

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE - ŁÓDŹ Spółka z o.o.

90-132 Łódź, ul. Tramwajowa 6, adres do korespondencji: 90-952 Łódź, skr. pocztowa 71, tel.: +48 42 672 11 11, fax: +48 42 672 12 09, Regon 470040290, NIP 725-000-56-26, Kapitał zakładowy: 476.852.265,00 zł, Sąd Rejonowy dla Łodzi - Śródmieście w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS: 0000044561



Łódź, dnia 29 maja 2020 roku

Nr sprawy: WZ-091-36/20

Do wszystkich Wykonawców biorących udział w postępowaniu

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Łodzi, przy ul. Tramwajowej 6 - Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na: „Budowę części nadziemnej wiaty dla autobusów elektrycznych wraz z instalacjami”, na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych /tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1843, ze zm./ - w skr. Pzp., udziela wyjaśnień treści SIWZ w przedmiotowym postępowaniu oraz na podstawie art. 38 ust. 4 Pzp. dokonuje następujących zmian w jej treści:

PYTANIE NR 3:

Prosimy Zamawiającego o sprecyzowanie, czy konstrukcja stalowa wiaty ma być zabezpieczona do kategorii korozyjności środowiska określona jako nie gorsza niż C3 zgodnie z projektem konstrukcji punkt 6, czy zgodnie z OPZ pkt 6.3) ppkt. 1) lit. b) do kategorii min. C4.

ODPOWIEDŹ NR 3:

Konstrukcja stalowa wiaty w zakresie konstrukcji głównej ma być zabezpieczona w sposób określony w Opisie przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 2 do SIWZ) do kategorii korozyjności min. C4 - w ocynku, zaś pozostałe elementy zgodnie z projektem wykonawczym konstrukcji wiaty na autobusy elektryczne - punkt 6.

PYTANIE NR 4:

Prosimy Zamawiającego o sprecyzowanie, czy na elewacji mają być zastosowane płyty warstwowe grafitowe RAL 7016 i srebrne RAL 9006 zgodnie z opisem projektu architektonicznego pkt 4.2, czy płyty kompozytowe aluminiowe w kolorze RAL 7016 zgodnie z OPZ pkt 6.3)ppkt. 1)lit. b). Jeśli zastosowane mają zostać płyty warstwowe prosimy o podanie grubości płyt, rodzaju wypełnienia, perforację i grubość okładzin z blachy wewnętrznej i zewnętrznej. Prosimy również o wskazanie w którym miejscu ma być kolor RAL 7016, a w którym 9006.

ODPOWIEDŹ NR 4:

Wycenę i roboty należy wykonać zgodnie z rysunkami architektonicznymi –6A_PW_1, 6A_PW_2, 6A_PW_3. Na elewację zastosować płyty kompozytowe aluminiowe grafitowe RAL 7016 natomiast od strony wewnętrznej elewacji zastosować blachę sinus w układzie poziomym, a na spód warstw dachowych zastosować blachy trapezowe – obie srebrne RAL 9006. W tym zakresie obowiązują załączone do Opisu przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 2 do SIWZ)- specyfikacje techniczne, w tym B-02.02.01. ELEWACJE.

W zakresie detali, faktur i struktur należy wzorować się na nowych obiektach wybudowanych w ramach modernizacji Zakładu Eksploatacji Autobusów nr 1 w Łodzi. Wykonawca winien przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac uzyskać akceptację Zamawiającego dla sporządzonego przez siebie projektu warsztatowego podkonstrukcji dla w/w zakresu oraz projektu technologicznego elewacji.

