



Łódź, dnia 30 kwietnia 2021 r.

Nr sprawy: WZ-091-1/21

WYJAŚNIENIE ORAZ ZMIAN TREŚCI SWZ

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Łodzi, przy ul. Tramwajowej 6 - Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Najem 51 sztuk autobusów niskopodłogowych (29 jednoczłonowych i 22 przegubowych) wraz z serwisem**”, udziela odpowiedzi na pytania, zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2019 r. Prawo zamówień publicznych /tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019, ze zm./ - w skr. Pzp. oraz na podstawie art. 137 ust. 1 Pzp. dokonuje zmiany treści SWZ w zakresie wskazanym poniżej.

PYTANIE NR 293:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na zadane pytania w dniu 19.04.2021, więc Wykonawcom pozostało jedynie 11 dni roboczych na dogłębne przeanalizowanie SIWZ i udzielonych odpowiedzi, oceny sytuacji finansowej Zamawiającego oraz wszelkich ryzyk związanych z transakcją najmu, uzyskania niezbędnych zgód kredytowych, a także na sfinalizowanie umowy konsorcjum pomiędzy Dostawcą i Finansującym. Przedmiotowe zamówienie jest bardzo skomplikowane i dotyczy transakcji o znacznej wartości, więc 11 dni z dużym prawdopodobieństwem może okazać się niewystarczające na dopełnienie wszelkich niezbędnych formalności przez Wykonawcę i złożenie oferty w wyznaczonym terminie 6.05.2021. W związku z tym zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu składania ofert do 14.05.2021.

ODPOWIEŹ NR 293:

Zamawiający przedłuża termin składania ofert oraz wniesienia wadium do dnia 24 maja 2021 r. do godz. 11:00. Gdziekolwiek w przedmiotowej dokumentacji jest mowa o powyższych terminach, datę 6 maja 2021 r. zastępuje się datą 24 maja 2021 r.

Ponadto w rozdziale XIII SWZ pn. „**TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ**”, w ust. 1 było:

„Wykonawca pozostaje związany złożoną ofertą przez 120 dni, tj. do dnia 02 - 09 - 2021 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.”.

Zmienia się na:

„Wykonawca pozostaje związany złożoną ofertą przez 120 dni, tj. do dnia 20 - 09 - 2021 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

PYTANIE NR 294:

W załączniku 11C oraz 11D do SWZ, rozdział XIV Zamawiający opisał wymagania dotyczące systemu monitorowania ciśnienia w i temperatury opon pojazdu.

Ze względu na specyficzne rozwiązanie dostawcy systemu monitorowania ciśnienia i temperatury w oponach nie ma możliwości wprowadzenia paramentów producenta w system zarządzania pojazdami.

Prosimy o akceptację osobnego wyświetlacza znajdującego się w pobliżu deski rozdzielczej kierowcy dla monitorowania ciśnienia i temperatury w oponach jako rozwiązania równoważnego dla wyświetlania informacji bezpośrednio na wyświetlaczu deski kierowcy.

Biorąc pod uwagę fakt, iż na rynku jest jeden dostawca urządzenia mierzącego ciśnienie i temperaturę, na chwilę obecną nie ma możliwości, aby jego system zintegrować z systemem pojazdu, ponieważ są niekompatybilne. Wnosimy o akceptację rozwiązania, aby informacje z tego systemu były wyświetlane na osobnym wyświetlaczu znajdującego się w pobliżu deski rozdzielczej kierowcy.

ODPOWIEŹ NR 294:

Zamawiający nie wyraża zgody na prowadzenia dodatkowego ekranu znajdującego się w pobliżu deski rozdzielczej kierowcy, jednakże dopuszcza rozwiązanie w których wszystkie dane będą prezentowane tylko na ekranie autokomputera, z pominięciem ich prezentacji na desce rozdzielczej pojazdu.

PYTANIE NR 295:

Z uwagi na to, iż:

- Zamawiający opublikował odpowiedzi do SWZ w dn. 20-04-2020 r.,
 - Wykonawca musi dokonać szczegółowej analizy SWZ wraz z wszystkimi odpowiedziami Zamawiającego,
 - Wykonawca musi uzyskać zgody korporacyjne oraz banku finansującego Wykonawcę na złożenie oferty przetargowej
 - z powodu znaczącej wartości kontraktu,
- prosimy Zamawiającego o przesunięcie terminu składania ofert do dnia 27 maja 2021 r.

