

**„Dostawa 17 sztuk autobusów elektrycznych”, nr sprawy: WZ-091-25/20**

**Załącznik nr 10 do SIWZ**  
(Projekt umowy)

**UMOWA NR.....**

zawarta w dniu ..... r. w Łodzi, pomiędzy:

**Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym – Łódź Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością**

z siedzibą przy ul. Tramwajowej 6, 90-132 Łódź, NIP: 725-000-56-28, REGON: 470040290, wpisanym do Rejestru Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000044561, z kapitałem zakładowym w **wysokości 476 852 265,00 PLN**,

z Zarządem Spółki w składzie:

**Zbigniew Papierski – Prezes Zarządu, Krzysztof Kamiński – Wiceprezes Zarządu oraz Sławomir Worach – Członek Zarządu**

**i Prokurentami Andrzejem Łukaszewskim i Elżbietą Sowińską**

zwanym dalej **Zamawiającym**,

a

.....z siedzibą w ....., NIP: ....., REGON: ....., wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców ..... pod KRS nr: ....., z kapitałem zakładowym w wysokości: ..... zł (w przypadku spółek z o.o. i akcyjnych) i kapitałem wpłaconym ..... PLN (tylko w przypadku spółek akcyjnych)\*, reprezentowaną przez:

.....,

zwaną dalej **„Wykonawcą”**.

W wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (o wartości powyżej 10 000 000 euro), przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, została zawarta umowa następującej treści:

**§1.**

1. Przedmiotem umowy jest dokonanie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego:

- 1) dostawy 17 sztuk (z zastrzeżeniem zapisu ust 2 niniejszego paragrafu) fabrycznie nowych, tj. wyprodukowanych nie wcześniej niż 6 miesięcy przed datą realizacji dostawy i nie eksploatowanych, niskopodłogowych miejskich autobusów elektrycznych, jednej marki, posiadających dokumenty stanowiące podstawę do rejestracji pojazdu i aktualne na dzień dostawy danej partii pojazdów, spełniających wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity Dz.U.2016, poz. 2022 ze zm.) oraz zgodnych z opisem przedmiotu zamówienia dotyczącym parametrów autobusów, określonym w załączniku nr 1 do niniejszej umowy i z opisem odnoszącym się do systemów pokładowych, określonym w załączniku nr 2 do niniejszej umowy, zwanych dalej „autobusami” lub zamiennie „pojazdami”;
- 2) dostawy i wyposażenia 2 stanowisk naprawczych do Zakładu Eksploatacji Autobusów Nr 1 zlokalizowanego w Łodzi przy ul. Limanowskiego 147/149, zgodnych z opisem przedmiotu zamówienia, określonym w załączniku nr 1;
- 3) przeszkolenia przez Wykonawcę pracowników Zamawiającego w zakresie i według zasad ujętych w §2 ust. 2 niniejszej umowy;
- 4) przekazania: instrukcji obsługi i naprawy pojazdów, katalogu części zamiennych do pojazdów, specyfikacji głównych zespołów, urządzeń oraz systemów autobusów, specyfikacji oprogramowania obsługującego urządzenia lub systemy wyposażenia eksploatacyjnego autobusów, oprogramowania wraz z licencjami w ilości pozwalającej na swobodne korzystanie z wszystkich funkcjonalności autobusów, w formie, ilościach i terminach wskazanych w §2 ust. 3 niniejszej umowy.

2. W przedmiotowym postępowaniu Zamawiający przewiduje prawo opcji, o którym mowa w art. 34 ust. 5 ustawy **Prawo zamówień publicznych**, co oznacza, iż Zamawiający nabędzie na pewno od Wykonawcy 17 sztuk autobusów oraz wyposażenie dwóch stanowisk naprawczych do Zakładu Eksploatacji Autobusów, o których mowa w ust. 1 pkt 2) powyżej, natomiast w ramach prawa opcji Zamawiający może zadeklarować wolę zakupu maksymalnie 6 sztuk autobusów

**„Dostawa 17 sztuk autobusów elektrycznych”, nr sprawy: WZ-091-25/20**

tożsamy z zakupionymi w ramach zamówienia podstawowego, z zastrzeżeniem zmian przewidzianych w §8 niniejszej umowy, pod następującymi warunkami:

- 1) Zamawiający uzyska zgodę właściciela oraz pozyska środki finansowe na zakup inwestycyjny objęty prawem opcji,
- 2) zakup będzie uzasadniony potrzebami Zamawiającego,
- 3) Zamawiający zadeklaruje wolę skorzystania z prawa opcji w terminie od 01.01.2021 do 31.12.2021 r.
3. Deklaracja Zamawiającego musi być złożona w formie pisemnej i musi zawierać zakres, w jakim Zamawiający zamierza skorzystać z prawa opcji. Termin realizacji zamówienia opcjonalnego wynosi 12 miesięcy od daty dostarczenia do Wykonawcy deklaracji Zamawiającego.
4. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z zakupu w ramach prawa opcji, zapisy niniejszej umowy stosuje się odpowiednio, natomiast liczba pracowników Zamawiającego podlegających szkoleniom przewidzianym niniejszą umową, jak również liczba wszelkiego rodzaju dokumentacji o której mowa w ust.1 pkt. 4, wzrośnie proporcjonalnie (w zaokrągleniu wynikającym z zasad księgowych).

**§2.**

1. Przedmiot umowy, o którym mowa w §1 ust. 1 pkt 1) niniejszej umowy oraz wyposażenie warsztatowe wskazane w §1 ust. 1 pkt 2) niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć nie wcześniej niż po upływie 14 miesięcy od daty zawarcia niniejszej umowy i nie później niż w ciągu 15 miesięcy od daty zawarcia niniejszej umowy, tj. **w terminie od ..... r. do ..... r. włącznie, z zastrzeżeniem §8 ust. 1 pkt 9) niniejszej umowy.**

Dostawy pojazdów odbywać się będą w partiach, jednakże nie większych niż 3 sztuk dziennie, z zastrzeżeniem, że dostawa ostatniej partii zostanie zrealizowana w określonym powyżej terminie, w tym wynikającym z jego przedłużenia. Wykonawca zobowiązany jest poinformować Zamawiającego (w jego imieniu osoby wskazane w §7 ust. 1 niniejszej umowy) o przewidywanym terminie dostawy każdej partii pisemnie lub telefonicznie, co następnie potwierdzi za pomocą faksu lub poczty elektronicznej, z co najmniej pięciodniowym wyprzedzeniem.