PYTANIE NR 5:

Prosimy o wyjaśnienie:

Opis architektoniczny

4.2. Materiały wykończeniowe, kolorystyka.

Materiały zastosowane na elewacji wiaty to:

- płyty warstwowe grafitowe - kolor RAL 7016

- płyty warstwowe srebrne - kolor RAL 9006
- blacha typu "sinus" srebrna - kolor RAL 9006

Znajduje się pozycja - blacha typu „sinus” srebrna – kolor RAL 9006, prosimy o sprecyzowanie gdzie owa blacha występuje (gdzie należy ją zamontować). Powyższe nie wynika z dokumentacji.

ODPOWIEDŹ NR 5:

Blacha typu sinus winna być zamontowana jako maskowanie paneli kompozytowych od strony „niewidocznej”. Należy wyprofilować panel kompozytowy w formie L, który będzie maskował spód i połączenie panelu kompozytowego z blachą sinus. Materiały na elewację należy dobrać wg rysunku 6A_PW_1, 6A_PW_2, 6A_PW_3.

PYTANIE NR 6:

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, iż Wykonawca zobowiązany będzie do dostarczenia i montażu odbojów wyłącznie wokół elementów konstrukcyjnych wiaty tj. słupów, natomiast odboje wokół skrzynek i ładowarek nie są w zakresie przetargu. Jeśli jest inaczej prosimy o uszczegółowienie liczby odbojów do dostarczenia i zamontowania oraz wskazania do kiedy zamontowane będą skrzynki i ładowarki.

ODPOWIEDŹ NR 6:

Wykonawca zobowiązany będzie do dostarczenia i montażu odbojów wokół elementów konstrukcyjnych wiaty, jak również wokół 45 szafek przyłączeniowych SR i wokół 9 ładowarek.

Zarówno szafki SR, jak i ładowarki będą zamontowane przez Wykonawców wyłonionych w ogłoszonych już przez Zamawiającego postępowaniach przetargowych nr WZ-091-37/20 i nr WZ-091-26/20. Wykonawcy ci, realizować będą przedmiot swoich zamówień odpowiednio w terminie 14 miesięcy i 18 miesięcy od podpisania umowy. Przewidywany termin zawarcia przedmiotowych umów to koniec III kwartału 2020 roku.

PYTANIE NR 7:

Prosimy o podanie, z jakiej średnicy rury należy wykonać odboje i grubości ścianki oraz wskazanie sposobu montażu tych odbojów. Prosimy o załączenie niezbędnej dokumentacji w tym zakresie.

ODPOWIEDŹ NR 7:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 2 z dnia 20 maja 2020 r.

PYTANIE NR 8:

Prosimy o potwierdzenie że blacha trapezowa na dachu ma mieć kolor RAL 9006 od zewnątrz.

ODPOWIEDŹ NR 8:

Blacha trapezowa od strony widocznej (jako widoczna od spodu wiaty bez dodatkowego podniebienia) - malowana na kolor srebrny RAL 9006.

PYTANIE NR 9:

Zgodnie z dokumentem przedmiot zamówienia do wykonania są dwie drabiny, prosimy o przedstawienie miejsca zlokalizowania drabin, koloru drabin oraz przekazanie dokumentacji w tym zakresie.

ODPOWIEDŹ NR 9:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 2 z dnia 20 maja 2020 r.

PYTANIE NR 10:

Zgodnie z przedmiotem zamówienia do wykonania jest system asekuracji na dachu. Prosimy o podanie parametrów systemu asekuracji (np. na jaką siłę musi być zaprojektowany).

ODPOWIEDŹ NR 10:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 2 z dnia 20 maja 2020 r.

PYTANIE NR 11:

Dot. Opisu Przedmiotu Zamówienia pkt. 6.3.) ppkt. 1) lit. c) Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, iż Wykonawca nie powinien uwzględniać w swojej ofercie dostawy oraz montażu 45 szafek przyłączeniowych SR i 9 ładowarek, a Zamawiający miał na myśli wyłącznie montaż i dostawę odbojów wokół tych elementów.