ODPOWIEDŹ NR 295:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 293.

PYTANIE NR 296:

W świetle par. 4 ust. 10 - Czy Zamawiający przystąpi do toczącego się procesu po stronie Wykonawcy oraz czy zobowiązuje się zwrócić Wykonawcy również koszty ew. procesu sądowego?

ODPOWIEDŹ NR 296:

W świetle §4 ust. 10 umowy, pytanie jest niezrozumiałe, tym samym Zamawiający nie jest w stanie udzielić odpowiedzi.

PYTANIE NR 297:

W świetle par. 10 ust. 3 - Czy Zamawiający przewiduje rozliczenie ponadnormatywnego zużycia?

ODPOWIEDŹ NR 297:

Zamawiający nie przewiduje rozliczenia ponadnormatywnego zużycia przedmiotu najmu.

PYTANIE NR 298:

W świetle par. 6 pkt 7. Wynagrodzenie Wykonawcy, Wykonawca będzie wystawiał faktury z tytułu dostarczonego wyposażenia warsztatowego, które będą płatne w dziesięciu równych ratach, w terminach płatności czynszów najmu, o których mowa w ust. 10 niniejszego paragrafu - czy to dodatkowe obciążenie poza stałym czynszem?

ODPOWIEDŹ NR 298:

Tak, to dodatkowe obciążenie Zamawiającego, niezależne od czynszu najmu.

PYTANIE NR 299:

W świetle par. 6 pkt. 9 - Wykonawca wskazuje, że nie wysyła fv elektronicznych na e-maila Klienta (z uwagi na bezpieczeństwo Klienta i Wykonawcy - dostępne jest wysyłane powiadomienie o wystawieniu faktur, a klient musi je pobrać z naszej strony www. Czy Klient zgodzi się na pobieranie faktury?

ODPOWIEDŹ NR 299:

Zamawiający nie wyraża zgody na pobieranie faktur.

PYTANIE NR 300:

Nie ma zapisów dotyczących ubezpieczenia AC pojazdu i NW - Kto ubezpiecza pojazd i ponosi koszty w tym zakresie?

ODPOWIEDŹ NR 300:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 7, 34, 117, 179 z dnia 19 kwietnia 2021 r.

PYTANIE NR 301:

Nie ma żadnych zapisów dotyczących sposobu postępowania na wypadek braku dostarczenia potwierdzenia ubezpieczenia OC pojazdu przez Zamawiającego- prosimy o potwierdzenie iż w przypadku braku dostarczenia polisy OC Wykonawca ma prawo do ubezpieczenia na koszt Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ NR 301:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 36 z dnia 19 kwietnia 2021 r.

PYTANIE NR 302:

Polisa AC zawiera ubezpieczenie autobusów ale "na terenach zajezdni, wyznaczonych miejscach postoju ..., ubezpieczenie obejmuje ryzyko pożaru oraz inne ryzyka, ale nie jest wymienione podstawowe ryzyka komunikacyjne np. zderzenie z innym pojazdem lub przedmiotem - prosimy o uwzględnienie tych ryzyk.

ODPOWIEDŹ NR 302:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 303:

Brak możliwości korygowania fv czynszu najmu o proporcjonalną wartość czynszu pojazdów będących w naprawie. Zawieszenie miałoby trwać przez okres naprawy nie konkretnego pojazdu, a okres naprawy ostatniego z pojazdów z awarią. Prosimy o rezygnację z tego zapisu ponieważ awaria autobusu nie może wstrzymywać płatność czynszu najmu. Mogą zdarzać się sytuacje, gdy awarie autobusów i konieczność ich naprawy będzie na skutek działania osób trzecich (wypadek) / lub działania Zamawiającego (nieprawidłowe używanie przedmiotu najmu).

ODPOWIEDŹ NR 303:

Z uwagi na fakt, iż pytanie jest niezrozumiałe w świetle zapisów umownych, Zamawiający nie jest w stanie udzielić odpowiedzi.

PYTANIE NR 304:

Bez kosztowe używanie przedmiotu najmu pomiędzy dostarczeniem pierwszego autobusu a zakończeniem całej dostawy - Prosimy Zamawianego o potwierdzenie, że od momentu wydania pierwszego pojazdu Zamawiającemu do czasu wydania ostatniego pojazdu Zamawiający poniesie koszty wynajmu proporcjonalnie do ilości dni i ilości wydanych pojazdów w umowie. Wykonawca nie może dopuścić do sytuacji w której Zamawiający będzie używał przedmiot wynajmu bez kosztowo.