- 1) Zamawiający (w składzie trzyosobowym) ma prawo dokonać kontroli międzyoperacyjnych (maksymalnie dwóch trydniowych kontroli) w trakcie procesu produkcyjnego pojazdów na koszt Wykonawcy (koszty podróży i pobytu). Podczas kontroli, a następnie w ciągu 7 dni od daty powrotu przedstawicieli do siedziby Zamawiającego, Zamawiający ma prawo na piśmie wnieść uwagi w zakresie elementów wymienionych w opisie przedmiotu zamówienia, wymagających uzgodnienia, a Wykonawca ma obowiązek wprowadzenia korekt uwzględniających przedstawione wymagania. Brak uwag wynikających z kontroli międzyoperacyjnej, a także brak kontroli międzyoperacyjnej nie wyłącza możliwości zgłoszenia przez Zamawiającego uwag przy odbiorze autobusów stanowiących przedmiot niniejszej umowy.
- 2) Wykonawca przekaze Zamawiającemu, na terenie wskazanego przez niego Zakładu Eksploatacji Autobusów, przed upływem terminu określonego w ust. 1 niniejszego paragrafu, z zastrzeżeniem postanowień ust. 4, każdy z autobusów gotowy do eksploatacji, tj. przede wszystkim przystosowany do przewozu osób w komunikacji miejskiej oraz dostarczy do każdego z pojazdów dokumenty wymagane przepisami prawa obowiązującego w dniu realizacji dostawy, a w szczególności przepisami Prawa o ruchu drogowym, niezbędne do dopuszczenia pojazdów do ruchu, z wyjątkiem dokumentu ubezpieczenia w zakresie OC, a także dostarczy do każdego z pojazdów kopię wyciągu ze świadectwa homologacji, opatrzoną klauzulą „za zgodność z oryginałem” i podpisaną przez osobę umocowaną prawnie do tej czynności.
- 3) Przed odbiorem każdego z dostarczonych autobusów upoważnieni pracownicy Zamawiającego mają prawo dokonać jazdy próbnej. Koszty eksploatacyjne autobusów wynikające z dokonania przez pracowników Zamawiającego jazdy próbnej do 20 km w ruchu miejskim (Miasto Łódź), ponosi Zamawiający.
- 4) Za moment zrealizowania dostawy pojedynczego pojazdu rozumieć się będzie moment podpisania protokołu odbioru pojedynczego pojazdu, zgodnie z pkt 5) niniejszego ustępu.
- 5) Zamawiający wystawi i podpisze wstępny protokół odbioru każdego z pojazdów, jeżeli pojazd zostanie dostarczony we wskazane niniejszą umową miejsce, wraz z dokumentami pozwalającymi na jego rejestrację, ale ze względów niezależnych od Wykonawcy, nie będzie możliwe sprawdzenie pełnej funkcjonalności pojazdu, np. z powodu braku możliwości wykonania testu ładowania pojazdów ze względu na opóźnienie w dostawie ładowarek, a co za tym idzie również funkcjonalności systemów pokładowych. Zamawiający wystawi i podpisze ostateczny protokół odbioru każdego z pojazdów, jeżeli pojazd zostanie poddany całościowym testom funkcjonalności.
- 6) W zakresie dostawy oprogramowania obsługującego pojazdy stosuje się zasady zgłoszenia gotowości dostawy, jak w przypadku autobusów.

