

## MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE - ŁÓDŹ Spółka z o.o.

90-132 Łódź, ul. Tramwajowa 6, adres do korespondencji: 90-952 Łódź, skr. pocztowa 71, tel.: +48 42 672 11 11, fax: +48 42 672 12 09, Regon 470040290, NIP 725-000-56-28, Kapitał zakładowy: 476.852.265,00 zł, Sąd Rejonowy dla Łodzi - Śródmieście w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS: 0000044561



Łódź, dnia 26 czerwca 2020 roku

Nr sprawy: WZ-091-25/20

**Do wszystkich Wykonawców biorących udział  
w postępowaniu**

### WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Łodzi, przy ul. Tramwajowej 6 - Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na: „Dostawa 17 sztuk autobusów elektrycznych”, na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych /tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1843, ze zm./ - w skr. Pzp., udziela wyjaśnień treści SIWZ w przedmiotowym postępowaniu oraz na podstawie art. 38 ust. 4 Pzp. dokonuje następujących zmian w jej treści:

#### PYTANIE NR 129:

Dotyczy załącznika 11A rozdział X pkt 2a.

W odpowiedziach na pytania oferentów nr 69 i 120 z dnia 19.06 Zamawiający nie wyraził zgody na konieczne wydłużenie czasu ładowania baterii trakcyjnych z 3 do 4 godzin, jak również nie zaakceptował użycia ładowarek wyższej mocy celem szybszego naładowania baterii.

W związku z w powyższym wnosimy o modyfikację zapisu pkt 2a załącznika 11A i potwierdzenie, że pełne naładowanie akumulatorów trakcyjnych w czasie nie dłuższym niż 3h ładowarką o mocy 40 kW w zakresie od 30 do 100% dotyczy pojemności akumulatorów trakcyjnych dostępnej dla użytkownika, a nie całkowitej.

W celu znacznego wydłużenia żywotności akumulatorów trakcyjnych poprzez unikanie sytuacji ich głębokiego rozładowania (co prowadzi do znaczącego obniżenia ich żywotności w krótkim czasie) producenci autobusów nie udostępniają użytkownikowi ich pełnej pojemności. Oznacza to, że 100% energii dostępnej dla użytkownika pojazdu stanowi jedynie określoną część energii całkowitej akumulatorów.

Taka interpretacja zapisu wynikała początkowo z treści ww. pkt, jednak pytania nr 69 i 120 oraz odpowiedzi na nie wzbudziły wątpliwości co do interpretacji ww. zapisu.

Na skutek w/w odpowiedzi Zamawiający wykluczył z postępowania szereg oferentów posiadających baterie w technologii NMC - idealne do zastosowania biorąc pod uwagę warunki eksploatacji autobusów elektrycznych w Łodzi. Podsumowując należy stwierdzić, że wskutek wyjaśnień i zmiany jak powyżej doszło do postawienia wymogu niemożliwego do spełnienia.

Wyjaśnienie i zmiana SIWZ nie może stanowić podstawy wprowadzenia innego wymagania niż zawarte w treści SIWZ pierwotnie, w przypadku wyeliminowania możliwości złożenia oferty na autobus dopuszczony pierwotnie, jako, że wymóg określony po udzieleniu odpowiedzi na pytanie do SIWZ (nr 69 i 120 jest niemożliwy do spełnienia. W tej sytuacji koniecznym jest zastosowanie przez Zamawiającego przepisu art. 38 ust. 1a aktualnej ustawy Pzp Reasumując składam wnioski o zmianę SIWZ jak powyżej – mając na względzie, że Zamawiający uzna nasze argumenty, podyktowane specjalistyczną wiedzą Wykonawcy na temat przedmiotu zamówienia, co umożliwi nam z kolei poprawne złożenie oferty.

#### ODPOWIEDŹ NR 129:

Zamawiający, w odpowiedzi na pytanie, dokonuje zmiany treści pkt 2 lit. a) w części X. Magazynowanie energii elektrycznej i system ładowania w Załączniku nr 11A do SIWZ, w poniższym zakresie.

Było:

„a) ładowarki typu plug-in zlokalizowane w zajezdni o mocy nominalnej 40 kW, pozwalające na pełne naładowanie akumulatorów trakcyjnych w czasie nie dłuższym niż 3h (w zakresie od 30 do 100% nominalnej pojemności akumulatorów trakcyjnych pojazdu),”.

Zmienia się na:

„a) ładowarki typu plug-in zlokalizowane w zajezdni o mocy znamionowej nie mniej niż 80 kW, z podziałem na dwa stanowiska ładowania o mocy minimum 40 kW każde, posiadające tryb ładowania podstawowego (z mocami ładowania min. 40 kW na każdym stanowisku ładowania) oraz tryb ładowania rezerwowego (z możliwością wykorzystania jednego stanowiska mocą min. 80 kW), pozwalające na pełne naładowanie akumulatorów trakcyjnych trybem ładowania podstawowego w czasie nie dłuższym niż 3h (w zakresie od 30 do 100% dostępnej dla użytkownika pojemności akumulatorów trakcyjnych pojazdu),”.

Ponadto Zamawiający przedłuża termin składania ofert oraz wniesienia wadium do dnia 7 lipca 2020 r. do godz. 11:00. Otwarcie ofert odbędzie się w dniu 7 lipca 2020 r. o godz. 11:00 w siedzibie Zamawiającego, tj. w Łodzi, przy ul. Tramwajowej 6, pok. nr 110.

Gdziekolwiek w przedmiotowej dokumentacji jest mowa o w/w terminach, datę 10 czerwca 2020 r. zastępuje się datą 7 lipca 2020 r.

WICEPREZES ZARZĄDU

(1)

*Krzysztof Kamiński*