

UMOWA NR

zawarta w dniu 2021 r., pomiędzy:

Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym – Łódź Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą przy ul. Tramwajowej 6, 90-132 Łódź, będącym dużym przedsiębiorcą w rozumieniu załącznika numer I do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r, NIP: 725-000-56-28, REGON: 470040290, wpisanym do Rejestru Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod KRS nr: 0000044561, z kapitałem zakładowym w wysokości: 545 182 569,00 zł,
z Zarządem Spółki w składzie:

Zbigniew Papierski – Prezes Zarządu, Krzysztof Kamiński – Wiceprezes Zarządu oraz Sławomir Worach – Członek Zarządu i Prokurentem Andrzejem Łukaszkowskim,
zwanym dalej „Zamawiającym”,

a

.....
zwanym dalej „Wykonawcą”.

W wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (o wartości powyżej 10 000 000 euro), przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, została zawarta umowa następującej treści:

Definicje:

Strony przyjmują następujące znaczenia dla terminów używanych w niniejszej umowie:

- 1) „Zamawiający” – Najemca,
- 2) „Wykonawca” – Wynajmujący,
- 3) „przedmiot najmu” – flota autobusowa, jaką Wykonawca odda Zamawiającemu do użytkowania,
- 4) „autobus” lub „pojazd” – część przedmiotu najmu,
- 5) „serwisowanie” – utrzymywanie przez Wykonawcę przedmiotu najmu w stanie przydatności do użytkowania przez cały okres najmu, które Wykonawca zlecać będzie Zamawiającemu,
- 6) „umowa nr: WZ/EP/U/...../21 – umowa regulująca zasady nadania Zamawiającemu przez Wykonawcę uprawnień Autoryzowanej Stacji Obsługi (w skr. ASO) oraz określająca warunki zlecania Zamawiającemu przez Wykonawcę utrzymania przedmiotu najmu w stanie przydatności do użytkowania przez cały okres najmu, zwana dalej „umową serwisową”.

§1.

Przedmiot zamówienia

1. Przedmiotem umowy jest:

- 1) dokonanie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego dostawy w formie najmu na okres 10 lat 51 sztuk autobusów niskopodłogowych (29 jednoczłonowych i 22 przegubowych) bez stopni pośrednich w przejściu środkowym oraz bez stopni we wszystkich drzwiach, spełniających wymagania określone w ust. 2 niniejszego paragrafu oraz w załącznikach nr 1 - 4 do niniejszej umowy (szczegółowe opisy przedmiotu zamówienia),
- 2) udzielenie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego uprawnień autoryzowanej stacji obsługi (ASO) w zakresie obsługi i napraw dostarczonych autobusów, lub innego dokumentu uprawniającego do przeprowadzania tych czynności, przez okres równy okresowi najmu, tj. 10 lat, zgodnie z warunkami określonymi w umowie serwisowej, z zastrzeżeniem, iż Wykonawca nie może uzależnić udzielenia Zamawiającemu tych uprawnień od ilościowego i asortymentowego zakresu zakupionego przez niego wyposażenia warsztatowego, o którym mowa w pkt 4) niniejszego ustępu,
- 3) utrzymywanie przez Wykonawcę przedmiotu najmu w stanie przydatności do użytkowania przez cały okres najmu, które Wykonawca zlecać będzie Zamawiającemu na zasadach określonych w umowie serwisowej,
- 4) dokonanie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego odpłatnej dostawy wyposażenia warsztatowego o łącznej wartości 800 000,00 zł netto (słownie: osiemset tysięcy złotych), którego asortyment, marka i ilość

**„Najem 51 sztuk autobusów niskopodłogowych (29 jednoczlónowych i 22 przegubowych) wraz z serwisem”,
nr sprawy: WZ-091-1/21**

zostaną określone przez Zamawiającego, przy współpracy z Wykonawcą, na podstawie powszechnie obowiązujących katalogów, w terminie do 60 dni kalendarzowych od daty podpisania niniejszej umowy, przy czym ok. 35% wyposażenia warsztatowego przeznaczone jest dla Zakładu Eksploatacji Autobusów nr 1 przy ul. Limanowskiego 147/149 w Łodzi i ok. 65% wyposażenia warsztatowego przeznaczone jest dla Zakładu Eksploatacji Autobusów nr 2 przy ul. Nowe Sady 15 w Łodzi,

- 5) przeszkolenie przez Wykonawcę pracowników Zamawiającego w zakresie czynności obsługi eksploatacyjnej i techniki ekonomicznej i bezpiecznej jazdy, zgodnie z ust. 4 niniejszego paragrafu oraz przeszkolenie pracowników w zakresie określonym w §5 ust. 2 do 5 niniejszej umowy,
- 6) przekazanie przez Wykonawcę Zamawiającemu szczegółowej instrukcji wszystkich zespołów i układów autobusu w zakresie budowy, obsługi i naprawy pojazdów, przekazanie katalogu części zamiennych do pojazdów, specyfikacji głównych zespołów, urządzeń oraz systemów autobusów, schematów ideowych i montażowych instalacji elektrycznej i połączeń, specyfikacji oprogramowania obsługującego urządzenia lub systemy wyposażenia eksploatacyjnego autobusów, oprogramowania wraz z licencjami, w ilości pozwalającej na swobodne korzystanie z wszystkich funkcjonalności autobusów, w formie, ilościach i terminach wskazanych w ust. 5 niniejszego paragrafu.

2. Pojazdy stanowiące przedmiot najmu muszą spełniać następujące wymagania:

- 1) przed oddaniem do użytku Zamawiającemu muszą zostać zarejestrowane przez Wykonawcę na terenie Miasta Łodzi,
- 2) muszą być wolne od wad fizycznych i prawnych, w tym w szczególności posiadać wszelkie, wymagane prawem, dokumenty dopuszczające do ruchu oraz komplet tablic rejestracyjnych - obowiązek ubezpieczenia w ramach OC i pożaru na terenie zakładu eksploatującego pojazd leży po stronie Zamawiającego, zgodnie z §3 ust. 2 pkt 3) niniejszej umowy,
- 3) muszą odpowiadać opisom zawartym w załącznikach do niniejszej umowy,
- 4) muszą być fabrycznie nowe, tj. wyprodukowane nie wcześniej, niż 6 miesięcy przed terminem realizacji dostawy oraz nie eksploatowane dotychczas,
- 5) muszą być jednej marki,
- 6) muszą być identyczne, w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych oraz kompletności wyposażenia,
- 7) muszą charakteryzować się:
 - a) odpornością na perforację poszycia zewnętrznego przez okres co najmniej 6 lat,
 - b) trwałością powłok lakierniczych przez okres co najmniej 6 lat,
 - c) trwałością konstrukcji szkieletu nadwozia przez okres co najmniej 6 lat,licząc od dnia podpisania protokołu odbioru danego pojazdu, zgodnie z §2 ust. 6 niniejszej umowy.

3. Ceny poszczególnych elementów wyposażenia warsztatowego, o którym mowa w ust. 1 pkt 4) niniejszego paragrafu, zostaną ustalone według następujących zasad:

- 1) w przypadku narzędzi specjalistycznych, dedykowanych do marki oferowanych autobusów - na podstawie aktualnych (na dzień podpisania niniejszej umowy) cen katalogowych producenta,
- 2) w przypadku pozostałych narzędzi, cena poszczególnych narzędzi zostanie określona na podstawie przedłożonych przez Wykonawcę minimum trzech ofert, wybranych według kryterium „najniższa cena”, z których Zamawiający wybierze jedną mając na uwadze parametry techniczne urządzenia lub, w przypadku nieprzedstawienia przez Wykonawcę trzech ofert, wiążącą ofertę przedstawi Zamawiający.

Na dostarczone wyposażenie, o którym mowa w §1 ust. 1 pkt 4) niniejszej umowy, Wykonawca udziela gwarancji, zgodnej z gwarancją Producenta/Wykonawcy, **ale nie mniej niż 12 miesięcy, licząc od dnia podpisania protokołu odbioru**. W okresie trwania gwarancji Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia wszelkich wad fizycznych i/lub usterek wykrytych w trakcie eksploatacji wyposażenia przez Zamawiającego. Usunięcie wad i/lub usterek powinno nastąpić w ciągu 14 dni od momentu zawiadomienia Wykonawcy o ich istnieniu pisemnie lub telefonicznie, za późniejszym potwierdzeniem faksem bądź pocztą elektroniczną. W sytuacji, gdy usunięcie wad i/lub usterek fizycznych jest niemożliwe lub Wykonawca tak zadecyduje, Zamawiającemu może zostać dostarczony nowy element wyposażenia wolnego od wad i/lub usterek, w terminie 14 dni od momentu zawiadomienia Wykonawcy o ich istnieniu pisemnie lub telefonicznie (w przypadku powiadomienia telefonicznego Zamawiający potwierdzi złożenie reklamacji faksem lub pocztą elektroniczną).