ODPOWIEDŹ NR 304:

Zamawiający dokonuje zmiany §6 ust. 5 projektu umowy (Załącznik nr 10A do SWZ) w następujący sposób:

Było:

„§6

5. Czynsz najmu naliczany będzie od pierwszego dnia miesiąca następującego po dostarczeniu całego przedmiotunajmu w sposób prawidłowy, z zastrzeżeniem postanowień § 2 ust. 13 niniejszej umowy.”.

Zmienia się na:

„§6

5. Czynsz najmu naliczany będzie dla każdego z pojazdów z osobna od pierwszego dnia następującego po podpisaniu protokołu odbioru pojazdu. Koszt najmu za niepełny miesiąc, rozliczany będzie proporcjonalnie w oparciu o wartość miesięcznego czynszu najmu, o którym mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu, i liczby dni użytkowania pojazdu. Zasada proporcjonalnego rozliczenia ma również zastosowanie do kwoty zmniejszenia wynagrodzenia, o której mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu, w przypadku podpisania wraz z protokołem odbioru pojazdu, również protokołu usterek, o których mowa w §2 ust. 13 niniejszej umowy.”.

PYTANIE NR 305:

Zamawiający w załączniku nr 11a oraz 11 B do SWZ – Układ i instalacja elektryczna – pisze: „11) Wymaga się, w celu poprawy bilansu energetycznego, zastosowanie systemu rekuperacji, zdolnego magazynować energię odzyskiwaną podczas eksploatacji autobusu w specjalnych kondensatorach i oddawać energię do instalacji elektrycznej autobusu.”

Ze względu na stosowane w naszych autobusach rozwiązania techniczne zwracamy się z prośbą o zmianę w/w zapisu na następujący:

11) Wymaga się, w celu poprawy bilansu energetycznego, zastosowanie systemu rekuperacji, zdolnego magazynować energię odzyskiwaną podczas eksploatacji autobusu w specjalnych kondensatorach lub bateriach i oddawać energię do instalacji elektrycznej autobusu.

ODPOWIEDŹ NR 305:

Zamawiający dokonuje zmiany treści Załącznik nr 11A oraz 11B do SWZ w części II. Wymagania szczegółowe, ust. 12 pkt 11) w następujący sposób:

Było:

„11) Wymaga się, w celu poprawy bilansu energetycznego, zastosowanie systemu rekuperacji, zdolnego magazynować energię odzyskiwaną podczas eksploatacji autobusu w specjalnych kondensatorach i oddawać energię do instalacji elektrycznej autobusu.”.

Zmienia się na:

„11) Wymaga się, w celu poprawy bilansu energetycznego, zastosowanie systemu rekuperacji, zdolnego magazynować energię odzyskiwaną podczas eksploatacji autobusu w specjalnych kondensatorach lub bateriach i oddawać energię do instalacji elektrycznej autobusu.”.

PYTANIE NR 306:

Czy Zamawiający zgodzi się na przedłużenie terminu składania ofert do dnia 24.05.2021r.? Uzasadnienie.

Z powodu wymaganej formy dostawy polegającej na wieloletnim najmie, wykonawcy muszą negocjować warunki z instytucjami finansującymi takie inwestycje. Specyficzne wymagania dotyczące najmu powodują konieczność dokonania wielu analiz technicznych, formalnych i ekonomicznych, które są oparte dopiero na udzielonych odpowiedziach na pytania przez Zamawiającego. Potrzebny jest dodatkowy czas na precyzyjne oszacowanie przedmiotu zamówienia, na który składa się wiele różnych elementów składowych.

Przedłużenie terminu składania ofert da wykonawcom czas niezbędny na przygotowanie prawidłowo oszacowanych, a więc bardziej konkurencyjnych ofert.

ODPOWIEDŹ NR 306:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 293.

PYTANIE NR 307:

Ze względu na przedłużające się procesy i negocjacje związane z możliwością przedstawienia finansowania przez firmy leasingowe, co finalnie wpływa na korzystniejszą ofertę, wnioskujemy o zmianę terminu składania ofert na 20 maja 2021 r.

ODPOWIEDŹ NR 307:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 293.

WICEPRZEDSES ZARZĄDU
(1)

Krzysztof Kamiński