA	50+ŁKA+C4/81/89 50+16+C4/81/89	11B	54+75A 53AB+17 53AB+57+50	57+50 70+62/63/75A	69/72/C2+50/75A	75A+54 50+72+58	72+50/75A	62, 63, 75A	75A	50	50	SOPOCKA					
RETKIŃSKA	76	99	80+54 12+53AB	99+C4/81 12+51/53/57/61MUK	80	80+54	80	C5	C5	C5+C3/50	C5+50	C5+50	RETKIŃSKA				
MANIA	83	83+99	74/83+9/13+53AB	83+1	83 + 80	74/83+9/13+58B	83+80	15/16 + 74/83	52+97 Z6+74 C5+76	50+74	50+74	50/11B/17+74	76 97+80/99	MANIA			
OGRODOWA	7/C1/C7+16+C4/81/89 99+C4	59 (+7/C1/C7)	C1/87A+53AB	C1, 87A	7	7+10+54	7+80/96	6/15 + 7/C1/C7	C5/52+65A/99 75+7 C5/52/75/Z6+6/15+7/C1/C7	7/C1/ C7+11B/17+50	7/C1/ C7+11B/17+50	11B+7, 17+7/C1/C7	99 (+7/C1/C7)	7+83 65+83 7/C1/C7+43+74/83	OGRODOWA		
ŁAGIEWNIKI	C4/81+51B/61MUK	C4+51B/61MUK	51B/61MUK+53AB	51B, 61MUK	51B/61MUK+4/64B 51B/61MUK+60+80	51B/61MUK+60+80	51B/61MUK+60+80	51B/61MUK + 6,70	C5/52/75/Z6+70+51B/61MUK	51B/61MUK+70+C3 51B/61MUK+57+50	51B/61MUK+70+C3 51B/61MUK+57+50	51B/61MUK+70+C3 51B/61MUK+57+50	51B/61MUK + 12/86+80/99	51B/61MUK+1+83	51B/61MUK+C1/87A		

 PRZEJAZD BEZPOŚREDNI

 PRZEJAZD WYMAGAJĄCY
MINIMUM JEDNEJ PRZESIADKI

 PRZEJAZD WYMAGAJĄCY
DWÓCH PRZESIADEK