4. W ramach niniejszej umowy Wykonawca jest zobowiązany przeprowadzić szkolenia, o których mowa w ust. 1 pkt 5) niniejszego paragrafu, według następujących zasad:

- 1) szkolenie, w okresie od terminu pierwszej dostawy do maksymalnie 7 dni kalendarzowych po dostarczeniu ostatniego pojazdu 120 kierowców Zamawiającego w jego siedzibie, w zakresie czynności obsługi

**„Najem 51 sztuk autobusów niskopodłogowych (29 jednoczłonowych i 22 przegubowych) wraz z serwisem”,
nr sprawy: WZ-091-1/21**

eksploatacyjnej (w szczególności odczytywania i interpretowania sygnałów o nieprawidłowym funkcjonowaniu autobusu) oraz w zakresie techniki ekonomicznej i bezpiecznej jazdy dostarczonym modelem autobusu, z następującymi zastrzeżeniami:

- a) szkolenie może odbywać się na pojazdach będących przedmiotem najmu, przy czym Wykonawca poniesie koszty zużytego paliwa,
 - b) ilość jednorazowo szkolonych kierowców nie może być większa niż 15 osób w każdym z Zakładów Eksploatacji Autobusów, a ukończenie szkolenia musi nastąpić najpóźniej w terminie określonym w §2 ust. 2 niniejszej umowy,
- 2) szkolenie, w ciągu maksymalnie 4 miesięcy po dostarczeniu ostatniego pojazdu 120 kierowców w zakresie bezpieczeństwa i techniki jazdy, w ośrodku doskonalenia techniki jazdy wyposażonym w płytę poślizgową, które może odbywać się na pojazdach będących przedmiotem najmu, z tym że wówczas Wykonawca poniesie koszty zużytego paliwa, ubezpieczenia AC pojazdów, dojazdu pracowników Zamawiającego do miejsca szkolenia oraz jednego posiłku przypadającego na każdego z nich, a także tzw. serwisu kawowego. Przebieg autobusów wykonany na potrzeby dojazdu i realizacji niniejszego szkolenia nie będzie wliczany do wynagrodzenia za utrzymanie techniczne przedmiotu najmu, zgodnie z § 5 ust. 1 i 2 umowy serwisowej nr WZ/EP/U/238-00/18.
5. Dokumenty, o których mowa w ust. 1 pkt 6) niniejszego paragrafu, mają zostać przekazane przez Wykonawcę w następujących ilościach i formach:
- 1) przy dostawie pierwszej partii pojazdów - instrukcja obsługi pojazdów, w języku polskim, w ilości wskazanej poniżej:
 - a) 2 sztuk na każdy dostarczony autobus, w wersji papierowej,
 - b) 10 sztuk na całą dostawę autobusów, w wersji elektronicznej, na nośnikach typu pendrive (w ogólnodostępnym formacie, np. pdf),
 - 2) przy dostawie pierwszej partii pojazdów - instrukcja naprawy pojazdów , w języku polskim, w ilości wskazanej poniżej:
 - a) 10 sztuk na całą dostawę autobusów, w wersji papierowej,
 - b) 10 sztuk na całą dostawę autobusów, w wersji elektronicznej na nośnikach typu pendrive (w ogólnodostępnym formacie, np. pdf),przy czym dokumentacja instrukcji naprawy, o której mowa w niniejszym punkcie, powinna zawierać zakres opisany w §1. ust. 1, pkt. 6) niniejszej umowy oraz schematy ideowe i montażowe układów elektrycznych, pneumatycznych i hydraulicznych, w wersji papierowej i elektronicznej, a w szczególności schematy:
 - instalacji elektrycznej,
 - układu pneumatycznego i hamulcowego,
 - układu zawieszenia,
 - układu kierowniczego,
 - układu chłodzenia i ogrzewania,
 - układu smarowania i olejenia,
 - układów hydraulicznych,
 - 3) katalog części zamiennych do pojazdów, w języku polskim, w ilości wskazanej poniżej – w ciągu 20 dni od daty dostarczenia pierwszego autobusu, który aktualizowany będzie przez Wykonawcę przez okres 10 lat od dnia dostawy ostatniej partii pojazdów:
 - a) 10 sztuk na całą dostawę autobusów, w wersji papierowej,
 - b) 10 sztuk na całą dostawę autobusów, w wersji elektronicznej na nośnikach typu pendrive (w ogólnodostępnym formacie, np. pdf);
 - 4) przy dostawie pierwszej partii pojazdów - 2 sztuki specyfikacji głównych zespołów, urządzeń oraz systemów autobusowych, która ma zawierać nazwę i typ, określać producenta/poddostawcę, katalogowe cechy identyfikacyjne, podstawowe parametry określające podstawowe funkcje pojazdów oraz krótki opis działania, a dla urządzeń i systemów wielozespołowych powinna być podana ich komplekacja, dla następujących zespołów, urządzeń oraz systemów:
 - silnik wraz z osprzętem (alternator, rozrusznik, pompa wtryskowa, sprężarka, turbosprężarka, filtry),
 - skrzynia biegów,
 - most napędowy,
 - osie nie napędowe autobusu,
 - ogumienie,
 - urządzenie grzewcze,

**„Najem 51 sztuk autobusów niskopodłogowych (29 jednoczłonowych i 22 przegubowych) wraz z serwisem”,
nr sprawy: WZ-091-1/21**

- urządzenie klimatyzacji,
 - układ centralnego smarowania,
 - układ kierowniczy,
 - układ hamulcowy,
 - układ pneumatyczny,
 - osuszacz, odolejacz powietrza,
 - zawieszenie,
 - urządzenie do samoczynnego uzupełniania oleju w silniku,
 - system gaszenia komory silnika,
 - system informacji pasażerskiej w tym autokomputer/komputer pokładowy,
 - system reklam,
 - mobilny automat biletowy,
 - system łączności radiowej,
 - cyfrowy system rejestracji obrazu,
 - system monitorowania ciśnienia i temperatury opon,
 - systemu zliczania pasażerów,
 - układu modułu hybrydowego (jeśli występuje),
- 5) przy dostawie pierwszej partii pojazdów - 3 sztuki specyfikacji oprogramowania obsługującego urządzenia lub systemy wyposażenia eksploatacyjnego autobusu wymienione wyżej (w formie papierowej i elektronicznej), wraz z odpowiednimi protokołami komunikacyjnymi wskazanymi w opisach przedmiotu zamówienia, zgodnie z treścią Załącznika nr 3 i 4 do niniejszej umowy,
- 6) przy dostawie pierwszej partii pojazdów - oprogramowanie wraz z licencjami, w ilości pozwalającej na swobodne korzystanie z wszystkich funkcjonalności, obsługującego urządzenia lub systemy wyposażenia eksploatacyjnego autobusów, wraz z odpowiednimi protokołami komunikacyjnymi wskazanymi w opisach przedmiotu zamówienia, zgodnie z treścią Załącznika nr 3 i 4 do niniejszej umowy, które muszą zostać dostosowane do warunków i wymagań Zamawiającego;
6. Wykonawca oświadcza, że jest uprawniony do zawarcia umowy najmu autobusów stanowiących przedmiot najmu.
7. Przedmiot najmu pozostaje własnością Wykonawcy przez cały okres najmu. Odpisów amortyzacyjnych dokonuje Wykonawca.
8. Z uwagi na fakt, iż przedmiotem najmu jest więcej niż jedna rzecz ruchoma, Strony ustalają, że w przypadku częściowej niemożności używania albo używania i pobierania pożytków pojedynczej rzeczy, spowodowanej: kradzieżą, nienaprawialnym uszkodzeniem, zniszczeniem lub utratą, zastosowanie ma treść §9 niniejszej umowy.

§2.

Kontrola międzyoperacyjna, zasady i miejsca realizacji przedmiotu umowy

1. Zamawiający (w składzie trzyosobowym) ma prawo dokonać kontroli międzyoperacyjnych (maksymalnie dwóch trzydniowych kontroli) w trakcie procesu produkcyjnego pojazdów na koszt Wykonawcy (koszty podróży i pobytu). Podczas kontroli, a następnie w ciągu 7 dni od daty powrotu przedstawicieli do siedziby Zamawiającego na piśmie, Zamawiający ma prawo wnieść uwagi w zakresie elementów wymagających uzgodnienia, wymienionych w opisie przedmiotu zamówienia, a Wykonawca ma obowiązek wprowadzenia korekt uwzględniających przedstawione wymagania. Brak uwag wynikających z kontroli międzyoperacyjnej, a także brak kontroli międzyoperacyjnej nie wyłącza możliwości zgłoszenia przez Zamawiającego uwag przy odbiorze autobusów stanowiących przedmiot najmu.
2. Przedmiot najmu, o którym mowa w §1 ust. 1 pkt 1) niniejszej umowy oraz wyposażenie warsztatowe wskazane w §1 ust. 1 pkt 4) niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć w ciągu **26 tygodni od daty zawarcia niniejszej umowy, tj. do dnia** włącznie, z zastrzeżeniem §6 ust. 5 niniejszej umowy. Dostawy pojazdów odbywać się będą w partiach, jednakże nie większych niż 5 sztuk dziennie, z zastrzeżeniem, że dostawa ostatniej partii zostanie zrealizowana nie później, niż w określonym powyżej terminie. Wykonawca zobowiązany jest poinformować Zamawiającego (w jego imieniu osoby wskazane w §12 ust. 1 niniejszej umowy) o przewidywanym terminie dostawy każdej partii pisemnie lub telefonicznie, co następnie potwierdzi za pomocą faksu lub poczty elektronicznej, z co najmniej pięciodniowym wyprzedzeniem.
3. Wykonawca przekaze Zamawiającemu, na terenie wskazanego przez niego Zakładu Eksploatacji Autobusów, przed upływem terminu określonego w ust. 2 niniejszego paragrafu, każdy z autobusów gotowy do eksploatacji, tj. przede wszystkim przystosowany do przewozu osób w komunikacji miejskiej oraz dostarczy do każdego z pojazdów dokumenty wymagane przepisami prawa obowiązującego w dniu realizacji dostawy, a w szczególności przepisami Prawa o ruchu drogowym, niezbędne do dopuszczenia pojazdów do ruchu, z wyjątkiem dokumentu ubezpieczenia