**„Dostawa 17 sztuk autobusów elektrycznych”, nr sprawy: WZ-091-25/20**

- 7) Zamawiający wystawi i podpisze protokół odbioru elementów wyposażenia 2 stanowisk naprawczych, o którym mowa w §1 ust.1pkt 2) niniejszej umowy, jeżeli spełniać ono będzie określone wymagania oraz dostarczone zostanie we wskazane w umowie miejsce, w stanie gotowości do odbioru przez Zamawiającego.
2. W ramach niniejszej umowy Wykonawca jest zobowiązany przeprowadzić szkolenia, o których mowa w §1 ust.1 pkt 3) według poniższych zasad.
  - 1) Szkolenie, w okresie od terminu pierwszej dostawy do maksymalnie 7 dni kalendarzowych po dostarczeniu ostatniego pojazdu, 35 kierowców Zamawiającego w jego siedzibie, w zakresie czynności obsługi eksploatacyjnej (w szczególności ładowania pojazdów i interpretowania sygnałów o nieprawidłowym funkcjonowaniu pojazdu) oraz w zakresie techniki ekonomicznej i bezpiecznej jazdy dostarczonym modelem autobusu, z następującymi zastrzeżeniami:
    - a) szkolenie może odbywać się na pojazdach będących przedmiotem niniejszej umowy, przy czym Wykonawca poniesie koszty zużytej energii,
    - b) ilość jednorazowo szkolonych kierowców nie może być większa niż 10 osób,
  - 2) Szkolenie, w ciągu maksymalnie 3 miesięcy po dostarczeniu ostatniego pojazdu, 35 kierowców w zakresie bezpieczeństwa i techniki jazdy, w ośrodku doskonalenia techniki jazdy wyposażonym w płytę poślizgową, które może odbywać się na pojazdach będących przedmiotem niniejszej umowy, z tym że wówczas Wykonawca poniesie wszystkie koszty związane z udostępnieniem pojazdu w tym koszty zużytej energii, ubezpieczenia AC pojazdów, dojazdu pracowników Zamawiającego do miejsca szkolenia oraz jednego posiłku przypadającego na każdego z nich, a także tzw. serwisu kawowego.
  - 3) Szkolenie, przed dostawą ostatniej partii autobusów, 15 wskazanych przez Zamawiającego pracowników w zakresie wykonywania usług technicznych, przeglądów, lokalizacji, usterek, diagnostyki i napraw autobusów, a także 4 pracowników w funkcjonowaniu ASO (w zakresie obsługi wniosków gwarancyjnych lub zgłaszania i usuwania usterek). Program szkolenia powinien obejmować tematykę budowy i zasad działania, obsługi, diagnozowania i napraw wszystkich układów pojazdu. Szkolenie każdego pracownika, nie może być krótsze niż 24 godziny i jednorazowo nie może obejmować więcej niż 8 pracowników.
  - 4) Wykonawca przeszkoli 15 wskazanych przez Zamawiającego jego pracowników w zakresie uprawnień energetycznych Grupy 1. Szkolenie przeznaczone jest dla osób zajmujących się eksploatacją lub/i dozorem urządzeń, instalacji i sieci elektroenergetycznych.
  - 5) Wykonawca przeszkoli dodatkową grupę pracowników Zamawiającego (ogółem 12 osób) w zakresie obsługi wyposażenia eksploatacyjnego pojazdu. Niezbędny czas szkolenia i liczebność grup szkoleniowych, zostaną ustalone przez Wykonawcę i Zamawiającego w zależności od typów i komplectacji systemów i urządzeń wyposażenia eksploatacyjnego, jakie zostaną zamontowane w autobusach.
  - 6) Szkolenia będą prowadzone przez przedstawicieli producenta pojazdu lub producenta zamontowanych w pojeździe zespołów.
  - 7) Organizator szkoleń jest zobowiązany do wystawienia przeszkolonym pracownikom Zamawiającego imiennego zaświadczenia o uzyskaniu przez nich niezbędnych kwalifikacji do prac obsługowo - naprawczych przy taborze będącym przedmiotem niniejszej umowy. Koszty szkolenia i materiałów szkoleniowych ponosi Wykonawca. Szkolenia realizowane będą na terenie Zamawiającego, a w przypadku wskazania przez Wykonawcę innego miejsca szkolenia, Wykonawca pokrywa wszystkie koszty związane z delegowaniem pracowników Zamawiającego.
  - 8) Wykonawca przekaze Zamawiającemu plany szkoleń oraz materiały szkoleniowe, na 2 tygodnie przed ich rozpoczęciem. Harmonogram i zakres szkoleń, o których mowa powyżej, jak również ilość szkolonych, będą każdorazowo pisemnie uzgadniane między Stronami.
3. W ramach niniejszej umowy Wykonawca dokona przekazania przed dostawą pierwszej partii autobusów:
  - 1) instrukcji obsługi pojazdu w języku polskim w ilości:
    - a) 35 szt. w wersji papierowej,
    - b) 4 szt. w wersji elektronicznej, na nośnikach CD (w ogólnie dostępnym formacie, np.: pdf);
  - 2) instrukcji naprawy pojazdów w języku polskim w ilości:
    - a) 3 szt. w wersji papierowej,
    - b) 4 szt. w wersji elektronicznej, na nośnikach CD ( w ogólnie dostępnym formacie, np.: pdf),przy czym dokumentacja instrukcji naprawy, o której mowa w niniejszym punkcie, powinna zawierać schematy ideowe i montażowe układów elektrycznych, pneumatycznych i hydraulicznych, a w szczególności schematy:
    - a) instalacji elektrycznej,

**„Dostawa 17 sztuk autobusów elektrycznych”, nr sprawy: WZ-091-25/20**

- b) układu pneumatycznego i hamulcowego,
- c) układu zawieszenia,
- d) układu kierowniczego,
- e) układu chłodzenia i ogrzewania,
- f) układów hydraulicznych;
- 3) katalogu części zamiennych i normatywów czasowych w języku polskim w ilości:
  - a) 3 szt. w wersji papierowej,
  - b) 4 szt. w wersji elektronicznej, na nośnikach CD ( w ogólnie dostępnym formacie, np.: pdf);
- 4) wykazu oraz ilości zalecanych materiałów eksploatacyjnych w języku polskim w wersji elektronicznej na nośniku elektronicznym w liczbie 4 szt.;
- 5) specyfikacji głównych zespołów, urządzeń oraz systemów autobusowych, która ma zawierać nazwę i typ, określać producenta/poddostawcę, katalogowe cechy identyfikacyjne, podstawowe parametry określające podstawowe funkcje pojazdów oraz krótki opis działania, a dla urządzeń i systemów wielozespołowych powinna być podana ich komplektacja,
- 6) oprogramowanie wraz z licencjami, w ilości pozwalającej na swobodne korzystanie z wszystkich funkcjonalności obsługującego urządzenia lub systemu wyposażenia eksploatacyjnego autobusów wraz z odpowiednimi protokołami komunikacyjnymi, które musi zostać dostosowane do warunków i wymagań Zamawiającego;
- 7) specyfikacji oprogramowania obsługującego urządzenia lub systemu wyposażenia eksploatacyjnego autobusu wraz z odpowiednimi protokołami komunikacyjnymi.
- 4. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego jakichkolwiek nieprawidłowości w stosunku do wykonania czynności ujętych w niniejszym paragrafie obok protokołu odbioru (zarówno wstępnego jak i ostatecznego) podpisuje się protokół usterek, określając w nim zakres zauważonych usterek i/lub wad fizycznych lub niewykonanych poprawnie czynności. (w stosunku do tych czynności, które możliwe są do oceny w przypadku wystawienia protokołu odbioru wstępnego jak i ostatecznego). Dla ważności protokołu usterek wymagane są podpisy przedstawicieli Stron niniejszej umowy. W razie wątpliwości przyjmuje się, iż dniem stwierdzenia nieprawidłowości jest dzień podpisania protokołu usterek.
- 5. W przypadku wystawienia i podpisania protokołu usterek, o którym mowa powyżej, Wykonawca zobowiązany będzie, w ciągu 7 dni kalendarzowych, do dokonania na swój własny koszt i ryzyko wymiany wadliwego przedmiotu zamówienia na wolny od wad lub dokonania odpowiednich czynności na zasadach określonych niniejszą umową. Po poprawnym zrealizowaniu wszelkich uwag i zastrzeżeń określonych w protokole usterek Zamawiający potwierdzi ten fakt w tymże protokole.