ODPOWIEDŹ NR11:

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 12:

Dot. Opisu Przedmiotu Zamówienia pkt. 6.3.) ppkt. 1) lit. c) Zgodnie ze wskazanym punktem Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wszystkich niezbędnych projektów do analizy i akceptacji. Prosimy o jednoznaczną informację, jakie projekty Oferent powinien uwzględnić w cenie oferty. Prosimy również o określenie procedury akceptacji i terminów.

ODPOWIEDŹ NR 12:

Wykonawca w cenie oferty winien uwzględnić wszystkie projekty niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym między innymi opracowania wymienione w pkt 6.1 Opisu przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 2 do SIWZ) i roboty do wykonania na ich podstawie. Procedura akceptacji tych projektów odbywać się będzie poprzez złożenie ich do Kierownika Projektu. Opracowania winny być złożone w wersji papierowej i elektronicznej. Zamawiający dokonywać będzie akceptacji kompletnych projektów w terminie do 14 dni roboczych od ich dostarczenia do Kierownika Projektu. W przypadku konieczności ich uzupełnienia, bądź też złożenia dodatkowych wyjaśnień, wskazany termin będzie biegł od ostatniej czynności.

PYTANIE NR 13:

W projekcie architektonicznym występują wpusty dachowe podgrzewane, w projekcie elektrycznym nie ma wzmianki o tych wpustach – prosimy o uzupełnienie projektu o przekrój przewodu zasilającego (wpusty) i rozbudowę tablic rozdzielczych o zabezpieczenia (z których te wpusty mają być zasilane). Prosimy o potwierdzenie, że wykonanie tych elementów jest w zakresie tego postępowania.

ODPOWIEDŹ NR 13:

Zamawiający rezygnuje z ogrzewania wpustów dachowych na rzecz przelewów awaryjnych, po 2 sztuki na każdy z trzech modułów wiaty, wg zaleceń dostawcy systemu. Zwymiarowanie systemu leży po stronie Wykonawcy, zgodnie z normami odniesienia.

PYTANIE NR 14:

W projekcie architektonicznym występują wpusty dachowe podgrzewane, prosimy o wyznaczenie tras dla przewodów zasilających te wpusty. Prosimy o potwierdzenie, że wykonanie instalacji zasilającej jest w zakresie tego postępowania.

ODPOWIEDŹ NR 14:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 13.

PYTANIE NR 15:

Oferent zgłasza wątpliwość w zakresie braku podgrzewania pionów odwadniających. Rury spustowe są montowane na zewnątrz, zdaniem Oferenta powinny być wyposażone w przewody grzewcze.

ODPOWIEDŹ NR 15:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 13.

PYTANIE NR 16:

Proszę o sprecyzowanie zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji wiaty – w opisie PW konstrukcji jest określona klasa korozyjności C3 i zabezpieczenie poprzez malowanie natomiast w opisie przedmiotu zamówienia w pkt.6.3 jest mowa o konstrukcji ocynkowanej w kategorii korozyjnej C4 – co należy przyjąć?

ODPOWIEDŹ NR 16:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 3.

PYTANIE NR 17:

Czy drabiny, które należy przyjąć będą demontowalne, czy na stałe połączone z konstrukcją dachu wiaty?

ODPOWIEDŹ NR 17:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 2 z dnia 20 maja 2020 r.

Ponadto Zamawiający informuje, że należy zamontować drabiny pionowe przełazowe, pomiędzy modułami 1 i 2 oraz 2 i 3 wiaty; wszystkie drabiny mają być na stałe połączone z konstrukcją dachu wiaty.

PYTANIE NR 18:

Ze względu na wspomnikowe zakończenie konstrukcji dachu brak jest możliwości zamontowania drabiny. Od słupa do końca blendy jest 1,5m. Drabinę należy mocować do słupa i przewidzieć wyłaz na dach lub konieczne są dodatkowe słupy dla drabin poza obrysem blendy – jakie rozwiązanie przyjąć?