**„Najem 51 sztuk autobusów niskopodłogowych (29 jednoczlónowych i 22 przegubowych) wraz z serwisem”,
nr sprawy: WZ-091-1/21**

- w zakresie OC, a także dostarczy do każdego z pojazdów kopię wyciągu ze świadectwa homologacji, opatrzoną klauzulą „za zgodność z oryginałem” i podpisaną przez osobę umocowaną prawnie do tej czynności.
4. Przed odbiorem każdego z dostarczonych autobusów upoważnieni pracownicy Zamawiającego mają prawo dokonać jazdy próbnej. Koszty eksploatacyjne autobusów wynikające z dokonania przez pracowników Zamawiającego jazdy próbnej do 20 km w ruchu miejskim na każdy autobus (Miasto Łódź), ponosi Wykonawca.
 5. Za moment zrealizowania dostawy pojedynczego pojazdu rozumieć się będzie moment podpisania protokołu odbioru pojedynczego pojazdu, zgodnie z ust. 6 niniejszego paragrafu.
 6. Zamawiający wystawi i podpisze protokół odbioru każdego z pojazdów, jeżeli pojazd będzie spełniać wymagania określone w §1 ust. 2 niniejszej umowy i zostanie dostarczony we wskazane niniejszą umową miejsce, w terminie określonym w ust. 2 niniejszego paragrafu.
 7. Zamawiający wystawi i podpisze protokół odbioru wyposażenia warsztatowego, o którym mowa w §1 ust. 1 pkt 4) niniejszej umowy, jeżeli spełniać ono będzie wymagania określone w §1 ust. 3 niniejszej umowy oraz dostarczone zostanie we wskazane w umowie miejsce, w stanie gotowości do odbioru przez Zamawiającego.
 8. W zakresie dostawy oprogramowania obsługującego wszystkie pojazdy stosuje się zasady zgłoszenia gotowości dostawy, jak w przypadku autobusów (ust. 2 niniejszego paragrafu).
 9. Dokonanie przeszkolenia pracowników w zakresie wskazanym w §1 ust. 1 pkt 5) niniejszej umowy i odbiór dokumentów, o których mowa w §1 ust. 1 pkt 6) niniejszej umowy, zostaną potwierdzone protokołami odbioru, z zastrzeżeniem treści ust. 10 i 11 niniejszego paragrafu.
 10. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego jakichkolwiek nieprawidłowości w stosunku do zasad określonych niniejszą umową podczas odbioru któregośkolwiek z pojazdów (którejkolwiek z partii pojazdów), wyposażenia warsztatowego lub oprogramowania, o którym mowa w ust. 8 niniejszego paragrafu, obok protokołu odbioru podpisuje się protokół usterek, określając w nim zakres zauważonych usterek i/lub wad fizycznych, bądź niewykonanych poprawnie czynności. Dla ważności protokołu usterek wymagane są podpisy przedstawicieli Stron niniejszej umowy. W razie wątpliwości przyjmuje się, iż dniem stwierdzenia nieprawidłowości jest dzień podpisania protokołu usterek. W przypadku odmowy podpisania protokołu usterek przez Wykonawcę, Zamawiający zamieści stosowną wzmiankę w protokole. Tak sporządzony protokół usterekowy jest wiążący dla Stron.
 11. W przypadku wystawienia i podpisania protokołu usterek, o którym mowa w ust. 10 niniejszego paragrafu, Wykonawca zobowiązany będzie, w ciągu 7 dni kalendarzowych, do dokonania na swój własny koszt i ryzyko naprawy lub wymiany wadliwego przedmiotu zamówienia na wolny od wad lub dokonania odpowiednich czynności na zasadach określonych niniejszą umową. Po poprawnym zrealizowaniu wszelkich uwag i zastrzeżeń określonych w protokole usterek Zamawiający potwierdzi ten fakt w tymże protokole. W przypadku oprogramowania, o którym mowa w ust. 8 niniejszego paragrafu, termin wykonania zmian w oprogramowaniu zostanie ustalony z Wykonawcą. Po poprawnym zrealizowaniu wszelkich uwag i zastrzeżeń określonych w protokole usterek Zamawiający potwierdzi ten fakt w tymże protokole, a data jego podpisania będzie terminem odbioru przedmiotu niniejszej umowy.
 12. Przez cały okres obowiązywania umowy najmu Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody Zamawiającego wynikłe z dostarczenia mu niekompletnych lub niepoprawnych dokumentów określonych w ust. 3 niniejszego paragrafu.
 13. W przypadku gdy stwierdzone przez Zamawiającego i wskazane w protokole usterek, o którym mowa w ust. 10 powyżej usterki i/lub wady fizycznych lub niewykonane poprawnie czynności, nie naruszają wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity Dz.U.2016, poz. 2022) oraz jednocześnie umożliwiają realizację zadań przewozowych zgodnie z treścią zawartej z Gminą Łódź umowy o świadczenie usług publicznych w ramach organizacji lokalnego transportu zbiorowego, Zamawiający dopuszcza dokonanie odbioru takich pojazdów. Zamawiający w treści protokołu usterek wyznaczy Wykonawcy termin usunięcia wad i/lub usterek lub wykonania innych czynności wymaganych umową. Zamawiający dokonując odbioru w ww. sposób oznacza w protokole usterek kwotę odpowiadającą kosztom usunięcia wad i/lub opisanych usterek lub prawidłowego wykonania czynności zgodnie z umową. Po prawidłowym zrealizowaniu wszelkich uwag i zastrzeżeń określonych w protokole usterek Zamawiający potwierdzi ten fakt w tymże protokole. Wysokość kwoty odpowiadającej kosztom usunięcia wad i/lub opisanych usterek lub prawidłowego wykonania czynności zgodnie z umową, o której mowa powyżej, będzie przedmiotem ustaleń między Zamawiającym i Wykonawcą.

§3.

Obowiązki Stron

1. Wykonawca zobowiązany jest w ramach niniejszej umowy do:
 - 1) wykonania przedmiotu niniejszej umowy zgodnie z postanowieniami umownymi (dotyczy również postanowień

**„Najem 51 sztuk autobusów niskopodłogowych (29 jednoczlonych i 22 przegubowych) wraz z serwisem”,
nr sprawy: WZ-091-1/21**