**§3.**

- 1. Każdy z oferowanych autobusów **jest objęty 36\*/48\*/60\*/72\* miesięczną gwarancją**, z następującymi wyjątkami:
  - 1) akumulatory trakcyjne: gwarancja 36\*/48\*/60\*/72\* miesięcy/ce;
  - 2) konstrukcja szkieletu nadwozia i podwozia oraz perforacja poszyc zewnątrznych: gwarancja 72 miesiące;
  - 3) powłoki lakiernicze: gwarancja 72 miesiące;
  - 4) perforacja poszyc zewnątrznych: gwarancja 72 miesiące;
  - 5) ogumienie: gwarancja 150 tys. km;
  - 6) pióra wycieraczek, szkło przy uszkodzeniach mechanicznych, a także niewadliwe elementy układu zawieszenia pojazdu i układu hamulcowego, podlegające normalnemu zużyciu na skutek eksploatacji pojazdu - **nie podlegają gwarancji**.
- 2. Gwarancje, określone w ust. 1 niniejszego paragrafu, obowiązują w stosunku do każdego z dostarczonych autobusów od dnia podpisania ostatecznego protokołu odbioru tego pojazdu, zgodnie z §2 ust. 1 pkt 5) niniejszej umowy.
- 3. Realizacja praw wynikających z gwarancji będzie się odbywać na zasadach opisanych poniżej.
  - 1) Wykonawca udzieli Zamawiającemu na okres 10 lat licencji autoryzowanej stacji obsługi (na wewnętrzne potrzeby Zamawiającego) w zakresie usług technicznych, napraw gwarancyjnych lub innych prac (przez inne prace rozumie się przede wszystkim czynności w zakresie kampanii i akcji serwisowych etc.) dostarczonych autobusów lub przekaze Zamawiającemu inny dokument uprawniający do przeprowadzania tych czynności (np. upoważnienie gwarancyjne). Zamawiający będzie wykonywał powyższe czynności w swoim warsztacie, własnym personelem i na własną odpowiedzialność. Zamawiający zastrzega sobie prawo odmowy wykonania napraw gwarancyjnych bądź innych czynności zleconych przez Wykonawcę. Wówczas obowiązkiem Wykonawcy jest wykonanie tych czynności w terminie 5 dni roboczych od chwili zgłoszenia takiego przypadku przez Zamawiającego za pośrednictwem faksu lub poczty



**„Dostawa 17 sztuk autobusów elektrycznych”, nr sprawy: WZ-091-25/20**

elektronicznej. Koszt ewentualnego dojazdu lub dostarczenia pojazdu do miejsca naprawy wskazanego przez Wykonawcę i jego powrót do Zamawiającego ponosi Wykonawca.

- 2) W okresie gwarancji autobusów Wykonawca dostarczać będzie Zamawiającemu, w ramach wynagrodzenia umownego, o którym mowa w §4 ust.1 pkt 1, wszelkie materiały i części zamienne, niezbędne do wykonania usług technicznych, napraw gwarancyjnych lub innych prac (przez inne prace rozumie się przede wszystkim czynności w zakresie kampanii i akcji serwisowych etc.) w terminie do 3 dni roboczych od momentu złożenia zamówienia za pośrednictwem faksu lub poczty elektronicznej, z zastrzeżeniem ust. 1 pkt. 6) niniejszej umowy. W przypadku nie dotrzymania przez Wykonawcę terminu dostawy, Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karami, zgodnie z postanowieniami zawartymi w niniejszej umowie.
  - 3) W okresie gwarancji Wykonawca będzie pokrywać Zamawiającemu koszty materiałów użytych do wykonania usług technicznych, napraw gwarancyjnych, bądź innych zleconych przez Wykonawcę czynności. Wystawiona przez Wykonawcę na dostarczone materiały i części faktura ma 30 dniowy termin płatności od daty dostarczenia do Zamawiającego.
  - 4) Do usług technicznych, napraw gwarancyjnych lub innych prac zleconych przez Wykonawcę, Zamawiający używać może wyłącznie oryginalnych części o jakości odpowiadającej wymogom producenta.
  - 5) Po usunięciu usterki Zamawiający przesyła (na koszt Wykonawcy), wymontowane części (części stare) łącznie z dokumentacją gwarancyjną na adres siedziby Wykonawcy (bądź inny wskazany przez Wykonawcę).
  - 6) Zamawiający dopuszcza w szczególnych przypadkach, jeżeli zamawiana część nie występuje w standardowym obrocie lub zakres prac gwarancyjnych z punktu technicznego wymaga dłuższego przestoju, na wniosek Wykonawcy złożony na piśmie lub za pośrednictwem poczty elektronicznej ustalenie innego terminu dostawy bądź wykonania prac za zgodą Zamawiającego.
  - 7) Jeżeli dla danych czynności w zakresie usług technicznych, napraw gwarancyjnych lub innych prac (przez inne prace rozumie się przede wszystkim czynności w zakresie kampanii i akcji serwisowych etc.), nie przewidziano w katalogu pracochłonności normatywów czasowych, a ich prognozowany przez Zamawiającego czas nie przekracza 8 godzin, Zamawiający jest upoważniony do przeprowadzenia tychże prac i rozliczenia ich na podstawie rzeczywistego czasu wykonania tych czynności. Jeżeli prognozowany przez Zamawiającego czas przekracza 8 godzin, a katalog pracochłonności nie uwzględnia normatywów czasowych dla danych operacji, Zamawiający przekaże za pośrednictwem faksu lub poczty elektronicznej informację o konieczności wykonania takich prac Wykonawcy, a ten w ciągu 12 godzin od chwili zgłoszenia przekaże informację w kwestii sposobu wykonania naprawy. Jeżeli w ciągu powyżej określonego czasu Zamawiający nie otrzyma odpowiedzi, prace uznaje się za zatwierdzone, co rodzi po stronie Wykonawcy konieczność pokrycia kosztów związanych z przeprowadzoną pracą.
  - 8) Zamawiający ma prawo, w okresie wskazanym w ust. 3 pkt. 1) niniejszego paragrafu, do zasięgania informacji w serwisie technicznym Wykonawcy odnośnie wszystkich powstałych błędów wynikających z konstrukcji podzespołów zamontowanych w przedmiotowych autobusach, nawet jeżeli nie są już objęte gwarancją Wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest do udzielania takich informacji w terminie 24 godzin od chwili przekazania zapytania za pośrednictwem faksu lub poczty elektronicznej. Brak odpowiedzi w określonym terminie skutkować będzie naliczeniem kary, zgodnie z §5 ust. 2 pkt 4) niniejszej umowy. Jednocześnie Wykonawca zobowiązuje się do informowania klienta na bieżąco o wszelkich akcjach i kampaniach serwisowych.
  - 9) Informację o wykonanych usługach technicznych, naprawach gwarancyjnych lub innych zatwierdzonych przez Wykonawcę pracach, Zamawiający prześle na adres siedziby Wykonawcy. Wniosek gwarancyjny oraz inne druki i formularze konieczne do realizacji umowy autoryzacyjnej muszą być sporządzone w języku polskim i dostarczone przez Wykonawcę Zamawiającemu, co zostanie wliczone w należne Wykonawcy wynagrodzenie, o którym mowa w §4 ust. 1 niniejszej umowy.
  - 10) Dokumentację związaną z obsługą umowy gwarancyjnej Zamawiający prześle najpóźniej do 14 dni po przeprowadzeniu prac.
4. Pokrywanie kosztów wykonanych przez Zamawiającego usług technicznych, napraw gwarancyjnych i innych czynności zleconych przez Wykonawcę będzie odbywać się według poniższych zasad.
- 1) Strony ustalają wartość jednej roboczogodziny Zamawiającego i Wykonawcy na kwotę 160,00 zł netto, plus podatek VAT. Każda ze Stron umowy ma prawo do wnioskowania o waloryzację kwoty roboczogodziny według następujących zasad: kwota roboczogodziny będzie 1 raz w roku waloryzowana o ostatni opublikowany wskaźnik GUS dla towarów i usług konsumpcyjnych (o ile z wnioskiem o waloryzację wystąpi którakolwiek ze Stron), przy czym pierwsza