ODPOWIEDŹ NR 18:

Zamawiający nie przesądza, jakie rozwiązanie należy przyjąć, pozostawiając decyzję w tym zakresie w gestii Wykonawcy. Projekt warsztatowy winien być przedłożony do akceptacji Zamawiającego.

PYTANIE NR 19:

Pomiędzy oddylatowanymi połaciami dachowymi są znaczne różnice wysokości – brak możliwości dostania się na dach środkowy. Czy tam też przewiduje się jakieś drabinki pośrednie, jeśli tak - to brak podkonstrukcji w projekcie i w obciążeniach wsporników w projekcie należy uwzględnić dodatkowe obciążenie. Czy ewentualnie zastosować trzecią drabinę od poz. kostki drogowej na dach wraz z wymianem i wyłazem dachowym?

ODPOWIEDŹ NR 19:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 17.

PYTANIE NR 20:

Czy będzie możliwość składowania konstrukcji wiaty w pobliżu miejsca jej montażu?

ODPOWIEDŹ NR 20:

Wiata budowana będzie na terenie Zakładu Eksploatacji Autobusów Nr 1 w Łodzi, który jest „zakładem w ruchu”, stąd też, na składowanie konstrukcji wiaty Zamawiający udostępni niewielki fragment terenu. Szczegóły w tym zakresie określone zostaną w opracowanym przez Wykonawcę, a zatwierdzonym przez Zamawiającego – planie organizacji terenu budowy, o którym mowa w §5 projektu Umowy (Załącznik nr 10 do SIWZ).

PYTANIE NR 21:

W zakresie przetargu są prace drogowe w postaci nawierzchni z kostki pod ruch pieszy w obrysie krawężników pod wiatą – czy w zakresie jest tylko ułożenie kostki, czy również podbudowy, czy ułożenie krawężników również ma być po stronie wykonawcy?

ODPOWIEDŹ NR 21:

W zakresie przedmiotu zamówienia po stronie Wykonawcy jest wykonanie podsypki i ułożenie na niej kostki. Krawężniki zostaną wbudowane przez realizatora modernizacji Zakładu Eksploatacji Autobusów Nr 1 w Łodzi.

PYTANIE NR 22:

Prace drogowe nie zostały ujęte w udostępnionym przedmiarze – proszę o uzupełnienie przedmiaru.

ODPOWIEDŹ NR 22:

Zamawiający nie uzupełnia przedmiaru w zakresie prac drogowych z uwagi na to, że wykonano go dla całości robót drogowych objętych modernizacją Zakładu Eksploatacji Autobusów Nr 1 w Łodzi, nie zaś dla przedmiotowego, niewielkiego zakresu, przewidzianego w ramach niniejszego zamówienia.

PYTANIE NR 23:

Proszę o potwierdzenie, że kanały teletechniczne na przewody nie są przedmiotem przetargu.

ODPOWIEDŹ NR 23:

Zamawiający potwierdza, że kanały teletechniczne nie są przedmiotem niniejszego postępowania.

PYTANIE NR 24:

W PW branży Arch. w punkcie 4.2 wymienione zostały: ...
natomiast na rysunkach jest mowa o płytach kompozytowych: ...
Co należy zastosować?

ODPOWIEDŹ NR 24:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 4 i 5.

PYTANIE NR 25:

Jeżeli mają być zastosowane płyty kompozytowe to, czy jest określony producent płyt kompozytowych aluminiowych przeznaczonych na obudowę wiaty - czy wykonawca ma dowolność w tym zakresie?

ODPOWIEDŹ NR 25:

Zamawiający nie wskazuje Producentów, Wykonawca sam dokonuje wyboru w tym zakresie.

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 4.

PYTANIE NR 26:

W projekcie architektury przewidziane są atyki w miejscu dylatacji i uskoku dachu. W projekcie konstrukcji – brak podkonstrukcji pod atykę w tych miejscach. Co należy przyjąć?