- zawartych w umowie serwisowej), obowiązującymi przepisami prawa, zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi normami,
- 2) udzielania wyjaśnień dotyczących przedmiotu najmu, a w szczególności w zakresie zastosowanych technologii, urządzeń, materiałów i systemów oraz instrukcji, katalogów, schematów, dokumentacji technicznych i innych wymaganych opracowań,
 - 3) informowania Zamawiającego o możliwości wystąpienia jakichkolwiek utrudnień lub okoliczności mogących mieć wpływ na jakość, bądź termin oddania przedmiotu najmu Zamawiającemu,
 - 4) zagwarantowania Zamawiającemu możliwości sprawdzenia i bieżącej kontroli postępu prac związanych z wykonaniem przedmiotu umowy, na każdym jej etapie,
 - 5) ustalenia z Zamawiającym szczegółowych programów i terminów szkoleń, o których mowa w §1 ust. 1 pkt 5) niniejszej umowy, a także przeprowadzenia szkoleń i przygotowania materiałów z nimi związanych w języku polskim,
 - 6) zlecenia Zamawiającemu serwisowania autobusów stanowiących przedmiot najmu na zasadach określonych w umowie serwisowej,
 - 7) uruchomienie dwóch telefonów alarmowych – stacjonarnego i komórkowego lub dwóch komórkowych i adresu poczty elektronicznej, czynnych całą dobę, we wszystkie dni tygodnia, przeznaczonych do zgłaszania uszkodzeń i awarii przedmiotu najmu przez Zamawiającego,
 - 8) ponoszenie wszelkich danin publiczno-prawnych związanych z przedmiotem najmu, z zastrzeżeniem, że w przypadku, kiedy wysokość podatku od środków transportu ulegnie wzrostowi o więcej niż 10% w stosunku do poziomu tego podatku w roku zawarcia umowy, wówczas Zamawiający zobowiązuje się zapłacić różnicę wynikającą ze wzrostu podatku od środków transportu ponad ten poziom na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez Wykonawcę,
 - 9) umożliwienia Zamawiającemu oznakowania pojazdów, do jakiego zobligowany jest Zamawiający na podstawie obowiązujących go przepisów,
 - 10) umożliwienia Zamawiającemu dokonywania badań technicznych pojazdu,
 - 11) umożliwienia Zamawiającemu nanoszenia reklam na pojazdy,
 - 12) ubezpieczenia pojazdów w zakresie OC na kolejny okres ubezpieczenia, następujący po zakończeniu trwania 10 rocznych okresów ubezpieczenia, o których mowa w §4 ust. 3 niniejszej umowy.
 - 13) Aktualizacji instrukcji budowy, obsługi i napraw pojazdów w tym aktualizacji oprogramowania w urządzeniach do diagnozowania pojazdów - na własny koszt, przez cały okres umowy. Niezwłocznego informowania Zamawiającego o akcjach serwisowych, kampaniach naprawczych, wadach masowych, zmianach technologicznych w przedmiotowych pojazdach.
2. Zamawiający zobowiązany jest w ramach niniejszej umowy do:
- 1) używania przedmiotu najmu zgodnie z jego przeznaczeniem i zachowania go w stanie nie pogorszonego ponad normalne zużycie powstałe wskutek prawidłowego używania, co oznacza, iż Zamawiający ponosi ryzyko przypadkowej utraty, zniszczenia lub uszkodzenia przedmiotu najmu,
 - 2) serwisowania autobusów stanowiących przedmiot najmu, zgodnie z zasadami określonymi w umowie serwisowej,
 - 3) ubezpieczania, od dnia rejestracji, o której mowa w §1 ust. 2 pkt 1) niniejszej umowy, autobusów stanowiących przedmiot najmu w zakresie OC i od pożaru na terenie zakładu eksploatującego dany pojazd,
 - 4) dokonywania badań technicznych i ponoszenia ich kosztów,
 - 5) niezwłocznego zgłaszania uszkodzeń, kolizji i wypadków, zgodnie z §4 ust. 8 niniejszej umowy,
 - 6) ponoszenia kosztów z tytułu obciążenia mandatami, grzywnami itp., jeżeli wykroczenie, działanie, zaniechanie lub inny stan faktyczny powodujące obowiązek ich poniesienia miały miejsce w okresie trwania najmu, a także po jego zakończeniu, rozwiązaniu lub odstąpieniu od umowy najmu, za okres w którym przedmiot najmu znajdował się w posiadaniu Zamawiającego,
 - 7) ponoszenia odpowiedzialności za przestępstwa, wykroczenia lub czyny niedozwolone popełnione przez osoby, za które ponosi odpowiedzialność, przy wykorzystaniu lub w związku z posiadaniem przedmiotu najmu - jeśli w świetle odpowiednich przepisów prawa - krajowych lub zagranicznych, działania lub zaniechania Zamawiającego albo ich następstwa doprowadzą do zajęcia, konfiskaty, bądź pozbawienia Wykonawcy prawa własności do przedmiotu najmu, będzie to traktowane jako naruszenie niniejszej umowy uprawniające do jej rozwiązania w trybie natychmiastowym,
 - 8) nanoszenia reklam na pojazdy,
 - 9) zwrotu przedmiotu najmu na zasadach określonych w §10 niniejszej umowy.

§4.

Ubezpieczenie i odszkodowania

1. Wykonawca ponosi koszty ewentualnego dodatkowego ubezpieczenia każdego z pojazdów z osobna i ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzenia, aż do podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru danego pojazdu.
2. Wykonawca, przekazuje Zamawiającemu wszelkie dane dotyczące rejestracji pojazdów, niezbędne do zawarcia przez Zamawiającego umowy ubezpieczenia w zakresie OC i ubezpieczenia od pożaru pojazdu na terenie zakładu, który będzie eksploatować dany pojazd oraz do zgłoszenia do organu wydającego licencję na przewóz osób, w szczególności takich, jak dzień rejestracji, marka i typ pojazdu, numer rejestracyjny i numer VIN. Rejestracja pojazdów, o której mowa w §1 ust 2 pkt 1) niniejszej umowy, w odniesieniu do danej partii, nie może zostać przeprowadzona wcześniej niż 7 dni przed uzgodnionym przez Strony terminem dostawy danej partii pojazdów.
3. Zamawiający zobowiązany jest do zawierania umów ubezpieczenia na kolejne okresy w czasie trwania najmu (jednak łącznie nie więcej niż na 10 rocznych okresów ubezpieczeniowych licząc od dnia rejestracji) i przysyłania na żądanie Wykonawcy potwierdzenia tego faktu w postaci kopii polis ubezpieczeniowych, w terminie 5 dni roboczych od daty złożenia żądania przez Wykonawcę (oryginał do wglądu u Zamawiającego).
4. Jeśli umowa ubezpieczenia przewidywać będzie płatność składki w ratach, Zamawiający zobowiązany jest do dokonywania opłat w terminie wyznaczonym przez ubezpieczyciela i dostarczenia Wykonawcy kopii dokumentu potwierdzającego uiszczenie składki na jego żądanie (oryginał do wglądu w siedzibie Zamawiającego).
5. Każdorazowo w umowie ubezpieczenia i dokumentach potwierdzających jej zawarcie, to Wykonawca będzie wskazany jako właściciel i ubezpieczony, natomiast Zamawiający figurować będzie jako użytkownik i ubezpieczający.
6. W przypadku wystąpienia szkody Zamawiający zobowiązuje się użyć wszelkich niezbędnych środków w celu jej zmniejszenia i zabezpieczenia zagrożonego mienia przed dalszym uszkodzeniem.
7. Zamawiający ponosi pełną odpowiedzialność wobec osób trzecich za wszelkie szkody spowodowane przez przedmiot najmu w związku z jego użytkowaniem.
8. O wszelkich wypadkach ubezpieczeniowych, objętych odpowiedzialnością odszkodowawczą ubezpieczyciela Zamawiający zobowiązuje się powiadomić ubezpieczyciela oraz Wykonawcę.
9. W sytuacji, gdy kolizja lub wypadek nastąpią w warunkach lub z przyczyn zwalniających ubezpieczyciela od obowiązku wypłaty odszkodowania albo ograniczających wysokość wypłaconego odszkodowania (np.: brak aktualnych badań technicznych, szkoda spowodowana umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa, prowadzenie pojazdu bez wymaganego prawa jazdy, w stanie nietrzeźwym, bądź po zażyciu środka odurzającego albo leku, po zastosowaniu którego zabronione jest kierowanie pojazdami mechanicznymi, a także, jeśli owo zdarzenie powstanie w wyniku wypadku, będącego skutkiem złego stanu zdrowia kierowcy, względnie gdy zbiegnie on z miejsca wypadku), wówczas Zamawiający jest zobowiązany do naprawienia szkody poniesionej przez Wykonawcę oraz zaspokojenia roszczeń regresowych ubezpieczyciela, w związku z wypłatą odszkodowania z tytułu szkody powstałej w okolicznościach wyżej wymienionych.
10. W przypadku, gdy ubezpieczyciel wypłaci Wykonawcy odszkodowanie za szkodę wyrządzoną z powodu winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa Zamawiającego (lub upoważnionej przez niego osoby), ubezpieczycielowi przysługuje regres względem Zamawiającego. W takim przypadku Zamawiający zobowiązuje się zwrócić ubezpieczycielowi kwotę równą wysokości wypłaconego odszkodowania. Analogiczna zasada odpowiedzialności Zamawiającego ma zastosowanie również w odniesieniu do przedmiotu najmu objętego ubezpieczeniem majątkowym, jeśli szkody powstały na skutek rażącego niedbalstwa Zamawiającego lub osób zobowiązanych ustawą lub umową do prowadzenia jego spraw, a także osób, za które Zamawiający ponosi odpowiedzialność.
11. Odmowa przyznania lub wypłaty odszkodowania albo trwający spór prawny o odszkodowanie z ubezpieczycielem nie zwalniają Zamawiającego od terminowej realizacji płatności wynikających z umowy najmu. Kwoty nie wypłaconych lub będących przedmiotem spornych roszczeń wobec ubezpieczyciela odszkodowań nie będą uwzględniane w rozliczeniu umowy najmu.
12. W przypadku, gdy:
 - 1) nastąpiła utrata pojazdu z powodu jego całkowitego zniszczenia, nienaprawialnego uszkodzenia (kasacji) lub kradzieży albo,
 - 2) uprawniony rzeczoznawca stwierdzi, że pojazd uległ uszkodzeniu niemożliwemu do naprawienia i nie nadaje się do używania zgodnego z przeznaczeniem (kasacja), albo
 - 3) ubezpieczyciel uzna, że naprawa pojazdu jest ekonomicznie nieuzasadniona i przyzna odszkodowanie z tytułu kasacji,niniejsza umowa wygasa w części dotyczącej tego pojazdu.
13. Dowodem całkowitej utraty lub uszkodzenia pojazdu jest m.in.:
 - 1) prawomocne postanowienie o umorzeniu postępowania w związku z kradzieżą,

**„Najem 51 sztuk autobusów niskopodłogowych (29 jednoczłonowych i 22 przegubowych) wraz z serwisem”,
nr sprawy: WZ-091-1/21**

- 2) pisemna opinia rzeczoznawcy stwierdzająca, że uszkodzenie jest niemożliwe do naprawienia, uznanie przez ubezpieczyciela, że naprawa pojazdu jest ekonomicznie nieuzasadniona.

§5.

Szkolenia techniczne pracowników zaplecza technicznego.