**„Dostawa 17 sztuk autobusów elektrycznych”, nr sprawy: WZ-091-25/20**

waloryzacja ceny może nastąpić nie wcześniej niż po upływie 12 miesięcy od zawarcia niniejszej umowy i obowiązywać będzie od pierwszego dnia następnego miesiąca kalendarzowego.

- 2) W celu zwrotu kosztów wykonanych czynności, Zamawiający, po zakończeniu danych prac, wystawi Wykonawcy fakturę VAT na kwotę równą wartości wykonanej robocizny oraz użytych części i materiałów określonych w ust. 3 pkt 3) niniejszego paragrafu. Wartość robocizny obliczona będzie na podstawie iloczynu wartości jednej roboczogodziny określonej w pkt 1) niniejszego ustępu oraz normatywów czasowych, o których mowa w §2 ust. 3 pkt 3) niniejszej umowy, z zastrzeżeniem ust. 3 pkt 7) niniejszego paragrafu. Na fakturze Zamawiający wyszczególni i opíše wszystkie pozycje, składające się na łączną wartość robocizny wykonanych czynności oraz zużytych części i materiałów. Wynagrodzenie określone na fakturze będzie płatne przez Wykonawcę przelewem na konto Zamawiającego wskazane każdorazowo na fakturze VAT, w terminie 14 dni od daty wystawienia faktury. Za datę realizacji płatności uważać się będzie datę wpływu należności na rachunek Zamawiającego.
5. Strony ustalają, iż uprawnienia z tytułu rękojmi za wady fizyczne w stosunku do każdego z dostarczonych pojazdów wygasają po upływie okresu 37\*/49\*/61\*/73\* miesięcy, licząc od dnia podpisania protokołu odbioru danego pojazdu, zgodnie z §2 ust. 1 pkt 5) niniejszej umowy.
6. Na dostarczone wyposażenie, o którym mowa w §1 ust. 1 pkt 2) niniejszej umowy, Wykonawca udziela gwarancji, zgodnej z gwarancją producenta/Wykonawcy, ale nie mniej niż 24 miesiące, licząc od dnia podpisania protokołu odbioru. W okresie trwania gwarancji Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia wszelkich wad fizycznych i/lub usterek wykrytych w trakcie eksploatacji wyposażenia przez Zamawiającego. Usunięcie wad i/lub usterek powinno nastąpić w ciągu 7 dni od momentu zawiadomienia Wykonawcy o ich istnieniu pisemnie lub telefonicznie, za późniejszym potwierdzeniem faksem bądź pocztą elektroniczną. W sytuacji, gdy usunięcie wad i/lub usterek fizycznych jest niemożliwe lub Wykonawca tak zadecyduje, Zamawiającemu może zostać dostarczony nowy element wyposażenia wolnego od wad i/lub usterek, w terminie 14 dni od momentu zawiadomienia Wykonawcy o ich istnieniu pisemnie lub telefonicznie (w przypadku powiadomienia telefonicznego Zamawiający potwierdzi złożenie reklamacji za pośrednictwem faksu lub poczty elektronicznej).
7. Wykonawca będzie organizował na wniosek Zamawiającego szkolenia uzupełniające i podnoszące kwalifikacje. Harmonogram i zakres szkoleń oraz miejsce będzie każdorazowo ustalane między stronami. Koszt szkoleń będzie ponosił Zamawiający na podstawie odrębnego zamówienia. W przypadku, gdy potrzeba szkolenia wynika ze strony Wykonawcy, to koszty takiego szkolenia ponosi Wykonawca.