ODPOWIEDŹ NR 26:

W projekcie warsztatowym konstrukcji wiaty Wykonawca zobowiązany jest przewidzieć podkonstrukcję pod atykę w miejscu dylatacji i uskoku dachu.

PYTANIE NR 27:

Proszę o wyjaśnienie, po czyjej stronie jest odprowadzenie wody z wpustów dachowych wiaty do kanalizacji deszczowej (rury spustowe i podłączenie) – jeżeli po stronie wykonawcy to proszę o uzupełnienie przedmiaru o tą pozycję.

ODPOWIEDŹ NR 27:

Po stronie Wykonawcy jest odprowadzenie wody z wpustów dachowych wiaty do kanalizacji deszczowej (rury spustowe i podłączenie). Zamawiający nie załącza przedmiaru z uwagi na to, że dokładne ilości będą uzależnione od przyjętego przez Wykonawcę systemu odwodnienia.

PYTANIE NR 28:

Jesteśmy firmą spoza terenu Łodzi i w obecnej sytuacji mamy utrudniony dostęp do wizji lokalnej, dlatego zwracamy się z prośbą o udostępnienie zdjęć pokazujących: stan stóp fundamentowych, cokołów żelbetowych i kotew, do których będzie mocowana konstrukcja wiaty, stan terenu przygotowanego pod wiatę.

ODPOWIEDŹ NR 28:

Zamawiający nie udostępni zdjęć, o których mowa w zapytaniu. W ocenie Zamawiającego wizja lokalna jest formą, która pozwoli Wykonawcy na szczegółowe zapoznanie się z terenem oraz specyfiką urządzeń dotyczących przedmiotowego zamówienia.

PYTANIE NR 29:

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, iż jako spełnienie warunków udziału w postępowaniu rozdz. V pkt.1 ppkt.1 lit. a - uznane zostanie przedstawienie referencji z ukończenia prawidłowo wykonanego oraz odebranego budynku hali serwisowej i stacji kontroli pojazdów o powierzchni użytkowej pow. 3 000 m², powierzchni zabudowy pow. 3 000 m², wartości wykonywanych robót pow. 15 000 000 zł - wykonywanego w ramach zamówienia obejmującego modernizację zajezdni autobusowej, które w dalszym ciągu jest realizowane.

ODPOWIEDŹ NR 29:

Zamawiający potwierdza, że zakres roboty budowlanej, o której mowa w zapytaniu, jest wystarczający do spełnienia warunku udziału w postępowaniu wskazanym w rozdziale V pkt.1 ppkt.1 lit. a) SIWZ.

PYTANIE NR 30:

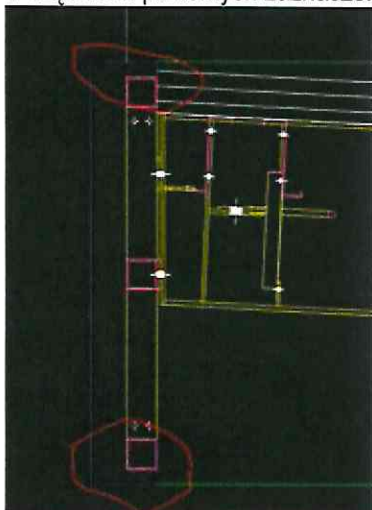
Czy są przygotowane fundamenty pod odbojnice stalowe? (nie ma możliwości zamocowania odbojnic do kostki betonowej).

ODPOWIEDŹ NR 30:

W ramach zadania Wykonawca winien opracować system montażu odbojnic wraz z wykonaniem fundamentu.

PYTANIE NR 31:

Czy płyty kompozytowe (na granatowo) mają się znajdować na elewacji tylko od zewnątrz w pionie, czy również w częściach poziomych zaznaczonych na czerwono poniżej:

**ODPOWIEDŹ NR 31:**

Płyty kompozytowe mają być wykonane w formie L zasłaniające dolną krawędź. Od góry winna być wykonana obróbka blaszana w tym samym kolorze co płyty – rozwiązanie jak na nowej hali przeglądowej na przedmiotowej zajezdni.

PYTANIE NR 32:

Czy jest możliwość podniesienia całej attyki (blendy zewnętrznej obwodowej) o 5 cm nad połac dachową?

Obecne rozwiązanie powoduje zwiewanie wody z dachu przy dużym wietrze.

ODPOWIEDŹ NR 32:

Zamawiający wyraża zgodę. Wszelkie zmiany nie mogą zmniejszać skrajni pod wiatą, która wynosi min 450 cm.

PYTANIE NR 33:

Proszę podać więcej szczegółów odnośnie odwodnienia dachu: brak konkretnych danych spowoduje przyjęcie rozwiązania najlepszego w ocenie wykonawcy.

ODPOWIEDŹ NR 33:

Środkiem wiaty należy przewidzieć koryto odwodnieniowe wykonane z blachy stalowej powlekanej PVC izolowane membraną. Odwodnienie należy zrealizować zgodnie z dokumentacją, rozwiązania mają być systemowe.

PYTANIE NR 34:

Czy jest możliwość zmiany termoizolacji dachu wiaty?

ODPOWIEDŹ NR 34:

Tak. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w postaci płyt PIR o parametrach (w tym ppoż) nie gorszych niż w dokumentacji projektowej i obowiązujących przepisach i normach, z zastrzeżeniem spełnienia poniższych wymogów:

- gęstość PIR nie mniej niż 30 kg/m³,
- nasiąkliwość <= 2%,
- klasa ogniowa Euroklasa E,
- frez płaski niedopuszczalny.

PYTANIE NR 35:

W przedmiarze jest mowa o obróbkach – proszę o ich wskazanie lub przedstawienie detali rozwiązań.

ODPOWIEDŹ NR 35:

Zamawiający pozostawia opracowanie detali Wykonawcy. Rozwiązania w tym temacie winny być oparte o przyjęte przez Wykonawcę technologie montażu elewacji, dachu, odwodnień, etc. Opracowania te wymagają akceptacji Zamawiającego. Jednocześnie Zamawiający informuje, że Wykonawca winien zastosować blachy o grubości min. 0,7 mm, w kolorystyce dostosowanej do wykonanych już obiektów mieszczących się w Zakładzie Eksploatacji Autobusów Nr 1 w Łodzi.

PYTANIE NR 36:

Czy instalacja elektryczna kabli przyłączeniowych dla ogrzewanych wpustów dachowych i wpięcie ich do szafek zasilających na systemowych korytkach też jest w zakresie? Elektryka jest poza zakresem przetargu.

ODPOWIEDŹ NR 36:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 13.

PYTANIE NR 37:

Według zapisu załącznika nr 2 do SIWZ „Opis przedmiotu zamówienia” w pkt. 6.3 1) c) c)1 w zakresie prac Wykonawcy jest: „dostawa i montaż odbojów stalowych wokół elementów konstrukcyjnych wiaty, 45 szafek przyłączeniowych SR i 9 ładowarek”.

Proszę o uzupełnienie dokumentacji o:

- projekt i przedmiar branży elektrycznej w zakresie szafek przyłączeniowych SR i ładowarek,
- specyfikację techniczną ładowarek oraz wskazanie miejsc gdzie mają być zamontowane,
- informację, czy w ramach niniejszego Zamówienia należy wykonać też trasy kablowe do szafek SR?

ODPOWIEDŹ NR 37:

Zamawiający informuje, że Wykonawca zobowiązany będzie do dostarczenia i montażu odbojów wokół elementów konstrukcyjnych wiaty, jak również wokół 45 szafek przyłączeniowych SR i wokół 9 ładowarek.

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 6.

WICEPREZES ZARZĄDU

(1)

Krzysztof Kamiński