1. Wykonawca udzieli Zamawiającemu uprawnień autoryzowanej stacji obsługi (ASO) w zakresie obsługi i napraw dostarczonych autobusów, w tym ich wyposażenia, lub innego dokumentu uprawniającego do przeprowadzania tych czynności, przez okres równy okresowi najmu, tj. 10 lat, zgodnie z treścią umowy serwisowania przedmiotu najmu (WZ/EP/U/238-00/18).
2. Wykonawca w terminie do 6 tygodni od dostarczenia pierwszego autobusu przeszkoli 40 pracowników Zamawiającego, w tym:
 - a) 30 pracowników z zajezdni Nowe Sady, w trzech grupach po 10 osób (dwie grupy mechaników i jedną grupę elektryków),
 - b) 10 pracowników z zajezdni Limanowskiego, w dwóch grupach,w zakresie umożliwiającym wykonywanie procesów obsługowo – naprawczych, a także 6 pracowników w zakresie funkcjonowania ASO, oraz prowadzenia wymaganego ich rozliczenia na zasadach określonych w niniejszej umowie.
3. Wykonawca w okresie między trzecim a szóstym miesiącem eksploatacji pojazdów przeszkoli 30 pracowników Zamawiającego, w tym:
 - a) 20 pracowników z zajezdni Nowe Sady, w dwóch grupach po 10 osób (1 grupa mechaników i 1 elektryków),
 - b) 10 pracowników z zajezdni Limanowskiego,w zakresie tematycznym określonym przez Zamawiającego, a wynikającym z doświadczeń eksploatacyjnych.
4. Wykonawca wykona w ramach szkolenia praktycznego pierwszą z każdego rodzaju obsług technicznych na każdym typie autobusów objętych niniejszą umową dla:
 - a) 12 pracowników z zajezdni Nowe Sady,
 - b) 10 pracowników z zajezdni Limanowskiego,z wypełnieniem wymaganej dokumentacji technicznej.
5. Wykonawca przeszkoli dodatkową grupę 20 pracowników Zamawiającego, w tym:
 - a) 12 pracowników z zajezdni Nowe Sady,
 - b) 8 pracowników z zajezdni Limanowskiego,w zakresie obsługi wyposażenia eksploatacyjnego autobusu, tj.:
 - 1) elektronicznego systemu informacji pasażerskiej,
 - 2) systemu łączności radiowej,
 - 3) systemu reklam,
 - 4) mobilnego automatu biletowego,
 - 5) systemu rejestracji obrazu służącego do rejestracji zdarzeń wewnątrz i na zewnątrz pojazdu,
 - 6) systemu ITS w Łodzi,
 - 7) systemu monitorowania ciśnienia i temperatury opon,
 - 8) systemu zliczania pasażerów.
6. W tematyce szkoleń należy uwzględnić przeszkolenie pracowników Zamawiającego w zakresie wymaganym przez Producenta zastosowanych w autobusie układów, obsługi programów diagnostycznych tych układów oraz szkolenie w zakresie przeprowadzenia diagnozy i zaawansowanych regulacji automatycznej skrzyni biegów i silnika.
7. Szkolenia, o których mowa w ust. 2,3,4 i 5 niniejszego paragrafu, będą prowadzone przez przedstawicieli Producenta pojazdu lub Producenta zamontowanych w pojeździe zespołów. Organizator szkolenia jest zobowiązany do wystawienia przeszkolonym pracownikom Zamawiającego imiennego zaświadczenia o uzyskaniu przez nich niezbędnych kwalifikacji do prac obsługowo - naprawczych przy taborze będącym przedmiotem najmu.
8. Szkolenie każdego pracownika w zakresie określonym w ust. 2, 3 i 5 niniejszego paragrafu, nie może być krótsze niż 8 godzin.
9. Wykonawca przekaże Zamawiającemu materiały szkoleniowe i plany szkoleń, o których mowa w ust. 2, 3 i 5 niniejszego paragrafu, na 2 tygodnie przed ich rozpoczęciem. Szkolenia w zakresie niniejszego paragrafu odbywać się będą w zajezdniach Zamawiającego.

§6.

Wynagrodzenie Wykonawcy

1. Łączna wartość niniejszej umowy wynosi netto PLN (słownie:

**„Najem 51 sztuk autobusów niskopodłogowych (29 jednoczłonowych i 22 przegubowych) wraz z serwisem”,
nr sprawy: WZ-091-1/21**

-), plus należny podatek VAT.
2. Czynsz najmu zawiera w szczególności: koszty dostarczenia do Zamawiającego, użytkowania przez cały okres najmu i odbioru przedmiotu najmu od Zamawiającego, dopuszczenia przedmiotu najmu do ruchu, dostarczenia pełnego wyposażenia eksploatacyjnego autobusów, oprogramowania obsługującego wyposażenie eksploatacyjne wraz z licencjami, szkoleń wraz z materiałami, dojazdami i wyżywieniem pracowników Zamawiającego w przypadku szkoleń poza siedzibą Zamawiającego.
3. Wartość czynszu najmu, przyjęta w niniejszej umowie, w kolejnych miesiącach jej obowiązywania, wynosi:
- 1) za każdy przekazany i odebrany protokolarnie w najem autobus jednoczłonowy netto PLN (słownie:.....), plus należny podatek VAT,
- 2) za każdy przekazany i odebrany protokolarnie w najem autobus przegubowy netto PLN (słownie:), plus należny podatek VAT,
- W przypadku, o którym mowa w § 2 ust. 13, Wykonawca wystawiał będzie faktury obejmujące czynsz najmu, wg kwot wskazanych powyżej, pomniejszonych o 1/120 wartości kwoty odpowiadającej kosztom usunięcia wad i/lub opisanych usterek lub prawidłowego wykonania czynności zgodnie z umową, wskazanej w protokole, w stosunku do pojazdów, których to dotyczy. Zasada ta będzie miała zastosowanie do czasu usunięcia wad i/lub usterek lub wykonania innych czynności wymaganych umową w wszystkich pojazdach. Powrót do pełnej odpłatności nastąpi od miesiąca następującego po miesiącu, w którym Wykonawca zrealizował wszelkie uwagi i zastrzeżenia określone w protokole usterek.
4. Przy założeniu równych okresów używania przedmiotu najmu, wysokość czynszu najmu w kolejnych miesiącach obowiązywania umowy będzie stała i równa. Wyliczony przez Wykonawcę czynsz podwyższony zostanie o aktualnie obowiązujący podatek VAT.
5. Czynsz najmu naliczany będzie od pierwszego dnia miesiąca następującego po dostarczeniu całego przedmiotu najmu w sposób prawidłowy, z zastrzeżeniem postanowień § 2 ust. 13 niniejszej umowy.
6. Wartość wyposażenia warsztatowego, o którym mowa w §1 ust. 1 pkt 4) niniejszej umowy, wynosi netto 800 000,00 PLN (słownie: osiemset tysięcy złotych), plus należny podatek VAT.
7. Wykonawca będzie wystawiał faktury z tytułu dostarczonego wyposażenia warsztatowego, które będą płatne w dziesięciu równych ratach, w terminach płatności czynszów najmu, o których mowa w ust. 10 niniejszego paragrafu.
8. Faktura obejmująca czynsz najmu za każdy miesiąc bieżący, dostarczana będzie do Zamawiającego do dziesiątego dnia tego miesiąca. Załącznik do faktury stanowić będzie wykaz autobusów stanowiących przedmiot najmu (wraz z numerami rejestracyjnymi).
9. Wykonawca może wystawiać faktury w formie elektronicznej w formacie PDF: faktury, faktury korygujące oraz duplikaty faktur, zgodnie z art. 106n ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity: Dz.U. z 2017, poz. 1221, ze zm.). Faktury elektroniczne należy wysyłać na adres e-mail: e-faktura@mpk.lodz.pl. Zamawiający zobowiązuje się do poinformowania Wykonawcy o każdorazowej zmianie adresu e-mail.
10. Płatności dokonywane będą do dwudziestego piątego dnia miesiąca, którego dotyczą. Jeżeli termin płatności przypadać będzie na sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, terminem płatności jest następny dzień roboczy przypadający po tym dniu, pod warunkiem otrzymania prawidłowo sporządzonej przez Wykonawcę faktury.
11. Wszelkie należności na rzecz Wykonawcy będą płatne przelewem na konto bankowe wskazane na fakturach.
12. Za termin zapłaty faktury uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
13. Zamawiający nie wyraża zgody na cesję wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, za wyjątkiem cesji na banki refinansujące czynności Wykonawcy związane z realizacją niniejszej umowy.
14. Zasady rozliczeń Zamawiającego z Wykonawcą z tytułu serwisowania reguluje umowa serwisowania. Faktury dotyczące serwisowania wystawiane będą odrębnie.
15. W całym okresie najmu planowany łączny przebieg autobusów, wynikający z iloczynu średniego rocznego przebiegu autobusu, ilości lat przypadającej na okres najmu (10 lat) i liczby pojazdów w danej grupie, wynosi:
- a) autobusy jednoczłonowe: 21.750.000 wkm,
- b) autobusy przegubowe: 15.400.000 wkm.
- Jeżeli po zakończeniu okresu najmu planowany łączny przebieg autobusów przekroczy powyższy limit o więcej niż 3%, Zamawiający zapłaci Wykonawcy kwotę wynikającą z iloczynu ilości wozokilometrów wynikającej z przekroczenia limitu (powiększonego o 3%) i stawki jednostkowej wynikającej z „umowy utrzymania technicznego” (WZ/EP/U/...../21), obowiązującej w ostatnim roku obowiązywania umowy, zgodnie z zasadami waloryzacji określonymi w „umowie utrzymania technicznego”.
13. W przypadku wprowadzenia do rozliczeń w miejsce PLN waluty EURO jako obowiązującej w Polsce, wszystkie wartości (stawki) wyrażone w złotych ulegną przeliczeniu na obowiązującą walutę, według ustalonego kursu przeliczeniowego przy akcesji do „strefy euro”.