**§4.**

1. Maksymalne łączne wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu realizacji niniejszej umowy wynosi **netto ...zł** (słownie: ...), plus należny podatek VAT, z tym że:
  - 1) zamówienie podstawowe wynosi łącznie **netto ..., zł** (słownie: ...), plus należny podatek VAT,
  - 2) cena jednostkowa autobusu, dostarczonego w ramach zamówienia podstawowego, wynosi **netto ..., zł** (słownie: ...), plus należny podatek VAT,
  - 3) cena wyposażenia dwóch stanowisk naprawczych, o którym mowa §1 ust. 1 pkt 2) niniejszej umowy, wynosi ..., **zł** (słownie: ...), plus należny podatek VAT,,
  - 4) zamówienie opcjonalne wynosi łącznie **netto ..., zł** (słownie: ...), plus należny podatek VAT,
  - 5) cena jednostkowa autobusu, dostarczonego w ramach zamówienia opcjonalnego, wynosi **netto ..., zł** (słownie: ...), plus należny podatek VAT.
2. Wynagrodzenie zawiera wszelkie koszty i opłaty związane z wykonaniem umowy, w szczególności: koszty załadunku i transportu przedmiotu umowy do miejsca określonego w §2 ust. 1 niniejszej umowy, koszty pełnego wyposażenia eksploatacyjnego autobusów, koszty oprogramowaniem obsługującego wyposażenie 2 stanowisk naprawczych wraz z licencjami, koszty wyposażenia 2 stanowisk naprawczych, o którym mowa w §1 ust. 1 pkt 2) niniejszej umowy, koszty szkoleń, o których mowa w §2 ust. 2 niniejszej umowy. Wykonawcy z tytułu realizacji niniejszej umowy nie będzie przysługiwać żadne inne wynagrodzenie, oprócz określonego w ust. 1 niniejszego paragrafu.
3. Wykonawca będzie wystawiać odrębne faktury VAT na każdy prawidłowo dostarczony i odebrany protokołem autobus, oraz odrębne faktury VAT na każdy prawidłowo dostarczony i odebrany protokołem element wyposażenia 2 stanowisk naprawczych, określonych w §1 ust. 1 pkt 2) niniejszej umowy, **w terminie 7 dni** od daty wystawienia protokołu, o którym mowa w §2 ust. 1 pkt 5) i 7) niniejszej umowy.
4. Wynagrodzenie Wykonawcy płatne będzie przelewem na konto wskazane na fakturze, którą należy dostarczyć do kancelarii Zamawiającego mieszczącej się w Łodzi przy ul. Tramwajowej 6, w wysokości:

**„Dostawa 17 sztuk autobusów elektrycznych”, nr sprawy: WZ-091-25/20**

- 1) 90% wynagrodzenia, jeżeli odbiór autobusu będzie potwierdzony poprzez podpisanie przez Strony protokołu wstępnego, o którym mowa w §2 ust. 1 pkt 5) niniejszej umowy,
- 2) 10% wynagrodzenia, jeżeli odbiór autobusu będzie potwierdzony poprzez podpisanie przez Strony ostatecznego protokołu (po uprzednim zatwierdzeniu protokołu wstępnego, zgodnie z pkt 1) powyżej), o którym mowa w §2 ust. 1 pkt 5) niniejszej umowy,
- 3) 100% wynagrodzenia, jeżeli odbiór autobusu będzie potwierdzony poprzez podpisanie przez Strony wyłącznie ostatecznego protokołu, którym mowa w §2 ust. 1 pkt 5) niniejszej umowy,  
w terminach do 30 dni od dnia podpisania przez Strony protokołów, o których mowa w pkt 1) i 2) w niniejszym ustępie.
5. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, iż faktura nie została wystawiona prawidłowo lub brak jest u Zamawiającego potwierdzenia odbioru przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązany będzie do wystawienia faktury korygującej. Termin zapłaty wówczas nie biegnie, a należność w całości nie jest wymagalna.
6. Jako datę zapłaty, uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
7. Strony akceptują wystawianie i dostarczanie w formie elektronicznej, w formacie PDF: faktur, faktur korygujących oraz duplikatów faktur, zgodnie z art. 106n ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tj. Dz.U. z 2016 r., Nr 710, ze zm.).
8. Faktury elektroniczne będą Zamawiającemu wysyłane na adres e-mail: e-faktura@mpk.lodz.pl. Zamawiający zobowiązuje się do poinformowania Wykonawcy o każdorazowej zmianie adresu e-mail.
9. Osobą upoważnioną do kontaktów w sprawie e-faktur ze strony Zamawiającego są osoby wskazane w §7 ust. 1 niniejszej umowy.
10. W przypadku, gdy Wykonawca będzie wystawiał faktury elektroniczne, Zamawiający zapłaci wynagrodzenie Wykonawcy określone na fakturach na konto Wykonawcy wskazane na fakturach, w terminach i na zasadach określonych w ust. 4 niniejszego paragrafu, na wskazany w ust. 8 niniejszego paragrafu adres e-mail. Za termin zapłaty Strony przyjmują datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, iż faktura nie została wystawiona prawidłowo lub brak jest u Zamawiającego potwierdzenia realizacji przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązany będzie do wystawienia faktury korygującej. Termin zapłaty nie biegnie, a należność w całości nie jest wymagalna.
11. Wykonawca, wystawiając faktury, obowiązany jest w ich treści powołać się na numer umowy.
12. Wykonawca nie może dokonać cesji swojej wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy na rzecz osoby trzeciej bez zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie.

**§5.**

1. W razie niewywiązania się przez Wykonawcę z przyjętych przez siebie zobowiązań wobec Zamawiającego, Zamawiający nałoży na Wykonawcę, kary umowne na zasadach określonych w niniejszym paragrafie. W przypadku naliczenia przez Zamawiającego kar umownych, Zamawiający wystawi Wykonawcy notę obciążeniową. Z wynagrodzenia wypłacanego Wykonawcy, o którym mowa w §4 niniejszej umowy, może zostać potrącona przez Zamawiającego wartość not obciążeniowych, na co Wykonawca wyraża zgodę.
2. Zamawiający nałoży na Wykonawcę następujące kary umowne:
  - 1) za opóźnienie Wykonawcy w realizacji dostawy każdego z autobusów, w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 1 niniejszej umowy - w wysokości **3 000,00 zł**, za każdy kalendarzowy dzień opóźnienia i w stosunku do każdego z opóźnionych pojazdów, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy;
  - 2) za przekroczenie przez Wykonawcę terminu usunięcia usterek, o którym mowa w §2 ust. 5), powyżej 7 dni kalendarzowych - w wysokości **1 000,00 zł**, za każdy kalendarzowy dzień opóźnienia i w stosunku do każdego z pojazdów, których opóźnienie dotyczy, z zastrzeżeniem, że naliczanie kar na zasadach opisanych w niniejszym punkcie, nastąpi zarówno, gdy sytuacja będzie dotyczyć usunięcia usterek wskazanych w protokole wstępnym i/lub końcowym;
  - 3) za opóźnienie w realizacji dostawy któregośkolwiek asortymentu stanowiącego wyposażenie 2 stanowisk naprawczych do Zakładu Eksploatacji Autobusów Nr 1 zlokalizowanego w Łodzi przy ul. Limanowskiego 147/149, w stosunku do terminu określonego w §2 ust. 1 niniejszej umowy, a także za opóźnienie w realizacji jakiegokolwiek szkolenia, o którym mowa w niniejszej umowie - w wysokości **1 500,00 zł**, za każdy kalendarzowy dzień opóźnienia, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy;
  - 4) za opóźnienie w dostarczeniu części zamiennych i materiałów do pojazdów w zakresie objętym gwarancją, w stosunku do terminu określonego w §3 ust. 3 pkt 2) niniejszej umowy, a także za nie udzielenie w wymaganym terminie

**„Dostawa 17 sztuk autobusów elektrycznych”, nr sprawy: WZ-091-25/20**

informacji, o której mowa w §3 ust. 3 pkt 8) niniejszej umowy - w wysokości **300,00 zł**, za każdy kalendarzowy dzień opóźnienia, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku dostarczenia tych części lub udzielenia informacji;

- 5) za opóźnienie w usunięciu wszelkich usterek i/lub wad fizycznych wykrytych w trakcie eksploatacji wyposażenia lub dostarczeniu nowego elementu wyposażenia, w zakresie objętym gwarancją na zasadach i w terminach określonych w §1 ust. 1 pkt 3) niniejszej umowy - w wysokości **300,00 zł**, za każdy kalendarzowy dzień opóźnienia, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku usunięcia wad lub dostarczenia nowego elementu Wyposażenia;
  - 6) za opóźnienie w dokonaniu naprawy gwarancyjnej przez Wykonawcę, w przypadku odmowy Zamawiającego wykonania takiej napraw bądź innych czynności zleconych przez Wykonawcę, Zamawiający może nałożyć karę umowną - w wysokości 1 000,00 PLN, za każdy kalendarzowy dzień opóźnienia
  - 7) za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 20% wynagrodzenia netto, za niezrealizowaną na dzień odstąpienia część umowy.
4. Zastrzeżenie kar umownych nie pozbawia Zamawiającego dochodzenia naprawienia na zasadach ogólnych szkody wyrządzonej przez Wykonawcę wskutek nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy, jeżeli wartość szkody przekraczałaby kwotę należnych kar umownych lub szkoda była spowodowana inną przyczyną, niż te, dla których przewidziano obowiązek zapłacenia kar umownych.
5. Strony zgodnie oświadczają, że odstąpienie od umowy nie wywiera skutku w stosunku do postanowień niniejszej umowy dotyczących kar umownych za odstąpienie od umowy, a także obowiązków Wykonawcy wynikających z udzielonej gwarancji.

**§6.**

W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonanie umowy może zagrażać istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej części umowy. Postanowień dotyczących kar umownych nie stosuje się.

**§7.**

1. W imieniu Zamawiającego osobą (osobami) upoważnioną (-nymi) do kontaktów z Wykonawcą, w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania, w tym również osobą (osobami) upoważnioną (-nymi) do podpisywania protokołów odbioru oraz protokołów usterek są:
  - 1) Kierownik Zakładu Eksploatacji Autobusów Nr 1, tel.: +48 42 613 25 50;
  - 2) Kierownik Sekcji Serwisu w Zakładzie Eksploatacji Autobusów Nr 1, tel.: +48 42 613 25 71.
2. Do odbioru danej partii autobusów Zamawiający wyznaczyć może osobę inną, niż wymienione w ust. 1 lub też zespół osób.
3. W imieniu Wykonawcy osobą (osobami) upoważnioną (-nymi) do kontaktów z Zamawiającym, w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania, w tym również osobą (osobami) upoważnioną (-nymi) do podpisywania protokołów odbioru oraz protokołów usterek jest: ....., tel. ...., e-mail: .....
4. Zmiana osób, o których mowa w ust. 1 i 3 niniejszego paragrafu nie wymaga wprowadzenia do umowy aneksem, a jedynie pisemnego powiadomienia.

**§8.**

1. Zgodnie z art. 144 ust. 1 Pzp. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania następujących zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty:
  - 1) uzasadnionych zmian w sposobie wykonania przedmiotu zamówienia proponowanych przez Zamawiającego lub Wykonawcę, jeżeli te zmiany są korzystne dla Zamawiającego, w przypadku:
    - a) pojawienia się na rynku, po podpisaniu umowy, nowych rozwiązań technicznych lub technologicznych, pozwalających na skrócenie czasu realizacji dostawy, jak również zmniejszenie kosztów eksploatacji autobusów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,
    - b) zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów wskazanych w ofercie lub dokumentacji technicznej,
    - c) pojawienia się na rynku materiałów lub elementów nowszej generacji, pozwalających na skrócenie czasu realizacji dostawy, jak również zmniejszenie kosztów eksploatacji autobusów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów



**„Dostawa 17 sztuk autobusów elektrycznych”, nr sprawy: WZ-091-25/20**

technicznych,

- d) zaistnienia zagrożenia niewykonania lub wadliwego wykonania przedmiotu umowy, gdyby zastosowano rozwiązania techniczne lub technologiczne wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej,
  - e) zmiany obowiązujących przepisów lub norm,
  - f) zmiany w wymaganych parametrach elementów autobusów w związku z pojawiającymi się rozwojowymi zmianami techniczno – technologicznymi, wynikami prowadzonych badań i analiz oraz doświadczeniami eksploatacyjnymi Zamawiającego, Wykonawcy lub innych zakładów komunikacyjnych,
- z zastrzeżeniem, że zmiany te nie mogą pogorszyć stanu technicznego lub wartości użytkowej autobusów
- 2) w przypadku zmiany obowiązujących przepisów prawa, jeśli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez Strony świadczeń wynikających z umowy – umowa podlegać będzie zmianie w zakresie, w jakim zmiany będą niezbędne do dostosowania jej treści do zmienionych przepisów;
  - 3) zmiany wartości umowy w wyniku uzasadnionych zmian w sposobie wykonania przedmiotu zamówienia – zmiana wartości umowy jest możliwa wyłącznie w przypadku, gdy łączna wartość zmian jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 Pzp. i jest mniejsza od 10% wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie;
  - 4) zmiany stawki podatku VAT,
  - 5) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
  - 6) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,
  - 7) zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych,
  - 8) zmiany systemu funkcjonowania kasowników, które Strony uzgodnią w sytuacji dokonania przez organizatora zmian w systemie pobierania opłat za przejazd środkami komunikacji miejskiej,
  - 9) zmiany terminu zakończenia dostaw przedmiotu umowy (zarówno autobusów jak i wyposażenia warsztatowego) polegająca na wydłużeniu terminu określonego w §2 ust. 1 niniejszej umowy, jednak nie więcej niż o 6 miesięcy, na wniosek Zamawiającego, w uzasadnionych przypadkach, w szczególności, tj. brak systemu ładowania autobusów w terminie umożliwiającym odbiór autobusów, którego dostawa i uruchomienie nie stanowi przedmiotu niniejszej umowy. Wniosek o dokonanie powyżej zmiany, będzie złożony przez Zamawiającego, nie później niż 6 miesięcy od daty zawarcia niniejszej umowy.
- 2. Wnioski o dokonanie zmian, będą składane na piśmie wraz z opisem i uzasadnieniem oraz propozycją aneksu przez Stronę zainteresowaną dokonaniem danej zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany, druga ze Stron poinformuje pisemnie o swojej decyzji, bądź zwróci podpisany aneks.
  - 3. Aneks, o którym mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, wchodzić będzie każdorazowo w życie z dniem wejścia w życie zmian przepisów, o których mowa w ust. 1 pkt 4) –7) niniejszego paragrafu, zastrzeżeniem ust. 9 poniżej.
  - 4. W wypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt 4) niniejszego paragrafu, wartość netto wynagrodzenia Wykonawcy (tj. bez podatku od towarów i usług) nie zmieni się, a określona w aneksie wartość brutto wynagrodzenia zostanie wyliczona z uwzględnieniem stawki podatku od towarów i usług, wynikającej ze zmienionych przepisów.
  - 5. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt 5) niniejszego paragrafu, wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, a wynikające z podwyższenia wynagrodzeń poszczególnych pracowników biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części zamówienia, do wysokości wynagrodzenia minimalnego obowiązującej po zmianie przepisów lub jej odpowiedniej części, w przypadku osób zatrudnionych w wymiarze niższym niż pełen etat.
  - 6. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt 6) niniejszego paragrafu, wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, wynikającą ze wzrostu kosztów wykonawcy zamówienia publicznego, wynikających z konieczności odprowadzenia dodatkowych składek od wynagrodzeń osób zatrudnionych na umowę o pracę lub na podstawie innej umowy cywilnoprawnej zawartej przez wykonawcę z osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej, a biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części zamówienia przy założeniu braku zmiany wynagrodzenia netto tych osób.
  - 7. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt 7) niniejszego paragrafu wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, a wynikające ze

**„Dostawa 17 sztuk autobusów elektrycznych”, nr sprawy: WZ-091-25/20**

wzrostu kosztów zatrudnienia poszczególnych pracowników w związku z wpłatami do pracowniczych planów kapitałowych, zwiększenia po stronie Wykonawcy kosztów gromadzenia wpłat do pracowniczych planów kapitałowych.

8. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt 5) - 7) niniejszego paragrafu, przed zawarciem aneksu, o którym mowa powyżej, Wykonawca winien wykazać Zamawiającemu wysokość dodatkowych kosztów wynikających z wprowadzenia zmian, o których mowa w ust. 1 pkt 5) - 7) niniejszego paragrafu.
9. Aneks, o którym mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, powinien być zawarty przez Strony w terminie 1 miesiąca od daty złożenia Zamawiającemu przez Wykonawcę dokumentów wykazujących wysokość zmiany.

**§9.**

1. Wykonawca wnosi na rzecz Zamawiającego zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości **7% wartości brutto niniejszej umowy** (w zaokrągleniu do pełnego złotego w dół), zgodnie z obowiązującym prawem polskim, tj. w kwocie .... PLN (słownie: ...) i zapisami rozdziału XV. SIWZ pn.: WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY.
2. Zamawiający dokona zwrotu:
  - 1) 70% zabezpieczenia należytego wykonania umowy, w ciągu 30 dni od wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane,
  - 2) 30% zabezpieczenia należytego wykonania umowy w ciągu 30 dni od upływu obowiązywania gwarancji na ostatni odebrany przez Zamawiającego autobus.
3. Zamawiający dokona zwrotów zabezpieczenia należytego wykonania umowy w zależności od formy jego wniesienia:
  - 1) za pośrednictwem poczty – jeśli zabezpieczenie zostało wniesione w formie niepieniężnej,
  - 2) przez przekazanie dyspozycji do banku, zgodnie z warunkami określonymi w art. 148 ust. 5 Pzp. – jeśli zabezpieczenie zostało wniesione w formie pieniężnej.
4. Dowód wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy stanowi załącznik nr 3 do niniejszej umowy.

**§10.**

Sprawy sporne wynikające z treści niniejszej umowy rozstrzygane będą przez Sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.

**§11.**

Niniejsza umowa podlega prawu polskiemu. W sprawach nie uregulowanych treścią umowy zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, kodeksu cywilnego, zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wraz z odpowiedziami na pytania i ewentualnymi zmianami oraz treść oferty złożonej przez Wykonawcę.

**§12.**

1. Niniejsza umowa zawarta jest w związku z realizacją projektu nr UDA-RPLD.03.01.03-10-0001/18-00. Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do dokumentów, w tym dokumentów finansowych Wykonawcy związanych z realizowanym projektem. Projekt nr UDA-RPLD.03.01.03-10-0001/18-00 jest współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020.
2. Niniejsza umowa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.
3. Załącznikami do niniejszej umowy są:
  - 1) opis przedmiotu zamówienia dotyczący parametrów autobusów – załącznik nr 1;
  - 2) opis przedmiotu zamówienia dotyczący systemów pokładowych – załącznik nr 2;
  - 3) dowód wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy – załącznik nr 3.

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**

*\* zapis zostanie usunięty jeżeli nie będzie dotyczył Wykonawcy, z którym zostanie zawarta umowa.*