**„Najem 51 sztuk autobusów niskopodłogowych (29 jednoczlónowych i 22 przegubowych) wraz z serwisem”,
nr sprawy: WZ-091-1/21**

14. Strony ustalają, iż zachodzące w całym okresie obowiązywania umowy zmiany w kursach walut, nie będą wpływać na wysokość wzajemnych rozliczeń.
15. Łączna wartość przedmiotowego zamówienia wynosi netto**PLN (słownie: złotych)**, plus należny podatek VAT. Niniejsza wartość uwzględnia wszelkie koszty należytego wykonania przez Wykonawcę przedmiotu zamówienia, tj. zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i obowiązującymi przepisami, również wynikające z umowy serwisowania przedmiotu najmu (umowa nr: WZ/EP/U/...../21).

§7.

Kary umowne

1. W razie niewywiązania się przez Wykonawcę z przyjętych przez siebie zobowiązań wobec Zamawiającego, Zamawiający ma prawo do nałożenia na Wykonawcę, kar umownych na zasadach określonych w niniejszym paragrafie. W przypadku naliczenia przez Zamawiającego kar umownych, Zamawiający wystawi Wykonawcy notę obciążeniową.
2. Wartość not obciążeniowych może zostać potrącona przez Zamawiającego z miesięcznego czynszu najmu, o którym mowa w §6 niniejszej umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę. Zamawiający powiadomi o tym fakcie Wykonawcę, w formie pisemnej lub poprzez email, z podaniem kwoty oraz przyczyny potrącenia.
3. W razie rażącego niewywiązania się przez Wykonawcę z przyjętych przez siebie zobowiązań wobec Zamawiającego, przez co rozumieć należy w szczególności przekroczenie o 1 miesiąc terminu dostawy o najmniej 20% autobusów, wynikającego z §2 ust. 2 niniejszej umowy oraz niedotrzymanie zapisów umowy wynikających z §1 ust. 1 pkt 5), §2 ust.3 oraz §5 ust. 2 niniejszej umowy, Zamawiający ma prawo do odstąpienia od umowy w trybie natychmiastowym w terminie 1 miesiąca od momentu uzyskania wiadomości o wystąpieniu okoliczności będących podstawą do takiego odstąpienia. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu poprawnie wykonanej części umowy, natomiast Zamawiający ma prawo nałożenia kary umownej w wysokości 10% łącznej wartości netto umowy, określonej w §6 ust. 1 niniejszej umowy.
4. Zamawiający może nałożyć na Wykonawcę następujące kary umowne:
 - 1) za zwłokę Wykonawcy w realizacji dostawy każdego z autobusów, w stosunku do terminu określonego w §2 ust. 2 niniejszej umowy - w wysokości 3 000,00 PLN za każdy kalendarzowy dzień opóźnienia i w stosunku do każdego z opóźnionych pojazdów, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy,
 - 2) za zwłokę Wykonawcy w realizacji dostawy wyposażenia warsztatowego, o którym mowa w §1 ust. 1 pkt 4) niniejszej umowy, w stosunku do terminu określonego w §2 ust. 2 niniejszej umowy - w wysokości 300,00 PLN za każdy kalendarzowy dzień opóźnienia,
 - 3) za przekroczenie przez Wykonawcę terminu usunięcia usterek, o którym mowa w §2 ust. 11 niniejszej umowy, powyżej 7 dni kalendarzowych - w wysokości 600,00 PLN za każdy kalendarzowy dzień zwłoki i w stosunku do każdego z pojazdów, a powyżej 14 dni kalendarzowych – w wysokości 1 400,00 PLN za każdy kalendarzowy dzień zwłoki i w stosunku do każdego z pojazdów,
 - 4) za zwłokę we właściwej realizacji którejkolwiek z czynności określonych w §1 ust. 4 i w §5 niniejszej umowy, w stosunku do terminów tam określonych - w wysokości 3 000,00 PLN, za każdy kalendarzowy dzień zwłoki, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy;
 - 5) za zwłokę we właściwej realizacji którejkolwiek z czynności określonych w §1 ust. 5 pkt 6) i w §2 ust. 11 niniejszej umowy - dotyczących oprogramowania wraz z licencjami, w stosunku do terminów tam określonych - w wysokości 1 800,00 PLN, za każdy kalendarzowy dzień zwłoki, nie więcej jednak niż 1,1% łącznej wartości netto umowy, określonej w §6 ust. 1 niniejszej umowy, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy,
 - 6) za zwłokę w usunięciu wszelkich usterek i/lub wad fizycznych wykrytych w trakcie eksploatacji wyposażenia warsztatowego lub w dostarczeniu nowego elementu wyposażenia, w zakresie objętym gwarancją na zasadach i w terminach określonych w §1 ust. 3 niniejszej umowy - w wysokości 180,00 PLN za każdy kalendarzowy dzień zwłoki, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku usunięcia wad lub dostarczenia nowego elementu Wyposażenia,
 - 7) za zwłokę w przystąpieniu przez Wykonawcę do odbioru przedmiotu najmu (w całości lub w części), bez wskazania na piśmie przyczyny zwłoki - w wysokości 3 000,00 PLN za każdy kalendarzowy dzień zwłoki, licząc od daty uzgodnionego przez Strony terminu odbioru przedmiotu najmu z terenu zakładu Zamawiającego, który eksploatował przedmiot najmu (w całości lub części), w stosunku do każdego z pojazdów,
 - 8) za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 10% łącznej wartości netto umowy, określonej w §6 ust. 1 niniejszej umowy.

**„Najem 51 sztuk autobusów niskopodłogowych (29 jednoczęściowych i 22 przegubowych) wraz z serwisem”,
nr sprawy: WZ-091-1/21**

- 9) za przekroczenie przez Wykonawcę wyznaczonego przez Zamawiającego terminu, zgodnie z §2 ust. 13 - w wysokości 500,00 PLN, za każdy kalendarzowy dzień zwłoki i w stosunku do każdego z opóźnionych pojazdów, a powyżej 14 dni kalendarzowych – w wysokości 1 000,00 zł za każdy kalendarzowy dzień zwłoki i w stosunku do każdego z opóźnionych pojazdów.
5. Zastrzeżenie kar umownych nie pozbawia Zamawiającego możliwości dochodzenia naprawienia na zasadach ogólnych szkody przekraczającej wysokość kar umownych, wyrządzonej przez Wykonawcę w skutek nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy, jeżeli wartość szkody przekraczałaby kwotę należnych kar umownych lub szkoda była spowodowana inną przyczyną, niż te, dla których przewidziano obowiązek zapłacenia kar umownych.
6. Strony zgodnie oświadczają, że odstąpienie od umowy nie wywiera skutku w stosunku do postanowień niniejszej umowy dotyczących kar umownych za odstąpienie od umowy oraz obowiązków gwarancyjnych.
7. Łączny limit kar umownych, o których mowa w ust. 4 niniejszego paragrafu, będzie wynosić 15 000 000,00 PLN.

§8.

Zmiany do umowy

1. Wszelkie zmiany do niniejszej umowy, z wyjątkiem zmiany osób, o której mowa w §12 niniejszej umowy, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności i są możliwe tylko w przypadkach określonych w ustawie Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019, poz. 2019, ze zm.) – w skr. Pzp.
2. Zgodnie z art. 455 ust. 1 Pzp. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania następujących zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty:
 - 1) uzasadnionych zmian w sposobie wykonania przedmiotu najmu, proponowanych przez Zamawiającego lub Wykonawcę, jeżeli te zmiany są korzystne dla Zamawiającego, w przypadku:
 - a) pojawienia się na rynku, po podpisaniu umowy, nowych rozwiązań technicznych, technologicznych, materiałów lub elementów nowszej generacji, pozwalających na skrócenie czasu realizacji dostawy, jak również zmniejszenie kosztów eksploatacji autobusów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,
 - c) zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów wskazanych w ofercie lub dokumentacji technicznej,
 - d) zaistnienia zagrożenia niewykonania lub wadliwego wykonania przedmiotu umowy, gdyby zastosowano rozwiązania techniczne lub technologiczne wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej,
 - e) zmiany obowiązujących przepisów lub norm,
 - f) zmiany w wymaganych parametrach elementów autobusów w związku z pojawiającymi się rozwojowymi zmianami techniczno – technologicznymi, wynikami prowadzonych badań i analiz oraz doświadczeniami eksploatacyjnymi Zamawiającego, Wykonawcy lub innych zakładów komunikacyjnych;
 - 2) w przypadku zmiany obowiązujących przepisów prawa, jeśli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez Strony świadczeń wynikających z umowy – umowa podlegać będzie zmianie w zakresie, w jakim zmiany będą niezbędne do dostosowania jej treści do zmienionych przepisów;
 - 3) zmiany wartości umowy w wyniku uzasadnionych zmian w sposobie wykonania przedmiotu zamówienia, o których mowa w ust. 2 pkt. 1 powyżej;
 - 4) zmiany wartości umowy w sytuacji przekroczenia przez pojazdy względem szacowanych łącznych przebiegów autobusów;
 - 5) zmiany stawki podatku VAT od towarów i usług oraz podatku akcyzowego;
 - 6) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę;
 - 7) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub ubezpieczenie zdrowotne;
 - 8) zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz. U. poz. 2215 oraz z 2019 r. poz. 1074 i 1572)
 - 9) zmiany systemu funkcjonowania kasowników, które Strony uzgodnią w sytuacji dokonania przez organizatora zmian w systemie pobierania opłat za przejazd środkami komunikacji miejskiej;
 - 10) zmiana waluty w przypadku wprowadzenia do rozliczeń w miejsce PLN waluty EURO jako obowiązującej w Polsce,
 - 11) zmiany terminów szkoleń, o których mowa w niniejszej umowie,
 - 12) zmiany umowy na warunkach wyznaczonych przepisami ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób

**„Najem 51 sztuk autobusów niskopodłogowych (29 jednoczlónowych i 22 przegubowych) wraz z serwisem”,
nr sprawy: WZ-091-1/21**

zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1842).

3. Zmiany, o których mowa w ust. 2 pkt 1) niniejszego paragrafu, nie mogą pogorszyć stanu technicznego lub wartości użytkowej autobusów.
4. Zamiana, o której mowa w ust. 2 pkt 3) i 4) niniejszego paragrafu, jest możliwa wyłącznie w przypadku, gdy łączna wartość zmian jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 3 ust. 1 pkt 2) Pzp. i jest mniejsza od 10% wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie.
5. Wnioski o dokonanie zmian, będą składane na piśmie wraz z opisem i uzasadnieniem oraz propozycją aneksu przez Stronę zainteresowaną dokonaniem danej zmiany (nie dotyczy zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt 5 niniejszego paragrafu oraz zmiany stawki podatku od środków transportu). Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany, druga ze stron poinformuje pisemnie o swojej decyzji, bądź zwróci podpisany aneks.
6. Aneks, o którym mowa w ust. 5 niniejszego paragrafu, wchodzić będzie każdorazowo w życie z dniem wejścia w życie zmian przepisów, o których mowa w ust. 2 pkt 5) – 8), zastrzeżeniem ust. 10 poniżej.
7. W wypadku zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt 5) niniejszego paragrafu, wartość netto wynagrodzenia Wykonawcy (tj. bez podatku od towarów i usług) nie zmieni się, a określona w aneksie wartość brutto wynagrodzenia zostanie wyliczona z uwzględnieniem stawki podatku od towarów i usług, wynikającej ze zmienionych przepisów.
8. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt 6) niniejszego paragrafu, wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, a wynikające z podwyższenia wynagrodzeń poszczególnych pracowników biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części zamówienia, do wysokości wynagrodzenia minimalnego obowiązującej po zmianie przepisów lub jej odpowiedniej części, w przypadku osób zatrudnionych w wymiarze niższym niż pełen etat.
9. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt 7) niniejszego paragrafu, wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, wynikającą ze wzrostu kosztów wykonawcy zamówienia publicznego, wynikających z konieczności odprowadzenia dodatkowych składek od wynagrodzeń osób zatrudnionych na umowę o pracę lub na podstawie innej umowy cywilnoprawnej zawartej przez Wykonawcę z osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej, a biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części zamówienia przy założeniu braku zmiany wynagrodzenia netto tych osób.
10. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt 8) niniejszego rozdziału wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, a wynikające ze wzrostu kosztów zatrudnienia poszczególnych pracowników w związku z wpłatami do pracowniczych planów kapitałowych, zwiększenia po stronie Wykonawcy kosztów gromadzenia wpłat do pracowniczych planów kapitałowych.
11. W przypadkach, o których mowa w ust. 2 pkt 6) - 8) niniejszego paragrafu, przed zawarciem aneksu, o którym mowa powyżej, Wykonawca winien wykazać Zamawiającemu wysokość dodatkowych kosztów wynikających z wprowadzenia zmian, o których mowa w ust. 2 pkt 6) - 8) niniejszego paragrafu. Aneks, o którym mowa w ust. 5 niniejszego paragrafu, powinien być zawarty przez Strony w terminie 1 miesiąca od daty złożenia Zamawiającemu przez Wykonawcę dokumentów wykazujących wysokość zmiany.

§9.

Przedterminowe zakończenie umowy

1. W przypadku utraty, nienaprawialnego uszkodzenia lub zniszczenia autobusu stanowiącego część przedmiotu najmu, które nie wynikają z winy Wykonawcy, niniejsza umowa wygasa w części dotyczącej tego pojazdu, w dniu zdarzenia. W takim przypadku Zamawiający jest zobowiązany do:
 - 1) zgłoszenia konieczności odbioru pojazdu przez Wykonawcę na jego koszt i ryzyko,
 - 2) zapłaty czynszu najmu przypadającego w miesiącu, w którym miało miejsce przedmiotowe zdarzenie - w pełnej wysokości,
 - 3) zapłaty Wykonawcy odszkodowania w wysokości ustalonej jako różnica wartości czynszu najmu za dany pojazd w całym okresie najmu i sumy wartości zapłaconych przez Zamawiającego czynszów najmu, wraz z jego wartością resztową w wysokości 10,5% wartości określonej przez Wykonawcę w złożonej ofercie, przypadającej na dany pojazd, zdyskontowanych stawką referencyjną z dnia zawarcia niniejszej umowy, pomniejszoną o sumę wartości uzyskanego od ubezpieczyciela odszkodowania i uzyskanej przez Wykonawcę kwoty ze sprzedaży uszkodzonego pojazdu.
2. Zapłata, o której mowa w ust. 1 pkt 3) niniejszego paragrafu, zostanie dokonana w terminie 14 dni od przesłania przez Wykonawcę udokumentowanego rozliczenia. W przypadku braku zgody Zamawiającego na wysokość przyznanego

**„Najem 51 sztuk autobusów niskopodłogowych (29 jednoczęłonowych i 22 przegubowych) wraz z serwisem”,
nr sprawy: WZ-091-1/21**

przez ubezpieczyciela odszkodowania, Wykonawca, na pisemny wniosek Zamawiającego, dokona na rzecz Zamawiającego cesji praw z polisy ubezpieczeniowej w zakresie spornej kwoty odszkodowania od ubezpieczyciela po uprzednim otrzymaniu kwot określonych w ust. 1 pkt 2 i 3 powyżej. Nie dochowanie powyższego wymogu, o którym mowa w zdaniu poprzednim, pozbawia Wykonawcę prawa dochodzenia roszczeń odszkodowawczych od Zamawiającego. Jednocześnie, po dokonaniu rozliczenia według powyższej zasady, Zamawiający jest zwolniony z zapłaty kolejnych comiesięcznych wartości czynszu za dany pojazd, o którym mowa w §6 ust 3 niniejszej umowy. W przypadku, gdy po zsumowaniu wartości odszkodowania od ubezpieczyciela oraz kwoty uzyskanej ze sprzedaży pojazdu, w stosunku do pozostałej do spłaty kwoty czynszu najmu, o którym mowa w ust. 1 pkt 2) niniejszego paragrafu i odszkodowania, o którym mowa w ust. 1 pkt 3) niniejszego paragrafu, powstanie nadwyżka, zostanie ona zwrócona Zamawiającemu po potrąceniu podatku dochodowego. Zapłata nadwyżki zostanie dokonana w terminie 14 dni od przesłania przez Wykonawcę udokumentowanego rozliczenia.

3. W przypadku, gdy po wypłacie odszkodowania przez ubezpieczyciela oraz po uzyskaniu kwoty ze sprzedaży pojazdu, w stosunku do pozostałej kwoty czynszu najmu, o którym mowa w ust. 1 pkt 2) niniejszego paragrafu i odszkodowania, o którym mowa w ust. 1 pkt 3) niniejszego paragrafu, powstanie niedopłata, Zamawiający zobowiązany jest do wyrównania jej na rzecz Wykonawcy w terminie 14 dni od daty przesłania przez Wykonawcę udokumentowanego rozliczenia.
4. W związku z wygaśnięciem niniejszej umowy w przypadkach, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, Zamawiający ma obowiązek pisemnego, przesłanego faksem lub pocztą elektroniczną w formie skanu, zgłoszenia konieczności odbioru pojazdu przez Wykonawcę i dokonania na jego rzecz fizycznego zwrotu autobusu lub jego pozostałości, w uzgodnionym przez Strony terminie, który nie nastąpi jednak wcześniej, niż po 3 dniach od terminu pisemnego zgłoszenia konieczności odbioru. Odbiór pojazdu, wraz z dokumentami związanymi z jego eksploatacją, kluczami oraz wszelkim wyposażeniem stanowiącym własność Wykonawcy, nastąpi na terenie zakładu Zamawiającego, który dany pojazd eksploatował (z wyjątkiem przypadku, gdy wygaśnięcie niniejszej umowy spowodowane zostało kradzieżą pojazdu), co zostanie potwierdzone protokołem odbioru, podpisanym przez Strony.
5. Wykonawca może rozwiązać niniejszą umowę ze skutkiem natychmiastowym w przypadku zwłoki Zamawiającego w zapłacie czynszu za co najmniej 2 miesiące, po uprzednim wyznaczeniu Zamawiającemu czternastodniowego dodatkowego terminu do zapłaty zaległego czynszu.
6. Zamawiający może rozwiązać niniejszą umowę ze skutkiem natychmiastowym w przypadku wystąpienia wady masowej w co najmniej 20% ilości autobusów w ciągu 24 następujących po sobie miesięcy. Poprzez „wadę masową” Zamawiający rozumie wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy producenta.
7. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego tylko z tytułu poprawnie wykonanej części umowy.
8. W razie przedterminowego rozwiązania niniejszej umowy w sytuacjach opisanych w ust. 5 – 7 niniejszego paragrafu, Strona, która rozwiązała umowę, ma obowiązek pisemnego, przesłanego faksem lub pocztą elektroniczną w formie skanu, zgłoszenia konieczności odbioru przedmiotu najmu przez Wykonawcę. Po ustaleniu przez Strony terminu odbioru przedmiotu najmu, Wykonawca zobowiązany jest bezzwłocznie odebrać przedmiot najmu, w stanie nie gorszym, niż wynikałoby to z normalnego zużycia, z terenu zakładów Zamawiającego, które przedmiot najmu eksploatowały. Termin przekazania przedmiotu najmu Wykonawcy zostanie uzgodniony z uwzględnieniem logistycznych potrzeb Wykonawcy, nie może on jednak być dłuższy, niż 21 dni od daty zdarzenia uprawniającego do przedterminowego rozwiązania umowy. W razie braku możliwości dotrzymania terminu odbioru przedmiotu najmu z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, Strony uzgodnią inny termin zwrotu przedmiotu najmu, w którym powinien on zostać odebrany bezzwłocznie po ustaniu okoliczności uniemożliwiających dotrzymanie pierwotnego terminu. W przypadku nie ustalenia terminu zwrotu przedmiotu najmu, zwrot nastąpi w terminie 7 dni od dnia ustania okoliczności wskazanych powyżej.
9. W razie nie przystąpienia przez Wykonawcę do dokonania odbioru przedmiotu najmu, Zamawiającemu przysługuje zwrot kosztów ubezpieczenia, koszty powstałe w związku z posiadaniem przedmiotu najmu, poniesionych przez Zamawiającego w tym okresie oraz kara umowna, wskazana w §7 ust. 4 pkt 7) niniejszej umowy.
10. W przypadku, gdy w stosunku do Wykonawcy zostanie złożony wniosek w przedmiocie ogłoszenia upadłości lub stanie się on podmiotem postępowania naprawczego, bądź Wykonawca zostanie postawiony w stan likwidacji, Zamawiający ma prawo do użytkowania przedmiotu najmu, zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy, do końca trwania okresu najmu.
11. Z innych przyczyn niż wymienione wyżej, przedterminowe zakończenie niniejszej umowy jest możliwe jedynie na mocy

**„Najem 51 sztuk autobusów niskopodłogowych (29 jednoczlónowych i 22 przegubowych) wraz z serwisem”,
nr sprawy: WZ-091-1/21**

porozumienia Stron.

12. Przedterminowe zakończenie niniejszej umowy powoduje automatycznie przedterminowe zakończenie umowy serwisowania przedmiotu najmu (umowa nr: WZ/EP/U/...../21). Przedterminowe zakończenie umowy serwisowania przedmiotu najmu (umowa nr: WZ/EP/U/...../21) powoduje automatycznie zakończenie niniejszej umowy.
13. W razie przedterminowego rozwiązania niniejszej umowy w sytuacjach opisanych w ust. 5 i 7 niniejszego paragrafu Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty Wykonawcy odszkodowania w wysokości sumy pozostałych do zapłaty rat najmu i wartości resztowej w wysokości 10,5% zdyskontowanych stawką referencyjną z dnia zawarcia niniejszej umowy.

§10.

Zwrot przedmiotu najmu

1. W przypadku przedterminowego lub terminowego zakończenia umowy, przedmiot najmu zostanie niezwłocznie zwrócony Wykonawcy wraz ze wszystkimi dokumentami i przynależnościami (np.: dowód rejestracyjny, dokument serwisowy, kompletne wyposażenie fabryczne, stanowiące własność Wykonawcy, dwa komplety kluczyków itp.). Zwrot nastąpi w terminie wynikającym z §9 ust. 8 niniejszej umowy, w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, na koszt i ryzyko Wykonawcy. O gotowości zwrotu przedmiotu najmu Wykonawca zostanie powiadomiony przez Zamawiającego. Do momentu zwrotu pojazdu, ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzenia pojazdu obciąża Zamawiającego.
2. Pomimo wypowiedzenia lub wygaśnięcia umowy, wszystkie określone w umowie obowiązki Zamawiającego dotyczące przedmiotu najmu oraz obciążające Zamawiającego koszty, ciężary i ryzyka związane z jego użytkowaniem, uszkodzeniem, zniszczeniem, bądź utratą, pozostaną w mocy i będą w dalszym ciągu obciążać Zamawiającego, aż do wejścia w faktyczne posiadanie przedmiotu najmu przez Wykonawcę.
3. Zamawiający zobowiązuje się do zwrotu przedmiotu najmu w stanie nie pogorszonego ponad normalne zużycie, wynikające z prawidłowej eksploatacji autobusu, przy uwzględnieniu okresu eksploatacji, a Wykonawca zobowiązany jest ten przedmiot odebrać.
4. W dniu zwrotu, autobusy będące przedmiotem najmu, posiadać będą ważne badanie techniczne, potwierdzone odpowiednim wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu. W uzasadnionych przypadkach, dopuszcza się po uzgodnieniu stron umowy, przekazanie pojazdu bez ważnego badania technicznego.
5. Przed zwrotem Wykonawcy przedmiotu najmu, Zamawiający wykona następujące prace:
 - 1) usunięcie szkód powypadkowych w przypadku, gdy szkoda powstała z przyczyn Zamawiającego,
 - 2) demontaż reklam i urządzeń związanych z prowadzoną działalnością usługową, dostarczonych przez Zamawiającego.
6. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających przekazanie przedmiotu najmu we wskazanym terminie, strony w trybie roboczym ustalą termin i sposób przekazania pojazdu.
7. Zwrot przedmiotu najmu zostanie potwierdzony protokołem odbioru podpisanym przez Strony.

§11.

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

Zamawiający nie wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

§12.

Osoby do kontaktu

1. W imieniu Zamawiającego osobami upoważnionymi do kontaktów z Wykonawcą, w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania, w tym również osobami upoważnionymi do podpisywania protokołów odbioru oraz protokołów usterek jest:
 - 1) w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania:
 - a) Kierownik Zakładu Eksploatacji Autobusów Nr 1, nr tel.: +48 42 613 25 50 (z wyłączeniem urządzeń pokładowych opisanych w załącznikach nr 3 i 4 do niniejszej umowy),
 - b) Kierownik Zakładu Eksploatacji Autobusów Nr 2, nr tel.: +48 42 689 19 00 (z wyłączeniem urządzeń pokładowych opisanych w załącznikach nr 3 i 4 do niniejszej umowy),
 - c) Kierownik Działu Informatyki nr. tel.: +48 672 14 00 w zakresie urządzeń pokładowych opisanych w załącznikach nr 3 i 4 do niniejszej umowy),
 - 2) do odbioru danej partii autobusów Zamawiający wyznaczyć może osobę inną, niż wymieniona w pkt a), b) lub c) lub też zespół osób.
2. W imieniu Wykonawcy osobami upoważnionymi do kontaktów z Zamawiającym, w sprawach związanych z realizacją

**„Najem 51 sztuk autobusów niskopodłogowych (29 jednoczłonowych i 22 przegubowych) wraz z serwisem”,
nr sprawy: WZ-091-1/21**

niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania, w tym również osobami upoważnionymi do podpisywania protokołów odbioru oraz protokołów usterek są:

- 1)
- 2)

3. Zmiana osób, o których mowa w ust. 1 pkt 1) i w ust. 2 niniejszego paragrafu, nie wymaga sporządzenia aneksu do umowy, a jedynie pisemnego powiadomienia.

§13.

Pozostałe postanowienia

1. Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu.
2. Sprawy sporne wynikające z treści niniejszej umowy rozstrzygane będą przez Sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.
3. Prawem właściwym jest prawo polskie. W sprawach nie uregulowanych treścią umowy zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy Prawo zamówień publicznych, a także zapisy SWZ, z uwzględnieniem ewentualnych zmian i odpowiedzi na pytania, treść złożonej w niniejszym postępowaniu oferty oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
4. W sprawach nie uregulowanych treścią umowy zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, kodeksu cywilnego, zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (z ewentualnymi zmianami i wyjaśnieniami) i treść oferty złożonej przez Wykonawcę.
5. Niniejsza umowa sporządzona została w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Zamawiającego i dwa dla Wykonawcy.
6. Załącznikami do niniejszej umowy są:
 - 1) opis przedmiotu zamówienia dot. dot. autobusów jednoczłonowych – załącznik nr 1,
 - 2) opis przedmiotu zamówienia dot. dot. autobusów przegubowych – załącznik nr 2,
 - 3) opis przedmiotu zamówienia dot. systemów pokładowych dla autobusów jednoczłonowych – załącznik nr 3,
 - 4) opis przedmiotu zamówienia dot. systemów pokładowych dla autobusów przegubowych – załącznik nr 4.
 - 5) Harmonogram czynności do wykonania po podpisaniu Umowy – załącznik nr 5.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA