



Łódź, dnia 19 kwietnia 2021 r.

Nr sprawy: WZ-091-1/21

WYJAŚNIENIE ORAZ ZMIAN TREŚCI SWZ

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Łodzi, przy ul. Tramwajowej 6 - Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Najem 51 sztuk autobusów niskopodłogowych (29 jednoczłonowych i 22 przegubowych) wraz z serwisem**”, udziela odpowiedzi na pytania, zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2019 r. Prawo zamówień publicznych /tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019, ze zm./ - w skr. Pzp. oraz na podstawie art. 137 ust. 1 Pzp. dokonuje zmiany treści SWZ w zakresie wskazanym poniżej.

PYTANIE NR 1:

Proszę o udostępnienie SIWZ oraz pozostałej dokumentacji przetargowej w wersji edytowalnej, np.: Word.

ODPOWIEDŹ NR 1:

Zamawiający nie wyraża zgody na udostępnienie SWZ oraz załączników nr 10A, 10B do SWZ i załączników nr 11A – D w wersji edytowalnej. Zamawiający zamieścił na stronie prowadzonego postępowania załączniki nr 1 – 9 w wersji edytowalnej, bowiem są to oświadczenia, które Wykonawca jest zobligowany złożyć wraz z ofertą bądź przekazać je na wezwanie Zamawiającego.

PYTANIE NR 2

Czy Zamawiający wyraża zgodę na ustanowienie zabezpieczenia zobowiązań z tytułu umowy najmu w postaci weksła własnego Zamawiającego wraz z deklaracją wekslową?

ODPOWIEDŹ NR 2:

Zamawiający nie wyraża zgody na ustanowienie zabezpieczenia zobowiązań z tytułu umowy najmu w postaci weksła własnego Zamawiającego wraz z deklaracją wekslową.

PYTANIE NR 3:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na ustanowienie zabezpieczenia zobowiązań z tytułu umowy najmu w postaci cesji umowy na przewóz z miastem Łódź.

ODPOWIEDŹ NR 3:

Zamawiający nie wyraża zgody na ustanowienie zabezpieczenia zobowiązań z tytułu umowy najmu w postaci cesji umowy na przewóz z Gminą Miasto Łódź.

PYTANIE NR 4:

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca powinien wliczać w koszt oferty opłat dotyczących podatku od środków transportu.

ODPOWIEDŹ NR 4:

Koszty opłat dotyczących podatku od środków transportu, zgodnie z §3 ust.1 pkt. 8) projektu umowy Załącznik 10A do SWZ, są obciążeniem/obowiązkiem Wykonawcy.

PYTANIE NR 5:

Prosimy o informację, czy Urząd Skarbowy, na podstawie wniosków Zamawiającego o zwrot VAT (nadwyżki podatku naliczonego nad należnym), niedokonał tychże zwrotów wyznaczonych ustawą terminach, a łączne niezwrócone Zamawiającemu kwoty przekraczają na dzień dzisiejszy 10% sumy jego aktywów lub 1 MLN PLN?

ODPOWIEDŹ NR 5:

Zamawiający, do chwili obecnej, nie spotkał się z taką sytuacją. Zamawiający informuje, iż zwrot zawsze następował w ustawowych terminach.

PYTANIE NR 6:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na przekazywanie Wykonawcy, w całym okresie trwania umowy najmu, w terminie do końca czwartego miesiąca po zakończeniu roku obrotowego pełnego sprawozdania finansowego, tj. bilansu, rachunku zysków i strat oraz opinii i raportu biegłego rewidenta za rok ubiegły, o ile Zamawiający jest zobowiązany do ich sporządzania? Czy ponadto Zamawiający wyraża zgodę na przysyłanie Wykonawcy do końca miesiąca następującego po każdym kwartale kalendarzowym, a także na każde wezwanie Wykonawcy, sprawozdania finansowego GUS F-01 (jeśli nie jest ono sporządzane - deklaracje podatkowe) za poprzedni kwartał oraz innych danych finansowych określonych przez Wykonawcę?

ODPOWIEDŹ NR 6:

Zamawiający wyraża zgodę na przekazywanie Wykonawcy, w całym okresie trwania umowy najmu, w terminie do końca czwartego miesiąca po zakończeniu roku obrotowego pełnego sprawozdania finansowego, tj. bilansu, rachunku zysków i strat oraz opinii i raportu biegłego rewidenta za rok ubiegły.

Zamawiający wyraża zgodę na przysyłanie Wykonawcy do końca miesiąca następującego po każdym kwartale kalendarzowym, a także na każde wezwanie Wykonawcy, sprawozdania finansowego GUS F-01

PYTANIE NR 7:

Czy Zamawiający mógłby przedstawić warunki ubezpieczenia - w jakim zakresie zostanie ubezpieczony przedmiot przetargu i przez jakiego ubezpieczyciela?

ODPOWIEDŹ NR 7:

Pojazd będzie przez Zamawiającego ubezpieczony w ramach OC oraz od wszystkich ryzyk zgodnie z zawartą przez Zamawiającego umową ubezpieczeniową, przy czym ryzyka obejmować będą co najmniej pożar na terenie zajezdni. Obecnie zawarta umowa ubezpieczenia (na lata 2021 – 2023) obejmuje zakres zgodny z załączonym certyfikatem do polisy (skan w załączeniu), przy czym zakres ten zostaje ograniczony do postoju pojazdu. Wyposażenie pojazdu, w szczególności automaty do sprzedaży biletów, systemy łączności bezprzewodowej, monitoring, autokomputery stanowiące system informacji pasażerskiej w obecnej umowie ubezpieczeniowej, zostają objęte ubezpieczeniem od wszystkich ryzyk, podczas postoju pojazdów na zajezdniach, jak również w trakcie ruchu. Dodatkowo Zamawiający informuje, że ubezpieczonym w polisach ubezpieczeniowych będzie Wykonawca (właściciel pojazdu).

PYTANIE NR 8:

Czy polisa ubezpieczeniowa będzie opłacana jednorazowo?

ODPOWIEDŹ NR 8:

Polisa OC opłacana jest jednorazowo, natomiast polisa „allrisk” opłacana jest miesięcznie w wysokości 1/12 składki rocznej.

PYTANIE NR 9:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na e-Fakturę?

ODPOWIEDŹ NR 9:

Tak, Zamawiający, zgodnie z treścią §6 ust. 9 projektu umowy najmu (Załącznik nr 10A do SWZ), dopuszcza wystawianie przez Wykonawcę faktur w formie elektronicznej w formacie PDF.

PYTANIE NR 10:

Pojawia się pytanie o opłaty wynikające z przepisów prawa, nieprzestrzegania postanowień umowy najmu. Mogą powstać opłaty związane z usługami realizowanymi na rzecz Zamawiającego, na jego wniosek lub z jego winy - np. Zamawiający może być obciążony opłatami w przypadku nieterminowego regulowania swoich zobowiązań (monity, opłata zarozwiązanie/wznowienie umowy, aneksy, opinie, wyrobienie nowych tablic, dowodu rejestracyjnego w przypadku zagubienia itp). Mogą one wystąpić w czasie trwania umowy, ale nie muszą i zależą tylko od dyscypliny płatniczej Zamawiającego. Dlatego nie można ich wliczyć w cenę oferty. Na mocy ustawy Prawo zamówień publicznych interesy Zamawiającego są w sposób kompleksowo zabezpieczone, natomiast Wykonawca nie może zawrzeć umowy,

która nie pozwalana należyte zabezpieczenie jego interesów. Czy Zamawiający dopuszcza zapłatę takich opłat powstałych z tytułu realizacji umów?

ODPOWIEDŹ NR 10:

VIDE - ODPOWIEDŹ NR 31

PYTANIE NR 11:

Prosimy o potwierdzenie, że przed podpisaniem umowy najmu Zamawiający przekaże Wykonawcy zaświadczenie o niezaleganiu z płatnościami do Urzędu Skarbowego oraz Zakładu Ubezpieczeń Społecznych nie starsze niż 3 miesiące. Przedłożenie Wykonawcy zaświadczeń wystawionych przez Urząd Skarbowy oraz Zakład Ubezpieczeń Społecznych ma celu potwierdzić, że Zamawiający niezalega z opłacaniem żadnych składek, względnie, że podlega zwolnieniom lub otrzymał zgodę na rozłożenie na raty zaległych płatności.

ODPOWIEDŹ NR 11:

Zamawiający przekaże Wykonawcy zaświadczenie o niezaleganiu z płatnościami do Urzędu Skarbowego oraz Zakładu Ubezpieczeń Społecznych nie starsze niż 3 miesiące (okres oczekiwania około 7 dni). Ponadto Zamawiający w dniu 13 kwietnia 2021 r. zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania zaświadczenie o niezaleganiu w opłacaniu składek wystawione przez Zakład Ubezpieczeń Społecznych w Łodzi z dnia 25.01.2021 r. oraz zaświadczenie o niezaleganiu w opłacaniu składek wystawione przez Urząd Skarbowy w Łodzi z dnia 15.03.2021 r.

PYTANIE NR 12:

W związku z tym, że na Wykonawcy - jako instytucji obowiązanej w rozumieniu art. 2 ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz.U.2018.723) (dalej "Ustawa") - ciąży obowiązek stosowania wobec swoich Klientów/Korzystających/Zamawiających środków bezpieczeństwa finansowego, w tym ustalenia beneficjenta rzeczywistego, a także ustalenia, czy klient lub beneficjent rzeczywisty jest osobą zajmującą eksponowane stanowisko polityczne ("PEP") w rozumieniu powołanej Ustawy niniejszym informujemy, że pozyskanie od Państwa danych dotyczących zarządu w zakresie imienia, nazwiska, adresu zamieszkania, serii i numeru dowodu osobistego oraz numeru PESEL, jest niezbędne w celu dopełnienia ustawowych obowiązków ciążących na Wykonawcy i obowiązują każdą instytucję obowiązaną w rozumieniu Ustawy. Zgodnie z obowiązującą, ww. Ustawą - Wykonawca ma obowiązek ustalenia beneficjenta rzeczywistego oraz ustalenie PEP poprzez przyjęcie od Klienta oświadczenia. W świetle Ustawy Wykonawca przed podpisaniem umowy najmu ma obowiązek ustalić (1) Beneficjentów rzeczywistych wszystkich swoich Klientów, bez względu na formę prawną prowadzonej działalności, (2) Czy dany Klient lub Beneficjent rzeczywisty jest Osobą Zajmującą Eksponowane Stanowisko Polityczne (PEP) lub jest z nią powiązany.

Wobec powyższego, z uwagi na obowiązującą od 13 lipca 2018 roku Ustawę, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przed podpisaniem umowy najmu przekaże Wykonawcy dane dotyczące zarządu w zakresie imienia, nazwiska, adresu zamieszkania, serii i numeru dowodu osobistego oraz numeru PESEL.

ODPOWIEDŹ NR 12:

Zamawiający uznaje wniosek za bezzasadny, biorąc pod uwagę, że MPK-Łódź Spółka z o.o. jest spółką miejską (100% udziałów posiada Gmina Miasto Łódź), a zatem członkowie Zarządu Spółki są zobligowani do składania stosownych oświadczeń.

PYTANIE NR 13:

Czy Zamawiający zaakceptuje doręczenie faktur miesięcznych drogą mailową, na wskazany przez Zamawiającego adres e-mail?

ODPOWIEDŹ NR 13:

Tak. VIDE – ODPOWIEDŹ NR 9.

PYTANIE NR 14:

Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę wynagrodzenia należnego Wykonawcy w przypadku zmiany obowiązującej stawki podatku od towarów i usług VAT?

ODPOWIEDŹ NR 14:

Zamawiający, zgodnie z §8 ust. 2 pkt. 5) projektu umowy najmu (Załącznik nr 10A do SWZ) oraz z §8 ust. 2 pkt. 1) projektu umowy serwisowania (Załącznik nr 10B do SWZ), przewidział możliwość wprowadzenia zmiany wynagrodzenia w przypadku zmiany obowiązującej stawki podatku od towarów i usług VAT. Wówczas wartość netto wynagrodzenia Wykonawcy (tj. bez podatku od towarów i usług) nie zmieni się, a określona w aneksie

wartość brutto wynagrodzenia zostanie wyliczona z uwzględnieniem stawki podatku od towarów i usług, wynikającej ze zmienionych przepisów.

PYTANIE NR 15:

W związku z koniecznością uzyskania zgody na złożenie oferty wydanej przez stosowne organy decyzyjne Wykonawcy, jak również koniecznością zgodnienia szczegółów współpracy między konsorcjantami, zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu na złożenie ofert do dnia 13.05.2021 r.

ODPOWIEDŹ NR 15:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

Zamawiający w dniu 15 kwietnia przedłużył termin składania ofert oraz wniesienia wadium do dnia 6 maja 2021 r. do godz. 11:00.

PYTANIE NR 16:

Na rynku dostępne są felgi ze stopu aluminium, które charakteryzują się bardzo dobrymi parametrami technologiczno-eksploatacyjnymi, w tym wagowymi, wytrzymałościowymi, współczynnikiem odprowadzenia ciepła, które dalece przewyższają parametry felg stalowych. Powyższe mają bardzo istotny wpływ na zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych, poprzez mniejsze zużycie opon, układu hamulcowego, paliwa, ponadto niższy obciążenie 50% ciężar felg aluminiowych w porównaniu do felg stalowych, przekłada się na zwiększoną ładowność pojazdu. Ponadto kute felgi aluminiowe iskrzą, co ma bardzo istotne znaczenie przy zastosowaniu w pojazdach z paliwami wybuchowymi.

Biorąc pod uwagę bezpieczeństwo oraz parametry techniczne, a także charakter częstotliwości użytkowania pojazdu, przekładające się bezpośrednio na znaczący zysk ekonomiczny dla Zamawiającego, wynikający z zastosowania felg aluminiowych; czy Zamawiający wymaga, aby dostarczane pojazdy były wyposażone w felgi aluminiowe?

ODPOWIEDŹ NR 16:

Zamawiający informuje, iż nie precyzuje wymogów dotyczących zastosowanych w pojazdach felg. Wybór dostawcy felg leży, tym samym, w gestii Wykonawcy.

PYTANIE NR 17:

Czy zamawiający wymaga, aby felgi zastosowane w pojeździe opatrzone zostały 5-letnią gwarancją bez limitu kilometrów?

ODPOWIEDŹ NR 17:

W przedmiotowym postępowaniu, z uwagi na 10 letni okres najmu wraz z serwisem, Zamawiający nie precyzuje wymagań dotyczących gwarancji pojazdu, jak również poszczególnych elementów jego wyposażenia.

PYTANIE NR 18:

W punkcie XVIII. SWZ „OPIS KRYTERIÓW OCENY OFERT WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT” Zamawiający umieścił kryterium KRYTERIUM: „B” – parametry techniczno-użytkowe, w ramach którego to kryterium zawarł wymaganie oznaczone tabelarycznie numerem 2:

Unifikacja oferowanej marki autobusów z taborzem eksploatowanym w MPK-Łódź Sp. z o.o., przy czym za złożenie oferty obejmującej dostawę w formie najmu autobusów marki występującej u Zamawiającego, Zamawiający przyzna ofercie Wykonawcy –15 pkt, a za markę nie występującą w przedsiębiorstwie Zamawiającego – 0 pkt. Czy mając na uwadze fakt, że w/w kryterium stanowi, w ocenie wykonawcy kryterium dyskryminujące w rozumieniu art. 7 pkt 9 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. poz. 2019 z późn. zm.), dalej jako „PZP” i tym samym może prowadzić do unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, Zleceniodawca dopuści usunięcie w/w kryterium z treści SWZ? Wykonawca pragnie zauważyć, że jednym z elementów przedmiotu zamówienia jest przekazanie na rzecz Zamawiającego narzędzi warsztatowych pozwalających na kompleksową obsługę serwisową autobusów dowolnej marki, jak również udzielenie warsztatowi wewnętrznemu zamawiającego autoryzacji serwisowej do prowadzenia napraw i przeglądów autobusów, co wiąże się z pozyskaniem przez Zamawiającego kompleksowych kompetencji w zakresie obsługi serwisowej autobusów wybranej marki, niezależnie od tego, czy jest ona spójna z dotychczasowym taborzem Zamawiającego. Tym samym zastosowanie w/w kryterium, de facto powodować może nieuzasadnione potrzebami Zamawiającego wykluczenie wykonawców, z którymi Zamawiający nie współpracował w przeszłości.

ODPOWIEDŹ NR 18:

Zamawiający dokonuje zmiany KRYTERIUM: „B” – parametry techniczno-użytkowe w XVIII. SWZ pn.: „OPIS KRYTERIÓW OCENY OFERT WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT”, który otrzymuje nowe brzmienie:

„KRYTERIUM: „B” – parametry techniczno-użytkowe

1) W ramach niniejszego kryterium autobusy przegubowe i jednoczlónowe oceniane będą oddzielnie, a następnie ocenę punktową w ramach niniejszego kryterium stanowić będzie suma punktów przyznanych autobusom przegubowym i autobusom jednoczlónowym w poszczególnych parametrach.

2) Sposób oceny punktowej:

Maksymalnie Wykonawca w ramach niniejszego kryterium otrzymać może 100 punktów, jednak liczba punktów przyjęta do ogólnej oceny oferty nie może przekroczyć 15 punktów z uwagi na 15% wagę kryterium. Liczba punktów w ramach niniejszego kryterium zostanie obliczona według następującego wzoru:

$$B = (B_h + B_e + B_p + B_b + B_w + B_a) \times 0,15$$

gdzie:

B to liczba otrzymanych punktów otrzymanych przez danego Wykonawcę w ramach kryterium „parametry techniczno-użytkowe autobusów”,

B_h to liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „Zastosowanie modułu hybrydowego”,

B_e to liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „Zastosowanie rozwiązań umożliwiających kontrolę i uzupełnienie materiałów eksploatacyjnych w autobusie, w jednym miejscu obsługiowym”,

B_p to liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „Ilość miejsc pasażerskich siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi”,

B_b to liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „Systemy bezpieczeństwa i wspomagania”,

B_w to liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „Długość pomostu dla wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego”

B_a to liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „Siedzenia pasażerskie antybakteryjne”.

L.p.	Badane parametry	Rodzaj autobusu	Maksymalna liczba punktów	Metodologia oceny i punktacja
1.	Zastosowanie modułu hybrydowego	I. – autob. przegub.	15	Zastosowanie modułu hybrydowego – 15 pkt.
		II. – autob. jednoczł.	15	Brak modułu hybrydowego – 0 pkt.
2.	Zastosowanie rozwiązań umożliwiających kontrolę i uzupełnienie materiałów eksploatacyjnych w autobusie, w jednym miejscu obsługowym	I. – autob. przegub.	10	Zastosowanie rozwiązania zapewniającego dostęp – 10 pkt.
		II. – autob. jednoczł.	10	Zastosowanie innego rozwiązania – 0 pkt.
Uwaga: Za jedno miejsce obsługowe autobusu należy uważać rozwiązanie umożliwiające kontrolę i uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych w jednym miejscu obsługowym (w którym wlewy materiałów eksploatacyjnych do zbiorników wyrównawczych: układu chłodzenia, wspomagania układu kierowniczego, napędu wentylatora – o ile występuje oraz oleju silnikowego są umiejscowione w jednej wydzielonej od silnika komorze z dostępem z zewnątrz autobusu).				
3.	Ilość miejsc pasażerskich siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi	I. – autob. przegub.	10	Powyżej 14 miejsc – 10 pkt. Od 13 do 14 miejsc – 6 pkt. Od 10 do 12 miejsc – 4 pkt. Poniżej 10 miejsc – 0 pkt.
		II. – autob. jednoczł.	10	Powyżej 11 miejsc – 10 pkt. Od 9 do 11 miejsc – 6 pkt. Od 6 do 8 miejsc – 4 pkt. Poniżej 6 miejsc – 0 pkt.
Uwaga: Za miejsca pasażerskie siedzące dostępne z poziomu niskiej podłogi uważa się takie, które są dostępne dla pasażerów bez konieczności wchodzenia na stopień. Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty rysunki wnętrza autobusu jednoczłonowego i autobusu przegubowego, które będą przedstawiały rozmieszczenie siedzących miejsc pasażerskich dostępnych z poziomu niskiej podłogi, jako dokumentów potwierdzających, że oferowane autobusy spełniają wymagania Zamawiającego oraz w celu dokonania oceny punktowej w tym zakresie.				
4.	Systemy bezpieczeństwa i wspomagania	I. – autob. przegub.	7	Zastosowanie 2 systemów bezpieczeństwa – 7 pkt. Zastosowanie 1 systemu bezpieczeństwa – 3 pkt.
		II. – autob. jednoczł.	7	Brak systemów bezpieczeństwa – 0 pkt.
Uwaga: Za system bezpieczeństwa i wspomagania rozumie się jeden z poniższych systemów:				

1. system awaryjnego hamowania (inteligentne wspomaganie hamowania) - zamontowany na autobusie system wykrywa zagrożenie ewentualnej kolizji, zmniejsza prędkość pojazdu (bądź hamuje do zatrzymania), zmniejszając bądź zapobiegając skutkom ewentualnej kolizji (w celu ochrony stojących pasażerów system skalibrowany tak, aby siła hamowania zapobiegała zbyt gwałtownemu hamowaniu) 2. system monitorowania martwego pola prawej strony pojazdu – system sygnalizujący ewentualną kolizję z przeszkodami stałymi lub ruchomymi podczas jazdy i skręcania w prawo.				
5.	Długość pomostu dla wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego (umiejscowionego na wprost II drzwi)	I. – autob. przegub.	5	Długości pomostu równa bądź większa niż 2,70 m – 5 pkt. Długości pomostu mniejsza niż 2,70 m – 0 pkt.
		II. – autob. jednoczł.	5	Długości pomostu równa bądź większa niż 2,20 m – 5 pkt. Długości pomostu mniejsza niż 2,20 m – 0 pkt.
6.	Siedzenia pasażerskie (co najmniej korpus włącznie z uchwytem nad oparciem siedziska) wykonanych jest z materiałów zawierających nanocząsteczki zdolne likwidować lub powstrzymywać wzrost i namnażanie się mikroorganizmów (antybakteryjne).	I. – autob. przegub.	3	Zastosowanie rozwiązania antybakteryjnego – 3 pkt. Brak zastosowania rozwiązania antybakteryjnego – 0 pkt.
		II. – autob. jednoczł.	3	

W wyniku powyższej modyfikacji zmianie ulega Załącznik nr 3 do SWZ stanowiący OPIS PARAMETRÓW DOTYCZĄCYCH PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA PODLEGAJĄCYCH OCENIE PUNKTOWEJ W RAMACH KRYTERIÓW OCENY OFERT, O KTÓRYCH MOWA W ROZDZIALE XVIII SIWZ, gdzie tabela I. pn.: OPIS PARAMETRÓW TECHNICZNYCH I FUNKCJONALNO – UŻYTKOWYCH, otrzymuje nowe brzmienie:

I. OPIS PARAMETRÓW TECHNICZNYCH I FUNKCJONALNO – UŻYTKOWYCH

L.p.	Badane parametry	Autobus jednoczłonowy	Autobus przegubowy
		Potwierdzenie wartości lub stanu rzeczywistego ocenianego parametru	
1.	Zastosowanie modułu hybrydowego działającego jako generator prądu podczas hamowania oraz jako silnik elektryczny wspomagającego pracę jednostki spalinowej.	TAK * / NIE *	TAK * / NIE *
2.	Zastosowanie rozwiązań umożliwiających kontrolę i uzupełnienie materiałów eksploatacyjnych w autobusie, w jednym miejscu obsługowym	TAK * / NIE *	TAK * / NIE *
3.	Ilość miejsc pasażerskich siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi (rysunki wnętrza autobusu jednoczłonowego i autobusu przegubowego, które będą przedstawiały rozmieszczenie siedzących miejsc pasażerskich dostępnych z poziomu niskiej podłogi – załączyć do oferty) miejsc miejsc
4.	Systemy bezpieczeństwa i wspomaganie szt. szt.
5.	Długość pomostu dla wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego (umiejscowionego na wprost II drzwi) m m
6.	Zastosowanie siedzeń pasażerskich (co najmniej korpus włącznie z uchwytem nad oparciem siedziska) wykonanych jest z materiałów zawierających nanocząsteczki zdolne likwidować lub powstrzymywać wzrost i namnażanie się mikroorganizmów (antybakteryjne)	TAK * / NIE *	TAK * / NIE *

*) niepotrzebne skreślić

Zamawiający załącza do niniejszego pisma nowy obowiązujący wzór formularza (Załącznik nr 3 do SWZ), który uwzględnia powyżej wprowadzone zmiany.

PYTANIE NR 19:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który wykaże dostawy obejmujące co najmniej 30 sztuk autobusów fabrycznie nowych miejskich bez stopni we wszystkich drzwiach bez rozgraniczenia na jednoczłonowe i przegubowe?

ODPOWIEDŹ NR 19:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu i tym samym podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ w tym zakresie.

PYTANIE NR 20:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który wykaże, że prowadził nieprzerwanie przez okres 24 miesięcy serwis gwarancyjny dla co najmniej 30 sztuk autobusów fabrycznie nowych miejskich bez stopni we wszystkich drzwiach bez rozgraniczenia na jednoczłonowe i przegubowe?

ODPOWIEDŹ NR 20:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu i tym samym podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ w tym zakresie.

PYTANIE NR 21:

Par. 6 ust. 4 Umowy – wysokość czynszu najmu w kolejnych miesiącach obowiązywania umowy będzie stała i równa. Tymczasem Zamawiający oczekuje, aby oferta była skalkulowana na bazie 1M WIBORu (SIWZ par. XIV ust. 3 pkt. 1 a). Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający dopuszcza aby miesięczne czynsze najmu były kalkulowane na podstawie 1M WIBORu. Proponujemy wówczas zastosowanie następującego mechanizmu przeliczania czynszów: „wysokość czynszów najmu będzie ustalana za każdy okres rozliczeniowy na podstawie stawki WIBOR 1M na dwa dni robocze przed dniem płatności ostatniego wymagalnego czynszu najmu.” Proponujemy następujący wzór zmienności (stopa bazowa – 1M WIBOR):

Wysokość miesięcznego czynszu najmu będzie się zmieniać tak:

- 1) część odsetkowa bieżącego czynszu najmu:
 - a) obniża się, jeśli spadnie bieżąca wysokość stopy bazowej,
 - b) podwyższa się, jeśli wzrośnie bieżąca wysokość stopy bazowej,
- 2) części odsetkowe czynszów najmu mogą się nie obniżyć w przypadku spadku bieżącej wysokości stopy bazowej, jeśli w danym momencie Zamawiający ma jakiegokolwiek należności przeterminowane lub odsetki bieżące,
- 3) część odsetkowa czynszu najmu może obniżyć się o wysokość nie wyższą od mniejszej z dwóch alternatywnych wartości: odsetkowej części bieżącej czynszu najmu albo bieżącego czynszu najmu,
- 4) wysokość zmiany określonej w pkt 1 i 3 powyżej oblicza się zgodnie z formułą: $|\Delta S| \cdot \Delta T / 365 \cdot BZ$, gdzie:
 ΔT – ilość dni między datą ostatniego wymagalnego czynszu najmu (ostatniego z czynszów, których termin płatności upłynął) a datą bieżącego czynszu (najbliższego czynszu od ostatniego czynszu wymagalnego);
 $|\Delta S|$ – wartość bezwzględna różnicy między wartością stopy bazowej a bieżącą wartością stopy bazowej na dwa dni robocze przed dniem płatności ostatniego czynszu wymagalnego;
 BZ – bilans zamknięcia zobowiązania Zamawiającego na dzień płatności ostatniego wymagalnego czynszu najmu, uzyskany przez zdyskontowanie na dzień terminu płatności ostatniego wymagalnego czynszu najmu, bieżącego czynszu najmu, przyszłych czynszów najmu (tj. czynszów występujących po dacie bieżącego czynszu najmu) i wartości resztowej stałą stopą zwrotu z umowy najmu. Stopę tę oblicza się zgodnie z wytycznymi Międzynarodowych Standardów Rachunkowości 17.

W przypadku, kiedy Zamawiający nie wyraża zgody na kalkulowanie miesięcznych opłat w oparciu o WBIOR1M, prosimy o zmianę sposobu kalkulowania oferty tj. aby nie opierać jej na WIBOR1M lecz aby oferent podał wysokość miesięcznych obciążeń, które będą obowiązywać w okresie umowy najmu.

ODPOWIEDŹ NR 21:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w przedmiotowej dokumentacji o ratach stałych i równych. Zamawiający wyjaśnia, że w niniejszym postępowaniu należy określić wysokość czynszu, który w cały okresie umowy będzie stały i równy w zakresie rat. Jednocześnie w Załączniku nr 1 do SWZ, stanowiącym wzór formularza ofertowego, Zamawiający oczekuje przedstawienia kosztu czynszu, z wykorzystaniem miary WIBOR 1M, na określony dzień oraz marży. Powyższa wartość jest wartością pomocniczą, która będzie służyła do porównania ofert składanych

przez Wykonawców i należy podkreślić, że ma ona charakter pomocniczy. W umowie najmu, czynsz będzie niezmienny przez okres trwania umowy oraz będzie płatny w równych, miesięcznych ratach.

PYTANIE NR 22:

Z uwagi na wielkość i złożoność postępowania przetargowego oraz konieczność uzyskania zgód korporacyjnych / kredytowych zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu składania ofert do 11.05.2021r.

ODPOWIEDŹ NR 22:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 15.

PYTANIE NR 23:

Z uwagi na znaczną wartość umowy, a co za tym idzie na konieczność uzyskania zgód korporacyjnych po stronie Wykonawcy, prosimy o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 14 maja 2021 r.

ODPOWIEDŹ NR 23:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 15.

PYTANIE NR 24:

Prosimy o udzielenie informacji lub przekazanie Wykonawcy dokumentów finansowych:

1. Podpisanych dokumentów finansowych za ostatnie 2 lata, wraz z opinią i raportem biegłego oraz sprawozdaniem Zarządu (w przypadku braku dostępności pełnego sprawozdania za rok 2020 prosimy o wstępne sprawozdanie roczne i F01 za IV KW.).
2. Aktualnego zestawienia zobowiązań Spółki (bilansowych i pozabilansowych).
3. Informacji o pożyczkach od udziałowców i innych podmiotów niefinansowych oraz pożyczkach udzielonych przez Spółkę.
4. Struktury czasowej należności i zobowiązań.
5. Prosimy o informację, czy spółka posiada limity skarbowe na zawieranie transakcji pochodnych. Jeśli tak, to jaka jest ich wartość.
6. Prosimy o przekazanie prognozy rachunku wyników i bilansu na okres trwania umowy leasingu.
7. Prosimy o informację czy zaciągnięcie zobowiązań z tytułu umowy leasingu wymaga dla swojej ważności stosownych zgód oraz kopie uzyskanych zgód.
8. Prosimy o informację czy istnieją długoterminowe prognozy zadań przewozowych i wynagrodzeń za świadczone usługi, jeśli tak, to prosimy o ich dostarczenie.
9. Prosimy o udostępnienie aktualnie obowiązującej umowy przewozowej z miastem Łódź oraz dokumentów potwierdzających warunki przedłużenia umowy na kolejne lata.
10. Czy autobusy, które są przedmiotem niniejszego postępowania wymienia posiadany przez Zamawiającego posiadany tabor, czy też będzie zwiększenie taboru, a co za tym idzie zwiększenie zaangażowania środków finansowych?

ODPOWIEDŹ NR 24:

1. Zamawiający w dniu 13 kwietnia 2021 r. zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania dokumenty, o których mowa w pytaniu.
2. Zamawiający w dniu 13 kwietnia 2021 r. zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania dokumenty, o których mowa w pytaniu.
3. Zamawiający nie udziela oraz nie zaciąga pożyczek u udziałowców i innych podmiotów niefinansowych.
4. Zamawiający w dniu 13 kwietnia 2021 r. zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania dokumenty, o których mowa w pytaniu.
5. Zamawiający nie posiada limitów skarbowych na zawieranie transakcji pochodnych, a zatem Zamawiający takich transakcji nie zawiera.
6. VIDE - pkt nr 8
7. Zamawiający przed zawarciem umowy najmu taboru zobowiązany jest uzyskać zgody: Zarządu Dróg i Transportu, Właściciela, w drodze uchwały Zgromadzenia Wspólników. Zamawiający w dniu 13 kwietnia 2021 r. zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania dokumenty, o których mowa w pytaniu.
8. Zamawiający sporządza plany finansowe obejmujące okresy roczne i przy planowaniu kieruje się warunkami zawartymi w podstawowych umowach zawartych z Gminą Miasto Łódź, tj. umową powierzenia i umową na świadczenie usług przewozowych na trasie Łódzkiego Tramwaju Regionalnego (ŁTR). Zgodnie z tymi umowami koszty związane ze świadczeniem usług są rekompensowane przez Zamawiającego (Gminę Miasto Łódź) z doliczeniem tzw. rozsądnego zysku.

Długoterminowe parametry związane z realizacją umów, w przypadku działalności powierzonej, zawarte zostały w Załączniku Nr 20 do umowy powierzenia. W przypadku umowy na usługi ŁTR w zapisach §7. Ponadto wartości, które określone są w wymienionych wyżej umowach są zabezpieczone w Wieloletniej Prognozie Finansowej (WPF) sporządzanej przez Gminę Miasto Łódź, w pozycji określającej wydatki Miasta na rzecz lokalnego transportu zbiorowego oraz wydatkach majątkowych związanych z dokapitalizowaniem Zamawiającego.

9. Umowa przewozowa z Gminą Miasto Łódź została podpisana do 2032 roku w zakresie tramwajów i do 2026 w zakresie autobusów. Sprawa dotycząca kontynuowania z Gminą Miasto Łódź umowy dot. usług przewozowych komunikacji autobusowej nie jest obecnie rozważana. Duże prawdopodobieństwo kontynuowania umowy wynika z uzyskanych zgód Właściciela (Gmina Miasto Łódź) na zamierzenia inwestycyjne w zakresie odnowy autobusów (niniejsze postępowanie o udzielenie zamówienia) oraz zakończeniem w 2020 roku modernizacji jednej z dwóch zajezdni autobusowych. Z uwagi na fakt, iż umowa na świadczenie usług przewozowych w komunikacji autobusowej i tramwajowej stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa, Zamawiający w chwili obecnej nie może udostępnić jej kopii.
10. Autobusy będące przedmiotem najmu, zastępują dotychczas użytkowany tabor.

PYTANIE NR 25:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zabezpieczenie umowy leasingu poprzez podpisanie weksla własnego in blanco wraz z deklaracją wekslową lub poddanie się do egzekucji w trybie art. 777 § 1 PKT 5 KPC?

ODPOWIEDŹ NR 25:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 2.

PYTANIE NR 26:

Czy Zamawiający dopuści ustanowienie innego prawnego zabezpieczenia umowy leasingu np. w formie przelewu wierzytelności z umowy o świadczenie usług przewozowych w komunikacji autobusowej w części dotyczącej ilości przedmiotów stanowiących przedmiot zamówienia?

ODPOWIEDŹ NR 26:

Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE NR 27:

W formularzu ofertowym, jako podstawa wyliczenia rat został podany WIBOR 1M z ostatniego dnia roboczego m-ca poprzedzającego termin składania ofert, natomiast zgodnie z projektem umowy raty mają być stałe i równe. W związku z tym prosimy o zmianę zapisów w formularzu ofertowym usuwając informację o WIBOR 1M lub zmodyfikowanie umowy wprowadzając zapisy i formuły dotyczące rekalkulacji rat z uwagi na zmiany poziomów WIBOR1M. Prosimy o potwierdzenie czy oferta ma zakładać stałe oprocentowanie (IRS), czy też ma być przygotowana na zmiennym WIBOR 1M?

ODPOWIEDŹ NR 27:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 21.

PYTANIE NR 28:

Prosimy o zmianę zapisów SWZ dot. ubezpieczenia przedmiotów zamówienia na następujące: Zamawiający w całym okresie obowiązywania umowy najmu zobowiązany jest do ubezpieczenia przedmiotów zamówienia. Ubezpieczeniem OC będą objęte pojazdy od dnia rejestracji przedmiotów zamówienia do końca ostatniego dnia miesiąca obowiązywania umowy najmu.

ODPOWIEDŹ NR 28:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu i tym samym podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ w tym zakresie.

PYTANIE NR 29:

Czy Zamawiający dopuści fakt, aby na fakturach znalazł się również systemowy nr umowy będący w ewidencji Wykonawcy?

ODPOWIEDŹ NR 29:

Zamawiający dopuszcza, aby na fakturach widniał się również systemowy nr umowy będący w ewidencji Wykonawcy.

PYTANIE NR 30:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na dodatkowe koszty wynikające z aktualnie obowiązującej Tabeli Opłat i Prowizji Finansującego (Wykonawcy)? Charakter tych czynności jest ewentualny dlatego nie można przewidzieć wysokości tego typu opłat i ująć ich w ofercie leasingowej. Aktualnie obowiązująca TOiP jest publikowana na stronie internetowej Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ NR 30:

Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE NR 31:

Czy Zamawiający poniesie koszty związane z czynnościami koniecznymi do załatwienia w wydziale komunikacji po pierwszej rejestracji pojazdów np. wtórnik dowodu rejestracyjnego, wtórnika zagubionych tablic, zniszczonej nalepki na szybę itp.?

ODPOWIEDŹ NR 31:

Zamawiający informuje, że dopuszcza pokrywanie dodatkowych kosztów ponoszonych w wydziale komunikacji, takich jak: wydanie wtórnika dowodu rejestracyjnego, wtórnika zagubionych tablic, zniszczonej nalepki na szybę.

PYTANIE NR 32:

Prosimy o informację, czy wydanie przedmiotów zamówienia ma się odbyć na stałych dowodach rejestracyjnych, czy też Zamawiający dopuści czasowe dowody rejestracyjne?

ODPOWIEDŹ NR 32:

Zamawiający dopuszcza wydanie przedmiotów zamówienia na tzw. czasowych dowodach rejestracyjnych.

PYTANIE NR 33:

Czy Zamawiający będzie pokrywał koszty związane z udzielaniem odpowiedzi przez Wykonawcę na zapytania Policji Straży Miejskiej, Inspekcji Transportu Samochodowego itp.?

ODPOWIEDŹ NR 33:

Zamawiający nie wyraża zgody na pokrywanie kosztów związanych z udzielaniem odpowiedzi przez Wykonawcę na zapytania Policji Straży Miejskiej, Inspekcji Transportu Samochodowego itp.

PYTANIE NR 34:

Prosimy o potwierdzenie, że z uwagi na brak ubezpieczenia AC Zamawiający zobowiązuje się do przywrócenia autobusom stanu sprzed szkody na swój koszt?

ODPOWIEDŹ NR 34:

Szkody komunikacyjne będą likwidowane w zależności od sprawcy szkód przez: ubezpieczyciela sprawcy szkody z winy obcej bądź Zamawiającego w przypadku szkody z winy własnej.

PYTANIE NR 35:

Z uwagi na fakt, że odbiory przedmiotów mogą być w różnych miesiącach, czy Zamawiający dopuszcza faktury dotyczące czynszu miesięcznego wystawiane zbiorczo za autobusy odebrane w jednym miesiącu?

ODPOWIEDŹ NR 35:

Zamawiający nie dopuszcza otrzymywania faktur dotyczących czynszu miesięcznego wystawianych zbiorczo za autobusy odebrane w jednym miesiącu. Faktury za czynsz najmu wystawiane będą od pierwszego dnia miesiąca po dostarczeniu całego przedmiotu najmu w sposób prawidłowy. Wyjątek stanowi jedynie sytuacja przyjęcia części dostawy przed terminem.

PYTANIE NR 36:

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że w przypadku, gdy Zamawiający nie dopełni obowiązku dostarczenia Wykonawcy polisy ubezpieczeniowej OC oraz ubezpieczenia od pożaru, Zamawiający wyraża zgodę na ubezpieczenie pojazdów przez Wykonawcę i Zamawiający dokona zwrotu kosztów Wykonawcy na podstawie refaktury wystawionej przez Wykonawcę za ubezpieczenie pojazdów stanowiących przedmiot najmu w zakresie OC i ubezpieczenia od

pożaru.

ODPOWIEDŹ NR 36:

Zamawiający nie przewiduje możliwości nie dopełnienia obowiązku dostarczenia Wykonawcy polisy ubezpieczeniowej OC oraz ubezpieczenia od pożaru. Niemniej jednak, w przypadku wystąpienia takich okoliczności, Zamawiający dokona zwrotu kosztów Wykonawcy na podstawie refaktury wystawionej przez Wykonawcę za zawarte ubezpieczenie.

PYTANIE NR 37:

Prosimy Zamawiającego o uzasadnienia kwoty resztowej na poziomie 10,5% dla trybów rozliczeniowych umowy określonych w załączniku nr 10A do SWZ (Projekt umowy najmu) w §9 ust. 1, pkt 3 oraz §9 ust. 13? Wykonawca przewiduje niższą wartość rynkową autobusów po okresie 10-letniego najmu. Wykonawca wnioskuję o zastosowanie 5%.

ODPOWIEDŹ NR 37:

Wartość resztowa na poziomie 10,5% została ustalona przez Zamawiającego jako średnia wartość końcowa pojazdu po zakończeniu umowy najmu. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wysokości wartości resztowej.

PYTANIE NR 38:

Prosimy o ujednolicenie zapisów SWZ – w projekcie umowy najmu pojawiają się odniesienia do „umowy serwisowej„ oraz „umowy utrzymania technicznego”, które wg oceny Wykonawcy są stosowane zamiennie. SWZ nie zawiera załącznika o nazwie „umowa utrzymania technicznego”.

ODPOWIEDŹ NR 38:

Zamawiający dokonuje zmiany treści §6 ust. 15 projektu umowy najmu (Załącznik nr 10A do SWZ) w poniższym zakresie.

Było:

„§6

15. W całym okresie najmu planowany łączny przebieg autobusów, wynikający z iloczynu średniego rocznego przebiegu autobusu, ilości lat przypadającej na okres najmu (10 lat) i liczby pojazdów w danej grupie, wynosi:

a) autobusy jednoczłonowe: 21.750.000 wzm,

b) autobusy przegubowe: 15.400.000 wzm.

Jeżeli po zakończeniu okresu najmu planowany łączny przebieg autobusów przekroczy powyższy limit o więcej niż 3%, Zamawiający zapłaci Wykonawcy kwotę wynikającą z iloczynu ilości wozokilometrów wynikającej z przekroczenia limitu (powiększonego o 3%) i stawki jednostkowej wynikającej z „umowy utrzymania technicznego” (WZ/EP/U/...../21), obowiązującej w ostatnim roku obowiązywania umowy, zgodnie z zasadami waloryzacji określonymi w „umowie utrzymania technicznego.”.

Zmienia się na:

„§6

15. W całym okresie najmu planowany łączny przebieg autobusów, wynikający z iloczynu średniego rocznego przebiegu autobusu, ilości lat przypadającej na okres najmu (10 lat) i liczby pojazdów w danej grupie, wynosi:

a) autobusy jednoczłonowe: 21.750.000 wzm,

b) autobusy przegubowe: 15.400.000 wzm.

Jeżeli po zakończeniu okresu najmu planowany łączny przebieg autobusów przekroczy powyższy limit o więcej niż 3%, Zamawiający zapłaci Wykonawcy kwotę wynikającą z iloczynu ilości wozokilometrów wynikającej z przekroczenia limitu (powiększonego o 3%) i stawki jednostkowej wynikającej z umowy serwisowania przedmiotu najmu”(WZ/EP/U/...../21), obowiązującej w ostatnim roku obowiązywania umowy, zgodnie z zasadami waloryzacji określonymi w umowie serwisowania przedmiotu najmu.”.

PYTANIE NR 39:

Prosimy o usunięcie nr umowy WZ/EP/U/238-00/18 z projektu umowy najmu.

ODPOWIEDŹ NR 39:

Zamawiający dokonuje zmiany treści §1 ust. 4 pkt 2) projektu umowy najmu (Załącznik nr 10A do SWZ) w poniższym zakresie.

Było:

„§1 ust. 4

2) szkolenie, w ciągu maksymalnie 4 miesięcy po dostarczeniu ostatniego pojazdu 120 kierowców w zakresie bezpieczeństwa i techniki jazdy, w ośrodku doskonalenia techniki jazdy wyposażonym w płytę poślizgową, które może odbywać się na pojazdach będących przedmiotem najmu, z tym że wówczas Wykonawca poniesie koszty zużytego paliwa, ubezpieczenia AC pojazdów, dojazdu pracowników Zamawiającego do miejsca szkolenia oraz jednego posiłku przypadającego na każdego z nich, a także tzw. serwisu kawowego. Przebieg autobusów wykonany na potrzeby dojazdu i realizacji niniejszego szkolenia nie będzie wliczany do wynagrodzenia za utrzymanie techniczne przedmiotu najmu, zgodnie z § 5 ust. 1 i 2 umowy serwisowej nr WZ/EP/U/238-00/18.”.

Zmienia się na:

„§1 ust. 4

2) szkolenie, w ciągu maksymalnie 4 miesięcy po dostarczeniu ostatniego pojazdu 120 kierowców w zakresie bezpieczeństwa i techniki jazdy, w ośrodku doskonalenia techniki jazdy wyposażonym w płytę poślizgową, które może odbywać się na pojazdach będących przedmiotem najmu, z tym że wówczas Wykonawca poniesie koszty zużytego paliwa, ubezpieczenia AC pojazdów, dojazdu pracowników Zamawiającego do miejsca szkolenia oraz jednego posiłku przypadającego na każdego z nich, a także tzw. serwisu kawowego. Przebieg autobusów wykonany na potrzeby dojazdu i realizacji niniejszego szkolenia nie będzie wliczany do wynagrodzenia za utrzymanie techniczne przedmiotu najmu, zgodnie z § 5 ust. 1 i 2 umowy serwisowania przedmiotu najmu nr WZ/EP/U/...../21.”.

PYTANIE NR 40:

Dot. SWZ, Pkt. XVIII. Opis kryteriów oceny ofert wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert, pkt. 3. Kryterium: „B” – parametry techniczno – użytkowe - Tabela, pkt. 5. Siedzenia pasażerskie (co najmniej korpus włącznie z uchwytem nad oparciem siedziska) wykonanych jest z materiałów.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację jaką ilość punktów przyzna Zamawiający za brak zastosowania rozwiązania antybakteryjnego w siedzeniach pasażerskich.

ODPOWIEDŹ NR 40:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 18.

PYTANIE NR 41:

Dot. Załącznik nr 1 do SWZ, Formularz ofertowy, Tabela nr 2.2. Wyliczenie wartości serwisu autobusów przegubowych w okresie 10 lat, kolumna 3: Szacowany roczny przebieg autobusów przegubowych (łącznie 2 szt.) [tys. wzkm.]

Prosimy Zamawiającego o wpisanie poprawnej liczby autobusów przegubowych w kolumnie 3.

ODPOWIEDŹ NR 41:

Zamawiający dokonuje zmiany nazwy kolumny nr 3 w Tabeli nr 2.2. Formularza ofertowego (Załącznik nr 1 do SWZ) w poniższym zakresie.

Było:

„Szacowany roczny przebieg autobusów przegubowych (łącznie 2 szt.) [tys. wzkm]”

Zmienia się na

„Szacowany roczny przebieg autobusów przegubowych (łącznie 22 szt.) [tys. wzkm]”

Zamawiający załącza do niniejszego pisma nowy obowiązujący wzór formularza (Załącznik nr 1 do SWZ), który uwzględnia powyżej wprowadzone zmiany.

PYTANIE NR 42:

Dot. Załącznik nr 11A do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania Dotyczące Pojazdów), Wymagania techniczne dotyczące autobusu jednoczęłowego o długości 12m, Pkt. I. Wymagania ogólne, pkt. 3 oraz Załącznik nr 11B do SWZ, Wymagania techniczne dotyczące autobusu przegubowego o długości 18m, Pkt. I. Wymagania ogólne, pkt. 3.

Czy Zamawiający dopuści, aby spełnienia wymagań określonych w Regulaminie nr 66 EKG ONZ w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich było potwierdzone zapisem w Świadectwie Homologacji danego oferowanego pojazdu, które zostanie przedłożone Zamawiającemu?

ODPOWIEDŹ NR 42:

Zamawiający odstępuje od wymogu złożenia wraz z ofertą:

- wyciągu ze świadectwa homologacji dla pojazdu z zespołem napędowym zamontowanym w oferowanym pojeździe, potwierdzającego poziom emisji związków toksycznych co najmniej NOx, PM oraz THC oraz
- dokumentu potwierdzającego spełnianie przez oferowany autobus wymagań określonych w Regulaminie nr 66 EKG ONZ w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający dokonuje poniższych zmian w treści SWZ.

1. Z rozdziału VSWZ pn.: „**INFORMACJA O PRZEDMIOTOWYCH ŚRODKACH DOWODOWYCH**” z ust. 1 wykreśla się pkt 2) oraz pkt 5) o treści:
„2) wyciąg ze świadectwa homologacji dla pojazdu z zespołem napędowym zamontowanym w oferowanym pojeździe, potwierdzający poziom emisji związków toksycznych co najmniej NOx, PM oraz THC;
„5) dokument potwierdzający spełnianie przez oferowany autobus wymagań określonych w Regulaminie nr 66 EKG ONZ w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Dz.U. UE L84 z 30.03.2011, s.1).”
 2. Z rozdziału XIV SWZ pn. „**OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY**” z ust. 3 pkt 1 wykreśla się lit. e) i g) o treści:
„e) wyciąg ze świadectwa homologacji dla pojazdu z zespołem napędowym zamontowanym w oferowanym pojeździe, potwierdzający poziom emisji związków toksycznych co najmniej NOx, PM oraz THC,
g) dokument potwierdzający spełnianie przez oferowany autobus wymagań określonych w Regulaminie nr 66 EKG ONZ w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Dz.U. UE L84 z 30.03.2011, s.1);”.
 3. Z formularza ofertowego (Załącznik nr 1 do SWZ)z pkt VI.wykreśla się pkt 5. i 7. o treści:
„5. wyciąg ze świadectwa homologacji dla pojazdu z zespołem napędowym zamontowanym w oferowanym pojeździe, potwierdzający poziom emisji związków toksycznych co najmniej NOx, PM oraz THC;
7. dokument potwierdzający spełnianie przez oferowany autobus wymagań określonych w Regulaminie nr 66 EKG ONZ w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Dz.U. UE L84 z 30.03.2011, s.1);”.
- Zamawiający załącza do niniejszego pisma nowy obowiązujący wzór formularza (Załącznik nr 1 do SWZ), który uwzględnia powyżej wprowadzone zmiany.

PYTANIE NR 43:

Dot. Załącznik nr 11A do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania Dotyczące Pojazdów), Wymagania techniczne dotyczące autobusu jednoczęłowego o długości 12m, Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 1. Kabina kierowcy, ppkt. 1) oraz Załącznik nr 11B do SWZ, Wymagania techniczne dotyczące autobusu przegubowego o długości 18m, Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 1. Kabina kierowcy, ppkt. 1).

Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym zastosowano wydzieloną kabinę zabudowaną na pełnej szerokości autobusu, oddzielającą pierwsze skrzydło pierwszych drzwi od przestrzeni pasażerskiej, wyposażoną w okienko do sprzedaży biletów z półką na pieniądze, a także zapewniającą wyjście kierowcy z kabiny zarówno od strony przestrzeni pasażerskiej jak i przez pierwsze skrzydło pierwszych drzwi?

Kabina będzie posiadała prześwit pomiędzy górną krawędzią drzwi kabiny, a sufitem nie większy niż około 250mm.

ODPOWIEDŹ NR 43:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

PYTANIE NR 44:

Dot. Załącznik nr 11A do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania Dotyczące Pojazdów), Wymagania techniczne dotyczące autobusu jednoczęłowego o długości 12m, Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 1. Kabina kierowcy, ppkt. 5). oraz Załącznik nr 11B do SWZ, Wymagania techniczne dotyczące autobusu przegubowego o długości 18m, Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 1. Kabina kierowcy, ppkt. 5).

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym szyba drzwi kabiny kierowcy do wysokości półki do sprzedaży biletów, od strony wewnętrznej zostanie przyciemniona poprzez jej fabryczne oklejenie specjalnie w tym celu stosowaną, wysokiej jakości folią odporną na uszkodzenia, środki chemiczne oraz łatwą w jej czyszczeniu?

ODPOWIEDŹ NR 44:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

PYTANIE NR 45:

Dot. Załącznik nr 11A do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania Dotyczące Pojazdów), Wymagania techniczne dotyczące autobusu jednoczęłowego o długości 12m, Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 2. Przedział pasażerski, ppkt. 4, c). oraz Załącznik nr 11B do SWZ, Wymagania techniczne dotyczące autobusu przegubowego o długości 18m, Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 2. Przedział pasażerski, ppkt. 4, c).

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym przyciski zamontowane na słupkach pionowych pełnić będą podwójną funkcję, tj. funkcję otwierania drzwi oraz funkcję stop?

Zastosowanie takiego rodzaju przycisków wyeliminuje konieczność montowania dodatkowych przycisków na poręczach powyżej przycisków otwierania drzwi, a tym samym pozwoli, aby poręcz na większej jej powierzchni mogła służyć pasażerom do przytrzymywania się w czasie jazdy.

ODPOWIEDŹ NR 45:

Z uwagi na wprowadzoną standaryzację, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy w tym zakresie.

PYTANIE NR 46:

Dot. Załącznik nr 11A do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania Dotyczące Pojazdów), Wymagania techniczne dotyczące autobusu jednoczłonowego o długości 12m, Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 2. Przedział pasażerski, ppkt. 5.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie autobusu, w którym pomost na wprost II drzwi będzie o długości nie mniejszej niż 2,00m dla 1 wózka inwalidzkiego lub 1 wózka dziecięcego spełniającego w pełni wymagania Zamawiającego w tym zakresie, z ręcznie odkładaną pochylnią na zewnątrz. Przyciski sygnalizujące konieczność jej użycia zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

Powyższe rozwiązanie spełnia wymagania Regulaminu EKG 107 ONZ.

ODPOWIEDŹ NR 46:

Zamawiający dokonuje zmiany treści:

1. Załącznika nr 11A do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania Dotyczące Pojazdów), Wymagania techniczne dotyczące autobusu jednoczłonowego o długości 12m, Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 2. Przedział pasażerski, ppkt. 5., w poniższym zakresie:

Było:

- „5) Przedział pasażerski musi posiadać na wprost II drzwi pomost o długości nie mniejszej niż 2,20 m. dla 1 wózka inwalidzkiego lub 1 wózka dziecięcego, z odkładaną ręcznie pochylnią oraz na zewnątrz - przy drzwiach i wewnątrz na wysokości wózka, przyciski sygnalizujące konieczność jej użycia. Z wnętrza pochylni (rampy) w podłodze powinna być możliwość odprowadzania wody. Powierzchnia pomostu powinna być również przystosowana do przewożenia roweru, tzn. wyposażona w odpowiednie urządzenia zapewniające jego unieruchomienie.”.

Zmienia się na:

- „5) Przedział pasażerski musi posiadać na wprost II drzwi pomost o długości nie mniejszej niż 2,00 m. dla 1 wózka inwalidzkiego lub 1 wózka dziecięcego, z odkładaną ręcznie pochylnią oraz na zewnątrz - przy drzwiach i wewnątrz na wysokości wózka, przyciski sygnalizujące konieczność jej użycia. Z wnętrza pochylni (rampy) w podłodze powinna być możliwość odprowadzania wody. Powierzchnia pomostu powinna być również przystosowana do przewożenia roweru, tzn. wyposażona w odpowiednie urządzenia zapewniające jego unieruchomienie.”.

2. Załącznika nr 11B do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania Dotyczące Pojazdów), Wymagania techniczne dotyczące autobusu jednoczłonowego o długości 12m, Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 2. Przedział pasażerski, ppkt. 5., w poniższym zakresie:

Było:

- „5) Przedział pasażerski musi posiadać na wprost II drzwi pomost o długości nie mniejszej niż 2,70 m. dla 1 wózka inwalidzkiego lub 1 wózka dziecięcego, z odkładaną ręcznie pochylnią oraz na zewnątrz - przy drzwiach i wewnątrz na wysokości wózka, przyciski sygnalizujące konieczność jej użycia. Z wnętrza pochylni (rampy) w podłodze powinna być możliwość odprowadzania wody. Powierzchnia pomostu powinna być również przystosowana do przewożenia roweru, tzn. wyposażona w odpowiednie urządzenia zapewniające jego unieruchomienie. Na wprost III drzwi powinna być również wolna przestrzeń od siedzeń o wymiarach nie mniejszych niż 1300 mm x 700 mm, umożliwiającą przewóz wózka dziecięcego.”

Zmienia się na:

- „5) Przedział pasażerski musi posiadać na wprost II drzwi pomost o długości nie mniejszej niż 2,40 m. dla 1 wózka inwalidzkiego lub 1 wózka dziecięcego, z odkładaną ręcznie pochylnią oraz na zewnątrz - przy drzwiach i wewnątrz na wysokości wózka, przyciski sygnalizujące konieczność jej użycia. Z wnętrza pochylni (rampy) w podłodze powinna być możliwość odprowadzania wody. Powierzchnia pomostu powinna być również przystosowana do przewożenia roweru, tzn. wyposażona w odpowiednie urządzenia zapewniające jego unieruchomienie. Na wprost III drzwi powinna być również wolna przestrzeń od siedzeń o wymiarach nie mniejszych niż 1300 mm x 700 mm, umożliwiającą przewóz wózka dziecięcego.”.

Dodatkowo: VIDE – ODPOWIEDŹ NR 18.

PYTANIE NR 47:

Dot. Załącznik nr 11B do SWZ, Wymagania techniczne dotyczące autobusu przegubowego o długości 18m, Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 3. Drzwi autobusu, ppkt. 4.

Czy Zamawiający dopuści autobus przegubowy, w którym otwory drzwiowe w drzwiach II, III i IV będą bez poręczy dzielących i ograniczających wejście?

ODPOWIEDŹ NR 47:

Zamawiający dokonuje zmiany treści Załącznika nr 11B do SWZ, Wymagania techniczne dotyczące autobusu przegubowego o długości 18m, Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 3. Drzwi autobusu, ppkt. 4), w poniższym zakresie.

Było:

„4) Każde ze skrzydeł drzwi wyposażone w poręcze dla wsiadających, których konstrukcja powinna spełniać dodatkową funkcję zabezpieczającą szyby drzwi przed ich wypchnięciem przez pasażerów stojących w pobliżu drzwi. Otwory drzwiowe (II i III drzwi) bez poręczy dzielących i ograniczających wejście.”.

Zmienia się na:

„4) Każde ze skrzydeł drzwi wyposażone w poręcze dla wsiadających, których konstrukcja powinna spełniać dodatkową funkcję zabezpieczającą szyby drzwi przed ich wypchnięciem przez pasażerów stojących w pobliżu drzwi. Otwory drzwiowe (II, III i IV drzwi) bez poręczy dzielących i ograniczających wejście.”.

PYTANIE NR 48:

Dot. Załącznik nr 11B do SWZ, Wymagania techniczne dotyczące autobusu przegubowego o długości 18m, Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 3. Drzwi autobusu, ppkt. 8.

Czy Zamawiający dopuści autobus przegubowy, wyposażony w dźwiękową sygnalizację zamykania drzwi, uruchamianą w sposób automatyczny na około 1÷3 sek. przed zamknięciem drzwi – z możliwością regulacji czasu sygnału, tak jak w wymaganiach Zamawiającego dla autobusów jednoczlonych?

ODPOWIEDŹ NR 48:

Zamawiający dokonuje zmiany treści Załącznika nr 11B do SWZ, Wymagania techniczne dotyczące autobusu przegubowego o długości 18m, Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 3. Drzwi autobusu, ppkt. 8), w poniższym zakresie.

Było:

„8) Pojazd musi być wyposażony co najmniej w dźwiękową sygnalizację zamykania i otwierania drzwi, uruchamianą w sposób automatyczny na około 1÷3 sek. przed zamknięciem drzwi - z możliwością regulacji czasu sygnału.”.

Zmienia się na:

„8) Pojazd musi być wyposażony co najmniej w dźwiękową sygnalizację zamykania drzwi, uruchamianą w sposób automatyczny na około 1÷3 sek. przed zamknięciem drzwi - z możliwością regulacji czasu sygnału. Dopuszcza się możliwość uzgodnienia czasu trwania sygnału po podpisaniu umowy, bez możliwości późniejszej regulacji”.

PYTANIE NR 49:

Dot. Załącznik nr 11A do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania Dotyczące Pojazdów), Wymagania techniczne dotyczące autobusu jednoczlonego o długości 12m, Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 4. Ogrzewanie, wentylacja, ppkt. 5), a) oraz Załącznik nr 11B do SWZ, Wymagania techniczne dotyczące autobusu przegubowego o długości 18m, Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 4. Ogrzewanie, wentylacja, ppkt. 5, c).

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie okien bocznych, spełniających wymagania Zamawiającego, których górne lub środkowe partie będą przesuwne.

ODPOWIEDŹ NR 49:

Zamawiający dopuszcza, aby przesuwne szyby znajdowały się w górnej lub środkowej części okien bocznych.

PYTANIE NR 50:

Dot. Załącznik nr 11A do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania Dotyczące Pojazdów), Wymagania techniczne dotyczące autobusu jednoczlonego o długości 12m, Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 4. Ogrzewanie, wentylacja, ppkt. 5), a) oraz Załącznik nr 11B do SWZ, Wymagania techniczne dotyczące autobusu przegubowego o długości 18m, Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 4. Ogrzewanie, wentylacja, ppkt. 5, c).

Czy Zamawiający zaakceptuje okna z możliwością ich blokowania przez kierowcę np. przy pracującym urządzeniu klimatyzacyjnym, wyposażone w specjalny zamek oraz do tego celu dedykowany klucz, który zostanie przekazany każdemu kierowcy?

ODPOWIEDŹ NR 50:

Zamawiający podtrzymuje swoje wymagania w zakresie możliwości blokowania przesuwnej części okien zamkiewtypu kwadrat.

PYTANIE NR 51:

Dot. Załącznik nr 11A do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania Dotyczące Pojazdów), Wymagania techniczne dotyczące autobusu jednoczęłowego o długości 12m, Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 4. Ogrzewanie, wentylacja, ppkt. 6), c) i d) oraz Załącznik nr 11B do SWZ, Wymagania techniczne dotyczące autobusu przegubowego o długości 18m, Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 4. Ogrzewanie, wentylacja, ppkt. 6), c) i d).

- 1) Czy Zamawiający potwierdza, że sterownik umożliwiający ręczne ustawienie wymaganej temperatury w przestrzeni pasażerskiej i automatyczne włączanie klimatyzacji gdy temperatura powietrza w przedziale pasażerskim autobusu osiągnie ustawioną wartość, jest obligatoryjnie wymagane przez Zamawiającego?
- 2) Czy Zamawiający, w związku z ppkt. c), wymaga aby temperatura w przestrzeni pasażerskiej była z góry ustawiona na konkretną wartość z możliwością jej zmiany tylko z poziomu serwisu technicznego Zamawiającego?

W związku z tym, że powyższe wymagania wzajemnie się wykluczają prosimy Zamawiającego o jednoznaczny wybór pomiędzy powyżej opisanymi wymaganiami.

ODPOWIEDŹ NR 51:

Zamawiający dokonuje zmiany treści Załącznika nr 11A do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania Dotyczące Pojazdów), Wymagania techniczne dotyczące autobusu jednoczęłowego o długości 12m, Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 4. Ogrzewanie, wentylacja, ppkt. 6) oraz Załącznik nr 11B do SWZ, Wymagania techniczne dotyczące autobusu przegubowego o długości 18m, Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 4. Ogrzewanie, wentylacja, ppkt. 6), w poniższym zakresie.

Było:

„5) Klimatyzacja przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy:

- a) działająca automatycznie we współpracy z układem ogrzewania i przewietrzania autobusu, powinna zapewnić dobre warunki podróżowania niezależnie od pory roku, zgodnie z warunkami klimatycznymi występującymi na terenie Łodzi,
- b) posiadająca funkcję chłodzenie-ogrzewanie,
- c) z funkcją niezależnego sterowania pracą i regulacji temperatury w kabinie kierowcy oraz przestrzeni pasażerskiej, przy czym nastawy temperatury w przedziale pasażerskim ograniczone do wykonania z poziomu serwisu technicznego Zamawiającego (wyeliminowanie nastaw przez kierowcę),
- d) sterownik umożliwiający ręczne ustawienie wymaganej temperatury w przestrzeni pasażerskiej i automatyczne włączanie klimatyzacji gdy temperatura powietrza w przedziale pasażerskim autobusu osiągnie ustawioną wartość,
- e) z możliwością pracy w trybie samej wentylacji przestrzeni pasażerskiej,
- f) zastosowany czynnik chłodniczy R134a.”.

Zmienia się na:

„5) Klimatyzacja przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy:

- a) działająca automatycznie we współpracy z układem ogrzewania i przewietrzania autobusu, powinna zapewnić dobre warunki podróżowania niezależnie od pory roku, zgodnie z warunkami klimatycznymi występującymi na terenie Łodzi,
- b) posiadająca funkcję chłodzenie-ogrzewanie,
- c) z funkcją niezależnego sterowania pracą i regulacją temperatury w kabinie kierowcy oraz przestrzeni pasażerskiej, przy czym nastawy temperatury w przedziale pasażerskim ograniczone do wykonania z poziomu serwisu technicznego Zamawiającego (wyeliminowanie nastaw przez kierowcę),
- d) wyposażona w sterownik umożliwiający ręczne ustawienie wymaganej temperatury w kabinie kierowcy oraz automatyczne włączanie klimatyzacji gdy temperatura powietrza w przedziale pasażerskim autobusu, osiągnie ustawioną (z poziomu serwisu technicznego) wartość, przy czym dopuszcza się, przy zastosowaniu systemu HVAC (Heating, Ventilation, AirConditioning), możliwość zmiany charakterystyki pracy układu HVAC poprzez zastosowanie gotowych krzywych temperatur,
- e) z możliwością pracy w trybie samej wentylacji przestrzeni pasażerskiej,
- f) zastosowany czynnik chłodniczy R134a.”.

PYTANIE NR 52:

Dot. Załącznik nr 11A do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania Dotyczące Pojazdów), Wymagania techniczne dotyczące autobusu jednoczęłowego o długości 12m, Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 8.

Układ pneumatyczny, ppkt. 5). oraz Załącznik nr 11B do SWZ, Wymagania techniczne dotyczące autobusu przegubowego o długości 18m, Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 8. Układ pneumatyczny, ppkt. 5).

Czy Zamawiający dopuści zawory odwadniające zbiorniki powietrza typu mechanicznego, które w każdych warunkach pogodowych, np. w niskiej temperaturze oraz dużej wilgotności działają lepiej, dużo skuteczniej niż zawory automatyczne?

Doświadczenie eksploatacyjne naszych autobusów oraz autobusów różnych marek u naszych Klientów potwierdza, że bardzo często przy niskich temperaturach dochodzi do zamarzania zaworów automatycznych, przez co nie spełniają one swojej funkcji i nie ma wtedy możliwości odwodnienia zbiorników powietrza.

W związku z powyższym prosimy Zamawiającego o dopuszczenie powyższego rozwiązania.

ODPOWIEDŹ NR 52:

Zamawiający dokonuje zmiany treści Załącznika nr 11A do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania Dotyczące Pojazdów), Wymagania techniczne dotyczące autobusu jednoczłonowego o długości 12m, Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 8. Układ pneumatyczny, ppkt. 5). oraz Załącznik nr 11B do SWZ, Wymagania techniczne dotyczące autobusu przegubowego o długości 18m, Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 8. Układ pneumatyczny, ppkt. 5), w poniższym zakresie.

Było:

„5) Wyposażony w automatyczne zawory odwadniające zbiorniki powietrza.”

Zmienia się na:

„5) Wyposażony w automatyczne zawory odwadniające zbiorniki powietrza. Dopuszcza się zawory odwadniające zbiorniki powietrza typu mechanicznego, przy czym króćce odwadniające wszystkich zbiorników winny być zlokalizowane w jednym miejscu obsługowym”.

PYTANIE NR 53:

Dot. Załącznik nr 11B do SWZ, Wymagania techniczne dotyczące autobusu przegubowego o długości 18m, Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 11. Układ kierowniczy, ppkt. 1).

W pojazdach wyposażonych w moduł hybrydowy, ze względu na oszczędność zachowania optymalnego bilansu energetycznego, stosuje się układy kierownicze wyposażone we wspomaganie elektro-hydrauliczne. Czy Zamawiający dopuści również takie rozwiązanie w zakresie wspomagania układu kierowniczego?

ODPOWIEDŹ NR 53:

Zamawiający dokonuje zmiany treści Załącznika nr 11A do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania Dotyczące Pojazdów), Wymagania techniczne dotyczące autobusu jednoczłonowego o długości 12m, Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 11. Układ kierowniczy, ppkt. 1). oraz Załącznik nr 11B do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania Dotyczące Pojazdów), Wymagania techniczne dotyczące autobusu przegubowego o długości 18m, Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 11. Układ kierowniczy, ppkt. 1), w poniższym zakresie:

Było:

„1) Układ kierowniczy ze wspomaganiem, wyposażony w przyłącze diagnostyczne i końcówki drążków bezobsługowe”.

Zmienia się na:

„1) Układ kierowniczy ze wspomaganiem hydraulicznym, wyposażony w przyłącze diagnostyczne i końcówki drążków bezobsługowe. Dopuszcza się zastosowanie wspomagania elektro-hydraulicznego.”.

PYTANIE NR 54:

Dot. Załącznik nr 10A do SWZ, §1 Przedmiot zamówienia, ust. 5, pkt. 2 oraz 3.

Biorąc pod uwagę powszechnie stosowany kierunek digitalizacji zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o odstąpienie od wymogu dostawy kompletnej dokumentacji technicznej, tj. instrukcji naprawy oraz katalogów części zamiennych w wersji papierowej w wymaganych ilościach.

Zaletą powyższego rozwiązania jest ciągły dostęp do najnowszej dokumentacji, która jest na bieżąco aktualizowana, a samo oprogramowanie jest przyjazne dla użytkownika. Potwierdzamy jednocześnie wymóg dostarczenia dokumentacji na nośnikach danych, np. typu pendrive.

ODPOWIEDŹ NR 54:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 55:

Dot. Załącznik nr 10B do SWZ, §2, pkt. 3, ppkt. 2 oraz §2, pkt. 2, ppkt. 2

Aktualizacja bądź zmiana oprogramowania podzespołów lub części zamiennych autobusu jest nieodłącznym elementem kompleksowej naprawy nowoczesnego autobusu.

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z §2, pkt.2, ppkt.2, załącznika 10B Zamawiający zobowiązuje się do napraw bieżących autobusów i w związku z tym proponujemy aby zapis w §2, pkt. 3, ppkt. 2 otrzymał brzmienie:

2) czynności związane z aktualizacją bądź zmianą oprogramowania wyposażenia oraz urządzeń diagnostycznych

Proponowana zmiana potwierdza, iż naprawa dokonana przez Zamawiającego będzie kompleksowa i obejmować będzie również aktualizację oprogramowania przy zapewnieniu Zamawiającemu dostępu do aktualnego oprogramowania oraz urządzenia, dzięki któremu Zamawiający dokona tej aktualizacji.

ODPOWIEDŹ NR 55:

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z §2 ust. 2, pkt 2) projektu umowy serwisowej (Załącznik nr 10B do SWZ) zobowiązuje się do wykonywania napraw bieżących autobusów na warunkach określonych w niniejszej umowie. Jednocześnie Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu. Tym samym Zamawiający podtrzymuje decyzję, że czynności związane z aktualizacją lub zmianą oprogramowania podzespołów i części autobusowych jego wyposażenia oraz urządzeń diagnostycznych leżą po stronie Wykonawcy.

PYTANIE NR 56:

Dot. Załącznik nr 11C do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia – systemy pokładowe (autobusy jednoczołowe o długości 12m), Pkt. XIV. System monitorowania ciśnienia i temperatury opon oraz Załącznik nr 11D do SWZ, Opis przedmiotu zamówienia – systemy pokładowe (autobusy przegubowe o długości 18m), Pkt. XIV. System monitorowania ciśnienia i temperatury opon.

Czy Zamawiający dopuści jako równoważne rozwiązanie, w którym informacje z fabrycznie dostępnych czujników zamontowanych w wentylach kół przesyłane są z pojazdu za pomocą zabudowanego seryjnie modułu łączącego autobus przez sieć komórkową z serwerami Wykonawcy, skąd dane będą udostępniane przez standardowy, nowoczesny portal internetowy w języku polskim?

Koszt niezbędnej karty SIM pokrywa Wykonawca. Portal jest zabezpieczony, dostęp otwarty jest wyłącznie dla osób upoważnionych, a logować się można przez Internet na dowolnym komputerze lub urządzeniu mobilnym w przeglądarce internetowej. W ramach portalu Zamawiający może utworzyć dowolną liczbę łatwo konfigurowalnych imiennych kont użytkownika.

W warunkach warsztatowych diagnoza odbywa się za pomocą uniwersalnego urządzenia diagnostycznego Wykonawcy do całopojazdowej diagnostyki autobusów, co ułatwia (przyspiesza) diagnostykę serwisową autobusu, tj. wszystkich jego podzespołów naraz, łącznie z ogumieniem.

Zaletą powyżej opisanego rozwiązania jest dostęp do danych w czasie rzeczywistym poprzez nowoczesny portal internetowy oraz uproszczona diagnostyka. Ze względu na to, że rozwiązanie nie bazuje na autokomputerze, dane nie będą w nim przechowywane ani przekazywane za pośrednictwem sieci WiFi. W związku z tym nie będzie można generować raportów zbiorczych lub historycznych ani prezentować danych wizualnie w autokomputerze, jednak w opinii Wykonawcy wystarczy prezentacja wizualna na wyświetlaczu deski rozdzielczej i poprzez portal internetowy. Pozostałe funkcjonalności nie będą odbiegać od opisu przedstawionego przez Zamawiającego.

Zwracamy się z prośbą o zaakceptowanie powyżej opisanego rozwiązania jako równoważnego ze względu na opisane zalety i potencjalne zwiększenie konkurencyjności oraz atrakcyjności oferty.

ODPOWIEDŹ NR 56:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu i tym samym podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ w tym zakresie.

PYTANIE NR 57:

W związku z koniecznością przygotowania finansowania przedmiotu zamówienia prosimy o udostępnienie: - wyników finansowych za 2020 rok [wyniki za 3Q2020 (bilans + rachunek zysków i strat) lub F01 za 2020], - informacji na jaki okres mają Państwo podpisaną umowę z Miastem Łódź na obsługę linii autobusami będącymi przedmiotem zamówienia.

ODPOWIEDŹ NR 57:

Umowa z Gminą Miasto Łódź na obsługę linii autobusowych obowiązuje do 2026 r.

PYTANIE NR 58:

Dot. załącznik nr 10A do SIWZ §9 ust. 1, pkt 3 oraz §9 ust. 13

Z aktualnych analiz rynku wynika, że poziom odkupu autobusów po okresie 10 lat mieści się w granicach 4-6%. Wnioskujemy o określenie wartości resztowej w wysokości 5% wartości określonej przez Wykonawcę w złożonej ofercie, przypadającej na dany pojazd.

ODPOWIEDŹ NR 58:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 37.

PYTANIE NR 59:

Dot. § 7 ust. 4 pkt 1 Wzoru Umowy A – Wykonawca wnosi o obniżenie kary za zwłokę Wykonawcy w realizacji każdego z autobusów z 3000 PLN za każdy kalendarzowy dzień opóźnienia w stosunku do każdego z opóźnionych pojazdów do 1500 PLN za każdy dzień zwłoki stosunku do każdego z opóźnionych pojazdów. Przyjęty przez Zamawiającego poziom kary umownej jest zbyt wysoki i nieproporcjonalny do zakresu przedmiotu zamówienia. Powyższa wartość kary umownej obarcza Wykonawcę dużym i nieuzasadnionym ryzykiem kontraktowym, w stopniu wykraczającym ponad uzasadnione potrzeby Zamawiającego. Wobec tego Wykonawca proponuje obniżenie kwotowej wartości kary umownej z tytułu zwłoki w realizacji każdego z autobusów.

ODPOWIEDŹ NR 59:

Zamawiający dokonuje zmiany treści §7 ust. 4 pkt 1) projektu umowy najmu (Załącznik nr 10A do SWZ) w poniższym zakresie.

Było:

„§7 ust. 4

- 1) za zwłokę Wykonawcy w realizacji dostawy każdego z autobusów, w stosunku do terminu określonego w §2 ust. 2 niniejszej umowy - w wysokości 3 000,00 PLN za każdy kalendarzowy dzień opóźnienia i w stosunku do każdego z opóźnionych pojazdów, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy,”.**

Zmienia się na:

„§7 ust. 4

- 1) za zwłokę Wykonawcy w realizacji dostawy każdego z autobusów, w stosunku do terminu określonego w §2 ust. 2 niniejszej umowy - w wysokości 2 000,00 PLN za każdy kalendarzowy dzień opóźnienia i w stosunku do każdego z opóźnionych pojazdów, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy,”.**

PYTANIE NR 60:

Dot. § 7 ust. 7 Wzoru Umowy A – Wykonawca wnosi o obniżenie łącznej maksymalnej wysokości kar umownych z 5 000 000,00 PLN i określenie wartości limitu kar umownych na poziomie procentowym 10% wartości zamówienia brutto. W ocenie Wykonawcy aktualny poziom maksymalnego limitu jest wygórowany i nieproporcjonalny do przedmiotu zamówienia. Wykonawca zauważa, że w doktrynie i orzecznictwie Krajowej Izby Odwoławczej oraz sądów powszechnych dominuje pogląd zgodnie z którym kara umowna co do istoty ma mieć charakter wyłącznie odszkodowawczy i kompensacyjny, a nie prewencyjny. Ustalenie przez Zamawiającego zbyt wygórowanego limitu kar umownych może zatem świadczyć o naruszeniu prawa w zakresie równości stron umowy. Przy uwzględnieniu szerokiego katalogu kar umownych określonych we Wzorze umowy – Zamawiający obarcza Wykonawcę zbyt dużym i nieuzasadnionym ryzykiem kontraktowym, w stopniu wykraczającym ponad uzasadnione potrzeby Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ NR 60:

Zamawiający dokonuje zmiany §7 ust. 7 projektu umowy najmu (Załącznik nr 10A do SWZ) w poniższym zakresie.

Było:

„§7

7. Łączny limit kar umownych, o których mowa w ust. 4 niniejszego paragrafu, będzie wynosić 15 000 000,00 PLN.”

Zmienia się na:

„§7

7. Łączny limit kar umownych, o których mowa w ust. 4 niniejszego paragrafu, będzie wynosić 12% łącznej wartości netto, określonej w §6 ust. 1 niniejszej umowy”.

PYTANIE NR 61:

Dot. § 7 ust. 9 Wzoru Umowy B - Wykonawca wnosi o obniżenie łącznej maksymalnej wysokości kar umownych z 8 000 000,00 PLN i określenie wartości limitu kar umownych na poziomie 4 000 000,00 PLN. Wskazana wartość limitu kar umownych w stosunku do przedmiotu umowy i wąskiego katalogu kar umownych jest w ocenie Wykonawcy znacząco

nieproporcjonalna do zakresu i wysokości wynagrodzenia umowy. Limit kar umownych w wysokości 8 000 000,00 PLN jest zbyt dotkliwy i nieadekwatny do zakresu zamówienia. Wykonawca zauważa, że w doktrynie i orzecznictwie Krajowej Izby Odwoławczej oraz sądów powszechnych dominuje pogląd zgodnie z którym kara umowna co do istoty ma mieć charakter wyłącznie odszkodowawczy i kompensacyjny, a nie prewencyjny. Ustalenie przez Zamawiającego zbyt wygórowanego limitu kar umownych może zatem świadczyć o naruszeniu prawa w zakresie równości stron umowy. Określając limit kar umownych na takich poziomach Zamawiający obarcza de facto Wykonawcę zbyt dużym i niezasadnionym ryzykiem kontraktowym, w stopniu wykraczającym ponad uzasadnione potrzeby Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ NR 61:

Zamawiający dokonuje zmiany §7 ust. 9 projektu umowy serwisowania (Załącznik nr 10B do SWZ) w poniższym zakresie.

Było:

„9. Łączny limit kar umownych, o których mowa w niniejszym paragrafie, będzie wynosić 8 000 000,00 PLN.”

Zmienia się na:

„9. Łączny limit kar umownych, o których mowa w niniejszym paragrafie, będzie wynosić 12% łącznej wartości netto niniejszej umowy i wynosi zł netto(kwota zostanie uzupełniona na podstawie tabeli 2.3 zawartej w formularzu ofertowym (Załącznik nr 1 do SWZ))”.

PYTANIE NR 62:

Prosimy o przesłanie wyników finansowych wskazanych poniżej:

- 1) przedstawienie sprawozdań finansowych Zamawiającego za 2019 oraz 2020 rok wraz ze sprawozdaniami Zarządu z działalności, uchwałami Zarządu zatwierdzające ww. sprawozdania oraz Raporty i opinie biegłego rewidenta (o ile sprawozdania podlegają badaniu),
- 2) przedstawienie Rachunku wyników i Bilans (np. F-01) za ostatni dostępny okres sprawozdawczy dotyczący 2021r.
- 3) przedstawienie aktualnego wykazu zobowiązań i należności bilansowych i pozabilansowych (w tym aktualnego zestawienia kredytów/leasingów obejmującego: kwotę udzieloną/datę udzielenia/aktualne zadłużenie/ostateczny termin spłaty/miesięczną ratę).
- 4) Przedstawienie wiekowania należności i zobowiązań za ostatni okres sprawozdawczy dotyczący 2021 r. tj. rozbieżność na okresy do 30 dni, 31-60 dni, 61-90 dni , powyżej 90 dni,
- 5) przedstawienie prognoz finansowych Zamawiającego na okres umowy leasingu objętej niniejszym postępowaniem przetargowym, uwzględniające zobowiązanie Zamawiającego wynikające z tejże umowy leasingu,
- 6) przedstawienie aktualnych (nie starszych niż 90 dni) zaświadczeń Zamawiającego o niezaleganiu ze składkami w ZUS i podatkami w Urzędzie Skarbowym,
- 7) przedstawienie aktualnych (nie starszych niż 90 dni) opinii bankowych wystawionych przez banki finansujące Zamawiającego.
- 8) przedstawienie aktualnej umowy spółki Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ NR 62:

- 1) Zamawiający w dniu 13 kwietnia 2021 r. zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania dokumenty, o których mowa w pytaniu.
- 2) Zamawiający w dniu 13 kwietnia 2021 r. zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania dokumenty, o których mowa w pytaniu.
- 3) Zamawiający w dniu 13 kwietnia 2021 r. zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania dokumenty, o których mowa w pytaniu.
- 4) Zamawiający w dniu 13 kwietnia 2021 r. zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania dokumenty, o których mowa w pytaniu.
- 5) VIDE – ODPOWIEDŹ NR 24 pkt 8.
- 6) Zamawiający w dniu 13 kwietnia 2021 r. zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania dokumenty, o których mowa w pytaniu.
- 7) Zamawiający w dniu 13 kwietnia 2021 r. zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania dokumenty, o których mowa w pytaniu.
- 8) Z uwagi na fakt, iż umowa na świadczenie usług przewozowych w komunikacji autobusowej i tramwajowej stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa, Zamawiający w chwili obecnej nie może udostępnić jej kopii.

PYTANIE NR 63:

Z uwagi na przepisy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu, prosimy o potwierdzenie, że zamawiający przed podpisaniem umowy leasingu przekaże Wykonawcy dane dotyczące zarządu w zakresie Imienia, nazwiska, numeru PESEL, oraz państwa urodzenia, a w przypadku osób podpisujących Umowę Leasingu dane w zakresie Imienia, nazwiska, adresu zamieszkania, serii i numeru dowodu osobistego, numeru PESEL, obywatelstwa

oraz państwa urodzenia oraz dla beneficjentów rzeczywistych dane dotyczące imienia, nazwiska i obywatelstwa. Przedmiotowe dane są niezbędne Finansującemu/Wykonawcy w celu dopełnienia obowiązków wynikających z powołanej wyżej ustawy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu z dnia 1 marca 2018r (Dz.U. 2018 poz 723) o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu.

ODPOWIEDŹ NR 63:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 12.

PYTANIE NR 64:

Prosimy o doręczenie Wykonawcy w wersji papierowej i skanu na wskazany dalej adres e-mail (na adres ...) bądź elektronicznej (na adres e-mail:) z podpisami elektronicznymi, oświadczenia podpisanego przez osoby uprawnione do składania oświadczeń woli w imieniu Zamawiającego. Oświadczenie to jest wymagane celem przeprowadzenia procesu kredytowego.

Działając na podstawie art. 104 ust. 3 Ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. Prawo bankowe niniejszym upoważniam bank finansujący Wykonawcę do przekazania Wykonawcy wszelkich danych i informacji przekazanych bankowi finansującemu Wykonawcę i stanowiących tajemnicę bankową w tym zakresie:

- 1) oceny zdolności kredytowej, przyznanych limitów i ich wykorzystania, w tym kopii i oryginałów dostarczonych przez Zamawiającego dokumentów,
- 2) prowadzenia procesu monitorowania Zamawiającego (w przypadku zawarcia umowy z Wykonawcą),
- 3) prowadzenia procesu restrukturyzacyjnego/windykacyjnego (w przypadku zawarcia umowy z Wykonawcą),
- 4) zdarzeń mających wpływ na ocenę wiarygodności i rzetelności Zamawiającego.

Upoważniam ..., na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 9 kwietnia 2010 roku o udostępnianiu informacji gospodarczych i wymianie danych gospodarczych (tj. Dz.U.2014 poz. 1015 ze zm.) oraz na podstawie art. 105 ust. 4a i 4a1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 roku - Prawo bankowe (tj. Dz.U.2017 poz. 1876 ze zm.) w związku z art. 13 ustawy o udostępnianiu informacji gospodarczych i wymianie danych gospodarczych do pozyskania z Biura Informacji Gospodarczej InfoMonitor S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Jacka Kaczmarskiego 77 (BIG InfoMonitor) oraz innych biur informacji gospodarczej:

- 1) dotyczących mnie informacji gospodarczych oraz danych gospodarczych z Biura Informacji Kredytowej S.A. (BIK) i Związku Banków Polskich (ZBP), w tym między innymi oceny punktowej (scoring), w zakresie niezbędnym do dokonania oceny wiarygodności płatniczej i oceny ryzyka kredytowego.
- 2) informacji dotyczących składanych zapytań na mój temat do Rejestru BIG InfoMonitor w ciągu ostatnich 12 miesięcy.

ODPOWIEDŹ NR 64:

Na tym etapie Zamawiający nie może przekazać oświadczenia wyłącznie Wykonawcy, który zwrócił się z taką prośbą, bowiem Zamawiający, zgodnie z art. 135 ust. 6 Pzp., jest zobligowany do zamieszczenia na stronie internetowej prowadzonego postępowania wszystkich otrzymanych pytań (bez ujawniania źródła zapytania) wraz z wyjaśnieniami. Zamawiający przekaze wnioskującemu Wykonawcy oświadczenie, o którym mowa w pytaniu, podpisane przez osoby umocowane do składania oświadczeń woli w imieniu Zamawiającego, po ogłoszeniu wyniku postępowania, z zastrzeżeniem, że oferta tego Wykonawcy zostanie wybrana jako najkorzystniejsza.

PYTANIE NR 65:

Proszę o zmianę, w opisach systemów pokładowych, następujących opisów:

Do:

- 1) „Tablice zewnętrzne elektroniczne muszą być wykonane w oparciu o diody wysokiej jasności w kolorze żółto-pomarańczowym”- proszę dopisać: „lub białym”.
- 2) Proszę zmienić: „Możliwe jest zastosowanie syntetyzatora mowy” na: „Zabronione jest zastosowanie syntetyzatora mowy”

ODPOWIEDŹ NR 65:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pkt 1) i 2) pytania i tym samym podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ w tym zakresie.

PYTANIE NR 66:

W związku z tym, iż Wykonawca zamierza przystąpić do postępowania przetargowego w ramach konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów i/lub ich dostawą (Dostawca), prosimy o potwierdzenie, że:

- 1) Zamawiający będzie dokonywał rozliczeń, zgłoszeń dotyczących czynszu najmu i ubezpieczenia przedmiotu najmu tylko z Wykonawcą/Finansującym,

2) Zamawiający będzie dokonywał rozliczenia, zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu najmu, jego utrzymania oraz warunków udzielonej autoryzacji, w tym płatności określonych w SWZ w ramach ASO i Umowy serwisowania przedmiotów najmu bezpośrednio z Dostawcą (oczywiście pamiętając o solidarnej odpowiedzialności Wykonawców)?

ODPOWIEDŹ NR 66:

Zamawiający potwierdza powyższe (w przypadku wyboru oferty konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów i/lub ich dostawą (Dostawca)).

PYTANIE NR 67:

W związku z tym, iż Wykonawca zamierza przystąpić do postępowania przetargowego w ramach konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów i/lub ich dostawą (Dostawca), prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza, by gwarancja na przedmiot najmu oraz wyposażenie warsztatu została udzielona przez Dostawcę przedmiotu oraz przez niego wykonywana? Finansujący

wyjaśnia, że w ramach prowadzonej działalności gospodarczej świadczy wyłącznie usługi finansowania inwestycji gospodarczych swoich Klientów; nie prowadzi produkcji rzeczy na potrzeby świadczonych usług leasingu oraz nie świadczy usług związanych z ich serwisem lub naprawą.

W przedmiotowym postępowaniu, po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego na niniejszy wniosek, Wykonawca zamierza zawrzeć umowę konsorcjum lub podwykonawstwa z Dostawcą przedmiotu zamówienia. Dostawca udzieli gwarancji w zakresie co najmniej odpowiadającym wymaganiom wynikającym z SWZ oraz będzie wykonywał wszelkie czynności związane z serwisem. Jednocześnie w związku z tym, że z chwilą nabycia przez Wykonawcę własności przedmiotu zamówienia na potrzeby wykonania umowy, na Zamawiającego przejdą wszelkie uprawnienia wynikające z tytułu wad rzeczy, w szczególności prawa z gwarancji, wobec czego zgoda Zamawiającego na wnioski objęte niniejszym pismem Wykonawcy w żaden sposób nie wpłynie negatywnie na dotychczasowe wymagania opisane w specyfikacji przedmiotowego zamówienia w zakresie gwarancji.

ODPOWIEDŹ NR 67:

Zamawiający potwierdza powyższe (w przypadku wyboru oferty konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów i/lub ich dostawą (Dostawca)).

PYTANIE NR 68:

W przypadku gdy Wykonawca przystępuje do niniejszego postępowania przetargowego w ramach konsorcjum firm, tj. Dostawca i Finansujący czy Zamawiający będzie kierował do Dostawcy wszelkie wnioski o naprawę/wymianę przedmiotu najmu z tytułu udzielonej gwarancji i rękojmi?

ODPOWIEDŹ NR 68:

Zamawiający potwierdza, iż będzie kierował do Wykonawcy (Dostawcy) wszelkie wnioski o naprawę/wymianę przedmiotu najmu z tytułu udzielonej gwarancji i rękojmi (w przypadku wyboru oferty konsorcjum firm, w skład których będzie wchodził podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów i/lub ich dostawą (Dostawca)).

PYTANIE NR 69:

W przypadku gdy Wykonawca przystępuje do niniejszego postępowania przetargowego w ramach konsorcjum firm, tj. Dostawca i Finansujący, czy Zamawiający dopuszcza aby udzielenie uprawnień ASO było dokonane przez Dostawcę?

ODPOWIEDŹ NR 69:

Zamawiający dopuszcza, aby udzielenie uprawnień ASO było dokonane przez Dostawcę (w przypadku wyboru oferty konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów i/lub ich dostawą (Dostawca)).

PYTANIE NR 70:

Załącznik nr 10a do SWZ § 1 ust 4: W związku z tym, iż Wykonawca zamierza przystąpić do postępowania przetargowego w ramach konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów i/lub ich dostawą (Dostawca), prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza, aby odpłatna dostawa wyposażenia warsztatu została dokonana przez Dostawcę i przez niego była fakturowana na Zamawiającego?

ODPOWIEDŹ NR 70:

Zamawiający dopuszcza, aby odpłatna dostawa wyposażenia warsztatu została dokonana przez Wykonawcę (Dostawcę) - w przypadku wyboru oferty konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów i/lub ich dostawą (Dostawca).

PYTANIE NR 71:

Załącznik nr 10a do SWZ § 1 ust 2 pkt 2: Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że pojazdy oraz jego wyposażenie od dnia ich protokółarnego przekazania będą ubezpieczone w pełnym zakresie OC/AC/NW oraz prosimy o potwierdzenie że ubezpieczonym w polisach ubezpieczeniowych będzie Wykonawca.

ODPOWIEDŹ NR 71:

VIDE - ODPOWIEDŹ NR 7.

PYTANIE NR 72:

Załącznik nr 10a do SWZ § 1 ust 2 pkt 2: Prosimy Zamawiającego o przedstawienie zakresu ubezpieczenia na wypadek pożaru na terenie zakładu eksploatującego pojazd, informację w jakim towarzystwie ubezpieczeniowym zostanie dokonane ubezpieczenie oraz prosimy o potwierdzenie że ubezpieczonym w polisach ubezpieczeniowych będzie Wykonawca.

ODPOWIEDŹ NR 72:

VIDE - ODPOWIEDŹ NR 7.

PYTANIE NR 73

Załącznik nr 10a do SWZ § 1 ust 4 pkt 2: Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie oraz potwierdzenie:

- 1) ile autobusów będzie uczestniczyć w szkoleniu kierowców?
- 2) jaki okres czasu będzie trwało szkolenie dla 1-go autobusu?
- 3) w jaki ośrodku doskonalenia jazdy ma być przeprowadzony szkolenie, czy Zamawiający dysponuje takim ośrodkiem?
- 4) Zamawiający poniesie koszt napraw za szkód w autobusach uczestniczących w szkoleniu dokonanych przez Zamawiającego (m.in. przez jego pracowników) w przypadku odmowy wypłaty odszkodowania przez towarzystwo ubezpieczeniowe z polisy majątkowej bądź AC.

ODPOWIEDŹ NR 73:

Organizacja szkolenia w zakresie bezpieczeństwa i techniki jazdy, wybór ośrodka doskonalenia techniki jazdy, ustalenie liczby autobusów, a tym samym rozpiętość szkolenia w czasie leży po stronie Wykonawcy. Zamawiający informuje jedynie, że dla 1 pracownika przewidywany jest 1 dzień szkoleniowy, a liczba uczestniczących w szkoleniu jednorazowo, z uwagi na konieczność zapewnienia realizacji zadań przewozowych nie może być większa niż 20 osób. Dodatkowo Zamawiający informuje, że poniesie koszty napraw za szkody w autobusach uczestniczących w szkoleniu, dokonanych przez pracowników Zamawiającego, w przypadku odmowy wypłaty odszkodowania przez towarzystwo ubezpieczeniowe z polisy majątkowej bądź AC, o ile odmowa będzie uzasadniona rażącym umyślnym spowodowaniem szkody przez pracownika.

PYTANIE NR 74:

Załącznik nr 10a do SWZ § 2 ust 5 oraz ust 7: Prosimy Zamawiającego o udostępnienie wzoru protokołu odbioru pojazdu i wyposażenia serwisowego.

ODPOWIEDŹ NR 74:

Zamawiający informuje, że wzór protokołu odbioru pojazdu i wyposażenia serwisowego zostanie uzgodniony między stronami po podpisaniu umowy.

PYTANIE NR 75:

Załącznik nr 10a do SWZ § 2 ust 6 i ust 7: Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że dostawa danego przedmiotu wchodzącego w skład przedmiotu najmu zostanie uznana za prawidłowo wykonaną po podpisaniu protokołu odbioru danego przedmiotu przez Zamawiającego i Wykonawcę bez uwag.

ODPOWIEDŹ NR 75:

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 76:

Załącznik nr 10a do SWZ § 2 ust 10: Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że w przypadku podpisania protokołu usterkowego przez Zamawiającego i Wykonawcę, ryzyko przypadkowego uszkodzenia i utraty danego autobusu wchodzącego w skład przedmiotu najmu przechodzi na Zamawiającego bądź pozostaje przy Wykonawcy w zależności od tego w czym posiadaniu znajduje się autobus. W takim przypadku w protokole usterkowym powinien znaleźć się zapis w czym posiadaniu znajduje się autobus.

ODPOWIEDŹ NR 76:

Zamawiający informuje, że po podpisaniu protokołu odbioru pojazdu, w tym również w przypadku podpisania dodatkowo protokołu usterek, ryzyko przypadkowego uszkodzenia i utraty pojazdu przechodzi na Zamawiającego.

PYTANIE NR 77:

Załącznik nr 10a do SWZ § 3 ust 1 pkt 8: Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że koszty podatku od środków transportu każdego autobusu wchodzącego w skład przedmiotu najmu w okresie trwania umowy najmu, będą ponoszone przez Wykonawcę a następnie refakturowane na Zamawiającego, tym samym Zamawiający zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Wykonawcy poniesionych kosztów podatku od środków transportu dotyczących przedmiotu najmu?

ODPOWIEDŹ NR 77:

VIDE - ODPOWIEDŹ NR 4.

PYTANIE NR 78:

Załącznik nr 10a do SWZ § 3 ust 1 pkt 8: prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że ten zapis dotyczy tylko i wyłącznie podatku od środków transportu. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku nałożenia nowych danin publiczno-prawnych (nie znanych na dzień zawierania umowy), Zamawiający poniesie ich koszt.

ODPOWIEDŹ NR 78:

Zamawiający potwierdza, że w przypadku nałożenia nowych danin publiczno-prawnych (nie znanych na dzień zawierania umowy), Zamawiający poniesie ich koszt na podstawie dodatkowego dokumentu księgowego wystawionego przez Wykonawcę.

PYTANIE NR 79:

Prosimy potwierdzenie, że poniesiony koszt podatku od środków transportu zostanie zwrócony przez Zamawiającego na rzecz Wykonawcy na zasadzie refaktury? Zwracamy uwagę na to, iż w przypadku obciążenia Wykonawcy ww. podatkiem oferta Wykonawcy będzie podwyższona o koszt tego podatku wraz z buforem m.in. 10% (rząd wielkości pow. 1,5 mln zł).

ODPOWIEDŹ NR 79:

VIDE - ODPOWIEDŹ NR 4.

PYTANIE NR 80:

Załącznik nr 10a do SWZ § 3 ust 1 pkt 12: Prosimy Zamawiającego o wykreślenie postanowienia par 3. ust 1 pkt 12 z którego wynika, iż po zakończeniu najmu i obowiązywania ubezpieczenia, ubezpieczenie OC będzie po stronie Wykonawcy i wprowadzenie zapisu, iż ubezpieczenie OC obciąża Zamawiającego do momentu podpisania protokołu odbioru (zwrotu przedmiotu najmu).

ODPOWIEDŹ NR 80:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu i tym samym podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ w tym zakresie.

PYTANIE NR 81:

Załącznik nr 10a do SWZ § 3 ust 1 pkt 12: Dodatkowo prosimy o wyjaśnienie z jakiego powodu jest ten zapis, gdy de facto zakończy się okres najmu?

ODPOWIEDŹ NR 81:

Zapis ten chroni Zamawiającego przed zbyt wczesnym zarejestrowaniem pojazdu (i wynikającym z tego faktu obowiązkiem ubezpieczenia OC przez Zamawiającego) w stosunku do terminu przekazania i oddania do

użytkowania. Tym samym okres zakończenia najmu może przypadać w trakcie 11-gorocznego okresu ubezpieczenia, z którego Zamawiający korzystać będzie np. tylko kilka bądź kilkanaście dni.

PYTANIE NR 82:

§ 4 ust. 3 – Prosimy o modyfikację zapisu na:

„Zamawiający zobowiązany jest do zawierania umów ubezpieczenia na kolejne okresy w czasie trwania najmu (jednak łącznie nie więcej niż na 10 rocznych okresów ubezpieczeniowych licząc od dnia rejestracji) i przesłania do Wykonawcy(Finansującego) kopii pierwszej polisy ubezpieczeniowej wraz z potwierdzeniem opłacenia składki najpóźniej w dniu rejestracji Autobusów oraz kopii polis ubezpieczeniowych wraz z potwierdzeniem opłacenia składki na kolejne okresy ubezpieczeniowe na 14 dni przed terminem wygaśnięcia poprzedniej polisy.”.

ODPOWIEDŹ NR 82:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu i tym samym podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ w tym zakresie.

PYTANIE NR 83:

§ 4 ust. 4 – Prosimy o modyfikację zapisu na:

„Jeśli umowa ubezpieczenia przewidywać będzie płatność składki w ratach, Zamawiający zobowiązany jest do dokonywania opłat w terminie wyznaczonym przez ubezpieczyciela i dostarczenia Wykonawcy kopii dokumentu potwierdzającego uiszczenie składki na 14 dni przed upływem terminu płatności składki (oryginał do wglądu w siedzibie Zamawiającego).”

ODPOWIEDŹ NR 83:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu i tym samym podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ w tym zakresie.

PYTANIE NR 84:

Załącznik nr 10a do SWZ § 6 ust 1: Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że w skład wartości umowy najmu netto wchodzi:

- 1) łączna wartość czynszu najmu netto o którym mowa § 6 ust 3,
- 2) suma wartości netto wynagrodzenia za utrzymywanie przedmiotu najmu w okresie najmu k którym mowa w Załączniku nr 10b do SWZ § 5 ust 1,
- 3) wartości netto dodatkowego wyposażenia warsztatowego.

ODPOWIEDŹ NR 84:

Zamawiający nie potwierdza powyższego. Suma wymienionych składników stanowi łączną wartość przedmiotowego zamówienia określoną w § 6 ust 15 projektu umowy (Załącznik nr 10A do SWZ).

PYTANIE NR 85:

Załącznik nr 10a do SWZ § 6 ust 1: W przypadku gdy powyżej wskazana kalkulacja jest inna prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie składowych wynagrodzenia.

ODPOWIEDŹ NR 85:

Zamawiający informuje, że w § 6 ust. 1 projektu umowy (Załącznik nr 10A do SWZ) ujęta będzie jedynie łączna wartość czynszu najmu netto, o którym mowa § 6 ust. 3 umowy (Załącznik nr 10A do SWZ), dla całego okresu najmu i dla wszystkich autobusów.

PYTANIE NR 86:

Załącznik nr 10a do SWZ § 6 ust 1 pkt 3: Prosimy o wyjaśnienie uzasadnienia dla którego z jednej strony Wykonawca ma usunąć wady na swój koszt wynikających z protokołu usterkowego (por. § 2 ust 13) a z drugiej strony dodatkowo Wykonawca jest obciążany kosztami usunięcia tej wady w wysokości 1/120 co miesiąc do czasu sunięcia wady?

ODPOWIEDŹ NR 86:

W §2 ust 13 projektu umowy (Załącznik nr 10A do SWZ) określone jest w jakich przypadkach, może wystąpić takie zmniejszenie wynagrodzenia. Doświadczenie Zamawiającego wskazuje, na zasadność zastosowania w/w rozwiązania, które jest z korzyścią dla obu stron. W przypadku wystąpienia wady, usterki lub nieprawidłowego wykonania czynności wynikających umowy (np. brak bądź niesprawność monitoringu pojazdu, systemu zliczania pasażerów, itp.), umożliwiającej realizację zadań przewozowych, Strony mogą odebrać pojazd

wskazując koszt i termin usunięcia usterki. Z tytułu użytkowania pojazdu niezgodnego z zamówieniem Zamawiający, do czasu usunięcia usterki, nie będzie ponosił pełnej odpłatności za pojazd.

PYTANIE NR 87:

Załącznik nr 10a do SWZ § 6 ust 1 pkt 3: Z uwagi obowiązek Wykonawcy dot. usunięcia wad o którym mowa w § 2 ust 13 na jego koszt, prosimy o usunięcie zapisu w § 6 ust 1 pkt 3 tj.: „W przypadku, o którym mowa w § 2 ust. 13, Wykonawca wystawiał będzie faktury obejmujące czynsz najmu, wg kwot wskazanych powyżej, pomniejszonych o 1/120 wartości kwoty odpowiadającej kosztom usunięcia wad i/lub opisanych usterek lub prawidłowego wykonania czynności zgodnie z umową, wskazanej w protokole, w stosunku do pojazdów, których to dotyczy. Zasada ta będzie miała zastosowanie do czasu usunięcia wad i/lub usterek lub wykonania innych czynności wymaganych umową w wszystkich pojazdach. Powrót do pełnej odpłatności nastąpi od miesiąca następującego po miesiącu, w którym Wykonawca zrealizował wszelkie uwagi i zastrzeżenia określone w protokole usterek.”.

ODPOWIEDŹ NR 87:

**Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy.
Dodatkowo VIDE – ODPOWIEDŹ NR 86.**

PYTANIE NR 88:

Załącznik nr 10a do SWZ § 6 ust 4: Prosimy o wyjaśnienie pojęcia, że wysokość czynszu najmu będzie stała i równa - przy uwzględnieniu, iż w Załączniku nr 1 do SWZ (Wzór formularza) w Tabeli nr 1 Wartość netto czynszu najmu za okres 120 miesięcy wskazana jest według formuły, „wartość przedmiotu najmu powiększona o stałą marżę + stawka WIBOR 1M z ostatniego, roboczego dnia m-ca poprzedzającego termin składania ofert” [PLN]*. Dodatkowo prosimy o potwierdzenie, że wysokość czynszu najmu w okresie trwania umowy będzie zmienna w oparciu o stawkę WIBOR 1M z ostatniego dnia roboczego miesiąca poprzedzającego zapłatę czynszu najmu?

ODPOWIEDŹ NR 88:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 21.

PYTANIE NR 89:

Prosimy o dopuszczenie przez Zamawiającego rozwiązania polegającego na tym, że w przypadku rat stałych ostateczna wartość stałego oprocentowania zostanie ustalona w dniu płatności dokonanej przez Finansującego za autobusy w oparciu o kwotowanie kontraktu IRS z serwisu informacyjnego Refinitiv tj. dawny Reuters (stawka „offer” dla tenoru równego długości umowy najmu publikowana na stronie serwisu Refinitiv „PLNIRS”) powiększone o 0,3 p.p., z dnia dokonania płatności do Dostawcy.

ODPOWIEDŹ NR 89:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 21.

PYTANIE NR 90:

Załącznik nr 10a do SWZ § 6 ust 5, ust 6, ust 7, ust 8: Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że dopuszcza następujący sposób fakturowania umowy najmu:

- 1) czynsz najmu fakturowany przez Finansującego w ramach konsorcjum z Dostawcą,
- 2) opłaty serwisowe fakturowane przez Dostawcę w ramach konsorcjum z Finansującym,
- 3) dodatkowe wyposażenie warsztatowe przez Dostawcę w ramach konsorcjum z Finansującym.

ODPOWIEDŹ NR 90:

Zamawiający dopuszcza sposób fakturowania wskazany w pytaniu.

PYTANIE NR 91:

SWZ oraz Załącznik nr 10a do SWZ § 6 ust 5: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje tzw. koszty prefinansowania, które naliczane są za używanie autobusów od dnia ich odbioru do końca miesiąca, w którym nastąpił odbiór całego przedmiotu najmu (koszty naliczane są proporcjonalnie do czasu użytkowania przedmiotu najmu)? Koszty prefinansowania będą obliczone zgodnie z czynszem najmu dla poszczególnych odebranych autobusów. Z uwagi na to, iż wysokość kosztów zależała będzie od czasu użytkowania autobusów w pierwszym miesiącu, Finansujący nie będzie mógł skalkulować tego kosztu w ofercie.

ODPOWIEDŹ NR 91:

Zamawiając nie potwierdza powyższego.

PYTANIE NR 92:

Załącznik nr 10a do SWZ § 6 ust 8: Prosimy o dopuszczenie możliwości, że w zamian załącznika do faktury, wykaz autobusów wraz z numerami rejestracyjnymi będzie wskazany w uwagach do faktury?

ODPOWIEDŹ NR 92:

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe.

PYTANIE NR 93:

Załącznik nr 10a do SWZ § 6 ust 10: czy Zamawiający dopuszcza pobieranie faktur w formie elektronicznej z portalu elektronicznego wskazanego przez Wykonawcę? (portal jest bezpłatny).

ODPOWIEDŹ NR 93:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

PYTANIE NR 94:

Załącznik nr 10a do SWZ § 6 ust 12: Prosimy Zamawiającego o zmianę w ten sposób, iż za dzień zapłaty uznaje się dzień uznania rachunku Wykonawcy. Wyjaśniając: na Zamawiającym leży obowiązek zapłaty wynagrodzenia należnego Wykonawcy. Zamawiający nie może uzależniać potwierdzenia zapłaty wynagrodzenia od obciążenia swojego rachunku bankowego, do którego Wykonawca nie posiada dostępu i nie ma możliwości potwierdzenia dokonania wpłaty. Jest to standardowa praktyka rynkowa a ponadto w przypadku uchybienia terminu płatności Wykonawca nie ma możliwości zweryfikowania początkowego terminu biegu odsetek za opóźnienie i opóźnienia.

ODPOWIEDŹ NR 94:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu i tym samym podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ w tym zakresie.

PYTANIE NR 95

Załącznik nr 10a do SWZ § 6 ust 14: Prosimy o wyjaśnienie jaki ma być wpływ wzrost kursów walut na wartość czynszu najmu? Jaka jest intencja zapisu?

ODPOWIEDŹ NR 95:

Kursy walut nie mają wpływu na wartość czynszu najmu. Zapis ma na celu jednoznaczne określenie, iż zmiany w kursach walut, nie będą podstawą dodatkowych roszczeń pomiędzy stronami umowy.

PYTANIE NR 96:

Załącznik nr 10a do SWZ § 7: Prosimy o wyjaśnienie, o jakie obowiązki gwarancyjne chodzi w przypadku odstąpienia od umowy najmu, skoro w wyniku odstąpienia od umowy przedmiot najmu zostanie zwrócony Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ NR 96:

Zamawiający informuje, iż dotyczy to obowiązków gwarancyjnych w stosunku do wyposażenia serwisowego, które przechodzi na własność Zamawiającego, tym samym nie podlega zwrotowi Wykonawcy.

PYTANIE NR 97:

§ 7 ust. 2 – Prosimy o dopuszczenie rozliczenia kar umownych na podstawie osobnych dokumentów księgowych z wyznaczonym terminem płatności, bez możliwości potrącania ich z wynagrodzenia należnego Finansującemu.

ODPOWIEDŹ NR 97:

W przypadku kar umownych wynikających z umowy najmu, będą one potrącane z miesięcznego czynszu najmu, natomiast w przypadku kar umownych wynikających z umowy serwisowania pojazdów, będą one potrącane z bieżących płatności za serwis. Rozliczenia pomiędzy Dostawcą a Finansującym nie leżą w gestii Zamawiającego.

PYTANIE NR 98:

Załącznik nr 10a do SWZ § 9 ust 1 pkt 3: Prosimy o wyjaśnienie czy górną granicą odpowiedzialności Zamawiającego w przypadku utraty, nienaprawialnego uszkodzenia lub zniszczenia autobusu jest suma należnych czynszów pomniejszona o 10,5 % wartości początkowej pojazdu, czy też w przypadku gdy odszkodowanie od ubezpieczyciela pokryje sumę wszystkich opłat czynszowych, Wykonawca będzie mógł je zatrzymać zaś górną granicą odpowiedzialności Zamawiającego o której mowa w zdaniu pierwszym dotyczy tylko takich sytuacji kiedy przedmiot nie jest ubezpieczony?

ODPOWIEDŹ NR 98:

W opinii Zamawiającego, pojęcie górnej granicy odpowiedzialności Zamawiającego zostało dostatecznie określone w § 9 ust 1 pkt 3 projektu umowy (Załącznik nr 10A do SWZ). Dla Zamawiającego zadane pytanie jest niejasne w tym kontekście.

PYTANIE NR 99:

Załącznik nr 10a do SWZ § 9 ust 1 pkt 3: Dla uniknięcia wątpliwości prosimy przedstawienie wzoru matematycznego w jaki sposób zostanie wyliczone odszkodowanie Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ NR 99:

$$\text{Wod} = (\text{SczN} - \text{SczW}) + \text{Wr} - \text{Wu} - \text{Ws}$$

Wod – Wartość odszkodowania należnego Wykonawcy w przypadku utraty, nienaprawialnego uszkodzenia lub zniszczenia autobusu stanowiącego część przedmiotu najmu, które nie wynikają z winy Wykonawcy,

SczN – Suma czynszów najmu należnych Wykonawcy w całym okresie najmu (za dany pojazd),

SczW – Suma czynszów najmu zapłaconych Wykonawcy do dnia wystąpienia szkody (za dany pojazd),

Wr – wartość resztowa w wysokości 10,5% wartości początkowej pojazdu określonej przez Wykonawcę w złożonej ofercie,

Wu – wartość odszkodowania uzyskanego od ubezpieczyciela,

Ws – wartość uzyskaną ze sprzedaży uszkodzonego pojazdu,

Stawką referencyjną jest WIBOR 1M z dnia zawarcia umowy.

PYTANIE NR 100:

Załącznik nr 10a do SWZ § 9 ust 1 pkt 3: Zwracamy uwagę na to, że w umowie najmu (Załącznik nr 10a do SWZ) Zamawiający nie wskazuje/nie wymaga podania wysokości stawki referencyjnej ani jej nie definiuje. W związku z tym prosimy Zamawiającego o wskazanie wysokości tej stawki referencyjnej w umowie najmu.

ODPOWIEDŹ NR 100:

Stawką referencyjną jest WIBOR 1M z dnia zawarcia umowy.

PYTANIE NR 101:

Załącznik nr 10a do SWZ § 9 ust 1 pkt 3: Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie i uzasadnienie kwoty resztkowej na poziomie 10.5%.

ODPOWIEDŹ NR 101:

VIDE - ODPOWIEDŹ NR 37.

PYTANIE NR 102:

Załącznik nr 10a do SWZ § 9 ust 1 pkt 3: prosimy o wyjaśnienie o jakim odszkodowaniu mowa w pkt 3 dot. pomniejszenia o odszkodowanie, skoro umowa najmu nie przewiduje ubezpieczenia AC (jedyne przypadki kiedy odszkodowanie wystąpi jest spalenie autobusu na terenie zajezdni).

ODPOWIEDŹ NR 102:

Zamawiający informuje, że chodzi o ewentualne odszkodowanie z tytułu spalania autobusu.

PYTANIE NR 103:

Załącznik nr 10a do SWZ § 9 ust 2: Prosimy o potwierdzenie, że pomimo braku zapłaty przez ubezpieczyciela odszkodowania, Zamawiający zapłaci kwotę rozliczającą umowę o ile Wykonawca dokona cesji praw z polisy na Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ NR 103:

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 104:

Załącznik nr 10a do SWZ § 9 ust 5: Prosimy Zamawiającego o modyfikację § 9 ust 5 na poniższą treść: Wykonawca może rozwiązać niniejszą umowę ze skutkiem natychmiastowym w przypadku zwłoki Zamawiającego w zapłacie czynszu za co najmniej 1 miesiąc, po uprzednim wyznaczeniu Zamawiającemu czternastodniowego dodatkowego terminu do zapłaty zaległego czynszu.

ODPOWIEDŹ NR 104:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu i tym samym podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ w tym zakresie.

PYTANIE NR 105:

Załącznik nr 10a do SWZ § 10:Z uwagi na znaczącą wartość kontraktu, prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza ustanowienie prawnego zabezpieczenia umowy najmu w formie np. przelewu wierzytelności z zawartej przez Zamawiającego umowy o świadczenie na rzecz Gminy Miejskiej Łódź usług przewozowych w komunikacji autobusowej w części adekwatnej do ilości autobusów mających stanowić przedmiot najmu w stosunku do całkowitej wielkości posiadanego taboru.

ODPOWIEDŹ NR 105:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

PYTANIE NR 106:

Prosimy o informację, czy Zamawiający potwierdza, że wystawi weksel in blanco na rzecz Wykonawcy na zabezpieczenie wierzytelności z tytułu umowy najmu – z uwagi na znaczącą wartość umowy.

ODPOWIEDŹ NR 106:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 2.

PYTANIE NR 107:

Z uwagi na znaczącą wartość kontraktu, prosimy o informację, czy jest możliwość ustanowienia prawnego zabezpieczenia umowy najmu przez Gminę Łódź w formie np. poręczenia weksla, lub innej formie – jeśli tak to w jakiej?

ODPOWIEDŹ NR 107:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

PYTANIE NR 108:

Prosimy Zamawiającego o wprowadzenie do umowy najmu postanowienia, że ewentualne potrącenie wzajemnych wierzytelności nie dotyczy wierzytelności z tytułu czynszu najmu za wyjątkiem kar umownych.

ODPOWIEDŹ NR 108:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

PYTANIE NR 109:

W związku z tym, iż Wykonawca zamierza przystąpić do postępowania przetargowego w ramach konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Wykonawca/Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów i/lub ich dostawą (Wykonawca/Dostawca), prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zawrze umowę serwisową tylko z Wykonawcą/Dostawcą.

ODPOWIEDŹ NR 109:

Zamawiający nie potwierdza powyższego. Umowa będzie w takim przypadku podpisana z konsorcjum firm, przy czym Zamawiający dopuszcza, aby w umowie najmu autobusów konsorcjum reprezentował Wykonawca/Finansujący, a w umowie serwisowania przedmiotu najmu Wykonawca/Dostawca.

PYTANIE NR 110:

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że koszty rejestracji każdego autobusu wchodzącego w skład przedmiotu najmu w okresie trwania umowy najmu, będą ponoszone przez Wykonawcę a następnie refakturowane na Zamawiającego, tym samym Zamawiający zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Wykonawcy poniesionych kosztów dotyczących rejestracji.

ODPOWIEDŹ NR 110:

Zamawiający nie potwierdza powyższego.

PYTANIE NR 111:

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku szkody całkowitej przedmiotu najmu, uzyskane świadczenie odszkodowawcze zostanie przekazane przez zakład ubezpieczeń na rzecz Wykonawcy, celem spłaty zobowiązań Zamawiającego wynikających z umowy najmu obejmującej dany przedmiot najmu.

ODPOWIEDŹ NR 111:

Zamawiający potwierdza powyższe.

Dodatkowo VIDE – ODPOWIEDŹ NR 99 ORAZ NR 102.

PYTANIE NR 112:

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca/Finansujący otrzyma potwierdzenie zawarcia umów polis ubezpieczeniowych oraz dowodów potwierdzających opłacenie wymaganych składek dotyczących danego przedmiotu najmu w dniu jego protokolarnego odbioru, pod rygorem zawarcia umowy ubezpieczenia przez Finansującego Wykonawcę i obciążenia Zamawiającego poniesionymi z tego tytułu kosztami.

ODPOWIEDŹ NR 112:

Pojazd zostanie ubezpieczony przez Zamawiającego tego samego dnia w którym będzie dokonana rejestracja przez Wykonawcę (po przekazaniu np. skanu dowodów rejestracyjnych/pozwolenia czasowego). Rejestracja, zgodnie z §4 ust. 2 projektu Umowy Załącznik 10A do SWZ nie może zostać przeprowadzona wcześniej niż 7 dni przed uzgodnionym przez Strony terminem dostawy danej partii pojazdów. Tym samym do dnia protokolarnego odbioru Zamawiający na wniosek Wykonawcy przedstawi potwierdzenie zawarcia umów polis ubezpieczeniowych oraz dowodów potwierdzających opłacenie wymaganych składek.

PYTANIE NR 113:

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że w przypadku gdy Zamawiający nie dopełni obowiązku dostarczenia Wykonawcy polisy ubezpieczeniowej OC oraz pożaru, Zamawiający wyraża zgodę na ubezpieczenie pojazdów przez Wykonawcę i Zamawiający dokona zwrotu kosztów Wykonawcy na podstawie refaktury wystawionej przez Wykonawcę za ubezpieczenie pojazdów stanowiących przedmiot najmu w zakresie OC i pożaru.

ODPOWIEDŹ NR 113:

VIDE - ODPOWIEDŹ NR 36.

PYTANIE NR 114:

Prosimy Zamawiającego o informację, czy po zakończeniu płatności ostatniej raty za wyposażenie warsztatu, przejdzie to wyposażenie na własność Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ NR 114:

Wyposażenie warsztatu, przechodzi na własność Zamawiającego, z chwilą podpisania protokołu odbioru.

PYTANIE NR 115:

Prosimy o potwierdzenie, że sprzedaż zostanie dokonana przez Dostawcę - dodatkowo przy założeniu gwarancji udzielanej de facto przez Dostawcę?

ODPOWIEDŹ NR 115:

Pytanie nie jest precyzyjne, tym samym Zamawiające nie może się do niego odnieść.

PYTANIE NR 116:

Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku gdy ubezpieczyciel nie przyzna lub nie wypłaci odszkodowania lub wypłaci odszkodowanie w niepełnej kwocie lub szkoda nie będzie objęta ubezpieczeniem (np. z uwagi na brak AC), naprawa zostanie wykonana na koszt Zamawiającego (przez Zamawiającego lub Wykonawcę – zgodnie z umową).

ODPOWIEDŹ NR 116:

Zamawiający potwierdza powyższe.

Dodatkowo VIDE – ODPOWIEDŹ NR 34.

PYTANIE NR 117:

Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku braku ubezpieczenia AC pojazdów a w przypadku szkody częściowej w pojazdach/pojeździe a nie będącej skutkiem działań Wykonawcy, naprawa zostanie wykonana na koszt Zamawiającego (przez Zamawiającego lub Wykonawcę – zgodnie z umową).

ODPOWIEDŹ NR 117:

Zamawiający potwierdza powyższe.

Dodatkowo VIDE – ODPOWIEDŹ NR 34.

PYTANIE NR 118:

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku szkody całkowitej pojazdu, Zamawiający dokona zapłaty odszkodowania w wysokości sumy pozostałych do zapłaty rat najmu i wartości resztowej w wysokości 10,5% zdyskontowanych stawką referencyjną z dnia zawarcia niniejszej umowy.

ODPOWIEDŹ NR 118:

Zamawiający informuje, że wysokość zapłaty opisana jest szczegółowo w §9 ust. 1 pkt 3) projektu umowy najmu (Załącznik 10A do SWZ).

Dodatkowo VIDE – ODPOWIEDŹ NR 98 ORAZ NR 99.

PYTANIE NR 119:

Czy Zamawiający dopuszcza, aby na fakturach dot. czynszu miesięcznego znajdował się oprócz numeru umowy wynikającego z postępowania przetargowego, również numer umowy najmu będący w ewidencji Wykonawcy?

ODPOWIEDŹ NR 119:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 29.

PYTANIE NR 120:

Czy Zamawiający dopuszcza otrzymywanie dwóch faktur VAT, jednej na miesięczny czynsz najmu oraz drugiej (o ile zostanie przekroczony limit kilometrów) z tytułu przejechanych wozokilometrów po zakończeniu umowy najmu i płatności na dwa różne numery rachunków bankowych?

ODPOWIEDŹ NR 120:

Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

PYTANIE NR 121:

Pojawia się pytanie o opłaty wynikające z przepisów prawa, bądź nieprzestrzegania/zmiany postanowień umowy najmu. W czasie trwania umowy mogą również (ale nie muszą) powstać opłaty związane z usługami realizowanymi na rzecz Zamawiającego, na jego wniosek lub z jego winy - np. Zamawiający może być obciążony opłatami w przypadku nieterminowego regulowania swoich zobowiązań, mogą powstać dodatkowe opłaty związane z wyrobieniem nowych tablic, dowodu rejestracyjnego w przypadku zagubienia itp.). Na mocy ustawy prawo zamówień publicznych interesy Zamawiającego są w sposób kompleksowy zabezpieczone, natomiast Wykonawca nie może zawrzeć umowy, która nie pozwala na należyte zabezpieczenie jego interesów. Czy Zamawiający dopuszcza zapłatę takich opłat powstałych z tytułu realizacji umów?

ODPOWIEDŹ NR 121:

Zamawiający dopuszcza zapłatę takich opłat.

PYTANIE NR 122:

Czy Zamawiający dopuszcza prawo pierwokupu (opcję nabycia) przedmiotu najmu po upływie okresu, na który zawarta została umowa najmu?

ODPOWIEDŹ NR 122:

Zamawiający nie przewiduje opcji nabycia przedmiotu najmu po upływie okresu, na który zawarta została umowa najmu.

PYTANIE NR 123:

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, iż Specyfikacja Warunków Zamówienia (SWZ) wraz z pismami Zamawiającego zawierającymi zmiany i wyjaśnienia SWZ - numer sprawy WZ-091-1/21 oraz oferta Wykonawcy wraz z jej załącznikami będą stanowić integralną część umowy.

ODPOWIEDŹ NR 123:

Zamawiający potwierdza powyższe i informuje, że treść §13 ust. 3 projektu umowy najmu (Załącznik nr 10A do SWZ) oraz §10 ust. 8 projektu umowy serwisowania (Załącznik nr 10B do SWZ) brzmią: "(...) W sprawach nie uregulowanych treścią umowy zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy Prawo zamówień publicznych, a także zapisy SWZ, z uwzględnieniem ewentualnych zmian i odpowiedzi na pytania, treść złożonej w niniejszym postępowaniu oferty oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa."

PYTANIE NR 124:

Prosimy Zamawiającego o informację:

- 1) czy prowadzi swoją działalność w oparciu o zawartą umowę na świadczenie usług przewozowych w komunikacji autobusowej?
- 2) z jakim podmiotem/jednostką samorządu terytorialnego została zawarta umowa na świadczenie usług przewozowych w komunikacji autobusowej?
- 3) na jaki okres została zawarta umowa na świadczenie usług przewozowych w komunikacji autobusowej w tym informację jaka jest data zakończenia ww. umowy?

ODPOWIEDŹ NR 124:

- 1) Zamawiający prowadzi swoją działalność w zakresie realizacji przewozów autobusowych w ramach umowy o świadczenie usług publicznych w ramach lokalnego transportu zbiorowego zawartej z Gminą Miasto Łódź na mocy Rozporządzenia Unii Europejskiej nr 1370/2007.
- 2) Jednostką samorządu terytorialnego, z którą została zawarta umowa o świadczenie usług publicznych w ramach lokalnego transportu zbiorowego jest Zarząd Dróg i Transportu (ZDiT). W ramach tej umowy Zamawiający realizuje między innymi zadania w zakresie usług przewozowych w komunikacji autobusowej.
- 3) Umowa zawarta została na okres od 2011 do 2026 roku.

PYTANIE NR 125:

Prosimy Zamawiającego o przedstawienie kopii zawartej umowy na świadczenie usług przewozowych w komunikacji autobusowej.

ODPOWIEDŹ NR 125:

Z uwagi na fakt, iż umowa na świadczenie usług przewozowych w komunikacji autobusowej i tramwajowej stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa, Zamawiający w chwili obecnej nie może udostępnić jej kopii.

PYTANIE NR 126:

Prosimy Zamawiającego o opublikowanie wersji edytowalnych (MS Word) SWZ wraz ze wszystkimi załącznikami w tym z umową najmu i umową serwisową.

ODPOWIEDŹ NR 126:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 1.

PYTANIE NR 127:

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że Zamawiający będzie przekazywał Wykonawcy:

- 1) w całym okresie trwania umowy najmu, w terminie do końca szóstego miesiąca po zakończeniu roku obrotowego pełnego sprawozdania finansowego tj. bilansu, rachunku zysków i strat oraz opinii i raportu biegłego rewidenta za rok ubiegły,
- 2) do końca miesiąca następującego po każdym kwartale kalendarzowym sprawozdania finansowego GUS F-01 za poprzedni kwartał.

ODPOWIEDŹ NR 127:

Zamawiający potwierdza możliwość przekazywania powyższych danych finansowych.

PYTANIE NR 128:

Prosimy Zamawiającego o informację w jakiej ilości w ostatnich 10 latach nastąpiły u Zamawiającego utraty i szkody całkowite autobusów (prosimy o wykaz w poszczególnych latach).

ODPOWIEDŹ NR 128:

Zestawienie szkód całkowitych taboru autobusowego w latach 2010-2020

Rok szkody	Marka	Model	Rok produkcji	Uwagi
2010	Volvo	7000	2001	Pożar, brak systemu gaśniczego
2015	Volvo	7000	2001	Pożar, brak systemu gaśniczego
2016	Mercedes Benz	O 345 Conecto G	2006	Kolizja
2017	Volvo	7000	2003	Pożar, brak systemu gaśniczego
2018	Jelcz	M121MB3	2005	Pożar, brak systemu gaśniczego

2019	Volvo	7700A	2007	Kolizja
------	-------	-------	------	---------

PYTANIE NR 129:

Prosimy o informację, czy w sytuacji, kiedy Wykonawca będzie zobowiązany do pomniejszenia czynszu o 1/120 kosztu naprawy, to czy z załącznika do faktury ma wówczas być wyłączony taki pojazd do czasu jego naprawy i powrotu do pełnej kwoty czynszu?

ODPOWIEDŹ NR 129:

W takim przypadku pojazd musi być wykazany w załączniku do faktury z podaniem zmniejszonej kwoty najmu.

PYTANIE NR 130:

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza zawarcie umowy ramowej, do której będą zawierane umowy szczegółowe na każdy autobus z osobna.

ODPOWIEDŹ NR 130:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

PYTANIE NR 131:

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza wystawianie odrębnych faktur na każdy z autobusów? Na każdej fakturze zostanie wskazany nr VIN/rejestracyjny autobusu, którego dotyczy faktura.

ODPOWIEDŹ NR 131:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

PYTANIE NR 132:

W załączniku 11A do SWZ, rozdział I Zamawiający zapisał:

„... 9. Ma być wykonany z części, zespołów i materiałów dostępnych na rynku UE wyprodukowanych nie wcześniej niż rok przed dostarczeniem autobusu...”

Wnosimy o rezygnację z wymagania wyprodukowania wszystkich materiałów pojazdu nie wcześniej niż rok przed dostawą autobusu.

Autobus miejski składa się z około 15 000 podzespołów i części. Producenci pojazdów w znacznej mierze polegają na dostawach od firm zewnętrznych i nie są w stanie zagwarantować, że absolutnie każda część zostanie wyprodukowana „nie wcześniej niż rok przed dostawą”. Stąd wnosimy o rezygnację z powyższego wymogu, szczególnie w przypadku jeśli na linii produkcyjnej stosowany jest system „just on time” polegający na dostawie części do montażu w chwili kiedy są potrzebne do zainstalowania i nie są magazynowane – dostawa od producenta/dostawcy trafia bezpośrednio na linię produkcyjną.

ODPOWIEDŹ NR 132:

Zamawiający dokonuje zmiany w części I. Wymagania ogólne, pkt. 9 Załącznika 11A i 11B w poniższym zakresie. Było:

„9. Ma być wykonany z części, zespołów i materiałów dostępnych na rynku UE wyprodukowanych nie wcześniej niż 1 rok przed dostarczeniem autobusu”

Zmienia się na:

„9. Ma być wykonany z fabrycznie nowych części, zespołów i materiałów dostępnych na rynku UE.”

PYTANIE NR 133:

W załączniku 11A do SWZ, rozdział I Zamawiający zapisał:

„...10. Konstrukcja winna być wykonana z materiałów o podwyższonej odporności na korozję...”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza wykonanie konstrukcji z materiałów takich jak stal konstrukcyjna, której odporność korozyjna podwyższana jest w procesie kateforezy zanurzeniowej całej, kompletnej kratownicy pojazdu. Tym samym prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga wykonania konstrukcji ze stali nierdzewnej, jeśli konstrukcja została zabezpieczona antykorozyjnie np. w procesie kateforezy.

ODPOWIEDŹ NR 133:

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 134:

W załączniku 11A do SWZ, rozdział II, punkt 1 Zamawiający zapisał:

„...c) zabudowaną we wnętrzu kabiny kierowcy lodówkę elektryczną (schładzarkę) - 24 V, umożliwiającą umieszczenie w niej co najmniej 1 standardowej butelki PET o pojemności 1,5 l lub odpowiadający tym parametrom schowek umożliwiający schładzanie środków spożywczych kierowcy. Miejsce zabudowania zostanie ustalone z Zamawiającym po podpisaniu Umowy...”

Wnosimy o dopuszczenie seryjnego miejsca montażu niepodlegającego uzgodnieniom, jeśli pojazd został zaprojektowany z uwzględnieniem miejsca na lodówkę elektryczną.

Nasze pojazdy standardowo posiadają, jako wyposażenie, lodówkę zabudowaną w bocznej konsoli kierowcy. Z uwagi, iż jest to rozwiązanie seryjne zaprojektowane na etapie konstrukcji pojazdu, jest wykonane ergonomiczne i estetyczne. Jednak z uwagi na wspomnianą seryjność zabudowy wnosimy o dopuszczenie ustandaryzowanego miejsca montażu, jeśli producent takie oferuje.

ODPOWIEDŹ NR 134:

Zamawiający dokonuje zmiany w części II. Wymagania szczegółowe, pkt. 1 ppkt.6) lit. c) Załącznika 11A i 11B w poniższym zakresie.

Było:

„c) zabudowaną we wnętrzu kabiny kierowcy lodówkę elektryczną (schładzarkę) - 24 V, umożliwiającą umieszczenie w niej co najmniej 1 standardowej butelki PET o pojemności 1,5 l lub odpowiadający tym parametrom schowek umożliwiający schładzanie środków spożywczych kierowcy. Miejsce zabudowania zostanie ustalone z Zamawiającym po podpisaniu Umowy.”.

Zmienia się na:

„c) zabudowaną we wnętrzu kabiny kierowcy lodówkę elektryczną (schładzarkę) - 24 V, umożliwiającą umieszczenie w niej co najmniej 1 standardowej butelki PET o pojemności 1,5 l lub odpowiadający tym parametrom schowek umożliwiający schładzanie środków spożywczych kierowcy. Miejsce zabudowania zostanie ustalone z Zamawiającym po podpisaniu Umowy, o ile miejsce to nie jest zaprojektowane na etapie konstrukcji pojazdu.”.

PYTANIE NR 135:

W załączniku 11A do SWZ, rozdział II, punkt 1 Zamawiający zapisał:

„...f) pojedynczy port USB (typu A) oraz standardowe gniazdo 12V typu „zapalniczka”...”
Wnosimy o dopuszczenie podwójnego portu USB, będącego rozwiązaniem seryjnym.

ODPOWIEDŹ NR 135:

Zamawiający informuje, że pojedynczy port USB (typu A) oraz standardowe gniazdo 12V typu „zapalniczka” jest wyposażeniem „minimum”, tym samym dopuszcza się podwójny port USB, będącego rozwiązaniem seryjnym.

PYTANIE NR 136:

W załączniku 11A do SWZ, rozdział II, punkt 3 Zamawiający zapisał:

„...8) Pojazd musi być wyposażony co najmniej w dźwiękową sygnalizację zamykania drzwi, uruchamianą w sposób automatyczny na około 1÷3 sek. przed zamknięciem drzwi - z możliwością regulacji czasu sygnału.”
Wnosimy o dopuszczenie uzgodnienia czasu trwania sygnału po podpisaniu umowy, bez możliwości późniejszej regulacji.

ODPOWIEDŹ NR 136:

VIDE - ODPOWIEDŹ NR 48.

PYTANIE NR 137:

W załączniku 11A do SWZ, rozdział II, punkt 4 Zamawiający zapisał:

„...4) Przewody rurowe układu ogrzewania i chłodzenia termoizolowane, odporne na korozję, układ ogrzewania wypełniony płynem niskokrzepnącym o temperaturze krystalizacji, co najmniej minus 35°C...”
Wnosimy o dopuszczenie braku termoizolacji w miejscach tam, gdzie jest to wskazane konstrukcyjnie np. w komorze silnika.

ODPOWIEDŹ NR 137:

Zamawiający dokonuje zmiany w części II. Wymagania szczegółowe, pkt. 4 ppkt.4) Załącznika 11A i 11B w poniższym zakresie.

Było:

„4) Przewody rurowe układu ogrzewania i chłodzenia termoizolowane, odporne na korozję, układ ogrzewania wypełniony płynem niskokrzepnącym o temperaturze krystalizacji, co najmniej minus 35°C.”.

Zmienia się na:

„4) Przewody rurowe układu ogrzewania i chłodzenia termoizolowane, odporne na korozję, układ ogrzewania wypełniony płynem niskokrzepnącym o temperaturze krystalizacji, co najmniej minus 35°C. Dopuszcza się brak termoizolacji w miejscach, gdzie jest to wskazane konstrukcyjnie.”.

PYTANIE NR 138:

W załączniku 11A do SWZ, rozdział II, punkt 4 Zamawiający zapisał:

„...5) Przedział pasażerski ma posiadać wentylację naturalną i wymuszoną. Do wentylacji naturalnej mają służyć:

a) przesuwne szyby w górnej części, we wszystkich oknach bocznych, oprócz okien pełniących jednocześnie funkcję wyjść awaryjnych. Przesuwna część okna musi obejmować nie mniej niż 30 % i nie więcej niż 60 % wysokości całego okna oraz powinna posiadać możliwość trwałego zablokowania go przez kierowcę w pozycji zamkniętej przy pracującym urządzeniu klimatyzacyjnym w przestrzeni pasażerskiej, zamkiem typu kwadrat. Dopuszcza się okna jednocześnie z wąskim modulem, o szerokości poniżej 900 mm,

b) co najmniej 2 wywietrzniki dachowe otwierane i zamykane ręcznie lub elektrycznie (mogą być zarazem wyjściami awaryjnymi),

c) minimum 1 wentylator wywiewny sterowany ze stanowiska kierowcy. ...”

1) Wnosimy o dopuszczenie okien uchylnych w przestrzeni pasażerskiej.

Autobusy będą wyposażone w zautomatyzowany system klimatyzacji, zapewniający odpowiednią temperaturę wewnątrz pojazdu. Dlatego okna będą używane tylko w umiarkowanie ciepłe dni oraz w przypadku awarii układu klimatyzacji, a więc sporadycznie. Stąd nosimy o zaakceptowanie tańszego i bezpieczniejszego dla Zamawiającego rozwiązania - okna uchylne minimalizują ryzyko wypadku poprzez np. wystawienie ręki lub głowy przez pasażera na zewnątrz.

2) Wnosimy o dopuszczenie wyposażenia pojazdu w 4 okna uchylne/ przesuwne.

Prosimy o doprecyzowanie minimalnej ilości okien jaką zaakceptuje Zamawiający.

3) Wnosimy o rezygnację z wymogu stosowania wentylatorów wywiewnych sterowanych ze stanowiska kierowcy na rzecz podciśnieniowego systemu wentylacji zintegrowanego w system HVAC pojazdu z możliwością wymuszenia wentylacji przez wentylator.

W naszych pojazdach stosujemy znacznie nowocześniejsze rozwiązanie, gdzie system HVAC połączony jest z systemem wentylacji pasywnej z wbudowanym wentylatorem sterowanym automatycznie (bez możliwości ingerencji kierowcy). Takie rozwiązanie wspomaga układ klimatyzacji i zwiększa jego wydajność, obniżając zużycie paliwa i jest jedynym, seryjnie stosowanym rozwiązaniem.

ODPOWIEDŹ NR 138:

1) Zamawiający nie dopuszcza zastosowania okien uchylnych.

2) W ocenie Zamawiającego minimalna liczba okien przesuwnych jest wystarczająco dobrze określona w SWZ (we wszystkich oknach bocznych, oprócz okien pełniących jednocześnie funkcję wyjść awaryjnych)

3) Zamawiający dokonuje zmiany w części II. Wymagania szczegółowe, pkt. 4 ppkt.5) lit. c)

Załącznika 11A i 11B w poniższym zakresie.

Było:

„c) minimum 1 wentylator wywiewny sterowany ze stanowiska kierowcy.”.

Zmienia się na :

„c) minimum 1 wentylator wywiewny sterowany ze stanowiska kierowcy. Jako rozwiązanie alternatywne Zamawiający dopuszcza zastosowanie podciśnieniowego systemu wentylacji zintegrowanego z systemem HVAC pojazdu z możliwością wymuszenia wentylacji przez wentylator sterowany automatycznie bez możliwości ingerencji kierowcy.”.

PYTANIE NR 139:

W załączniku 11A do SWZ, rozdział II, punkt 4 Zamawiający zapisał:

„...c) z funkcją niezależnego sterowania pracą i regulacji temperatury w kabinie kierowcy oraz przestrzeni pasażerskiej, przy czym nastawy temperatury w przedziale pasażerskim ograniczone do wykonania z poziomu serwisu technicznego Zamawiającego (wyeliminowanie nastaw przez kierowcę).

d) sterownik umożliwiający ręczne ustawienie wymaganej temperatury w przestrzeni pasażerskiej i automatyczne włączanie klimatyzacji gdy temperatura powietrza w przedziale pasażerskim autobusu osiągnie ustawioną wartość,...”

Prosimy o doprecyzowanie opisanych powyżej kwestii, a w szczególności czy Zamawiający wymaga możliwość ręcznego ustawiania temperatury wymaganej w przestrzeni pasażerskiej (przez kierowcę), czy ograniczenia ustawiania jedynie do warunków warsztatowych?

W naszej ocenie dopuszczenie ograniczenia zmiany temperatur do warunków warsztatowych wyklucza możliwość ingerencji kierowcy w ustawienia, tym samym punkty „C” i „D” wzajemnie sobie przeczą.

ODPOWIEDŹ NR 139:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 51.

PYTANIE NR 140:

W załączniku 11A do SWZ, rozdział II, punkt 4 Zamawiający zapisał:

„...6) Klimatyzacja przedziału pasażerskiego...

...c)z funkcją niezależnego sterowania pracą i regulacji temperatury w kabinie kierowcy oraz przestrzeni pasażerskiej, przy czym nastawy temperatury w przedziale pasażerskim ograniczone do wykonania z poziomu serwisu technicznego Zamawiającego (wyeliminowanie nastaw przez kierowcę)....”

Wnosimy o dopuszczenie ograniczenia możliwości zmiany charakterystyki pracy układu HVAC do gotowych krzywych temperatur opracowanych wspólnie z producentem sterownika HVAC.

Zakres możliwości programowania sterownika oferowany w naszych pojazdach spełnia wymagania klientów na całym świecie w różnych warunkach klimatycznych, co gwarantuje dużą dowolność wyboru. Ponadto oferowane rozwiązanie zostało opracowane, tak aby zmaksymalizować efektywność energetyczną pojazdu, tym samym możliwie minimalizując zużycie paliwa przy podanych parametrach podnosząc ekologię eksploatacji pojazdu.

ODPOWIEDŹ NR 140

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 51.

PYTANIE NR 141:

W załączniku 11A do SWZ, rozdział II, punkt 5 Zamawiający zapisał:

„...7) Układ zasilania wyposażony w system monitorujący rzeczywiste zużycie paliwa i jego rejestrację...”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeśli na wyświetlaczu kierowcy można wyświetlić chwilowe i średnie spalanie pojazdu.

ODPOWIEDŹ NR 141:

Zamawiający nie potwierdza powyższego.

PYTANIE NR 142:

W załączniku 11A do SWZ, rozdział II, punkt 8 Zamawiający zapisał:

„...2) Powinien być wyposażony w podgrzewany, elektronicznie sterowany osuszacz oraz odolejacz powietrza...”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli pojazd wyposażony będzie w jedno urządzenie integrujące funkcje osuszacza i odolejacza powietrza.

ODPOWIEDŹ NR 142:

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 143:

W załączniku 11A do SWZ, rozdział II, punkt 8 Zamawiający zapisał:

„...5) Wyposażone w automatyczne zawory odwadniające zbiorniki powietrza...”

Wnosimy o dopuszczenie ręcznych zaworów odwadniających zbiorniki powietrza.

Jest to znacznie prostsze, a więc bardziej niezawodne rozwiązanie. Dodatkowo, stosowane w naszych pojazdach jako rozwiązanie seryjne, sprawdziło się w tysiącach pojazdów dostarczonych do wielu krajów.

ODPOWIEDŹ NR 143:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 52.

PYTANIE NR 144:

W załączniku 11A do SWZ, rozdział II, punkt 12 Zamawiający zapisał:

„...10) Bilans mocy alternatora(alternatorów) oraz wszystkich zamontowanych urządzeń pobierających prąd powinien wykazywać zapas na poziomie około 20%, co powinno być potwierdzone przedstawieniem stosowanego dokumentu technicznego...”

1) Wnosimy o dopuszczenie zastąpienia alternatorów generatorem zintegrowanym w ramach systemu hybrydowego pojazdu.

Oferowane rozwiązanie jest znacznie wydajniejsze, niż tradycyjne zasilanie alternatorami. Moc generatora odpowiada nominalnej wydajności dwóch alternatorów. W praktyce jednak generator jest znacznie sprawniejszy, ponieważ wydajność generatora jest stała i nie spada w wyniku nagrzania podczas pracy. Dodatkowo wykluczenie alternatorów pozwala na zwiększenie oszczędności paliwa, ograniczając generowanie mocy do rekuperacji energii hamowania, w momentach kiedy poziom zapasu jest wysoki.

2) Wnosimy o dopuszczenie bilansu mocy sporządzonego w cyklu pracy dziennej. Proponowana symulacja obejmuje 18 godzinny bilans produkcji i poboru mocy.

W naszej ocenie jest to jedyny miarodajny sposób obliczania zapasu mocy, gdyż pobór przez urządzenia zainstalowane w pojeździe stale się zmienia. Jaskrawym przykładem opisanej sytuacji jest kasownik, który okresowo załącza grzałkę o bardzo dużym poborze mocy. Jest to jednak jedynie sytuacja chwilowa i praca ciągła pobiera jedynie około 10% jego mocy nominalnej – dlatego też uwzględnianie w obliczeniach mocy nominalnej byłoby niemiarodajne.

3) Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści zapas mocy znacznie przewyższający 20%.

ODPOWIEDŹ NR 144:

Zamawiający dokonuje zmiany w części II. Wymagania szczegółowe, pkt. 12 ppkt.10) Załącznika 11A oraz Załącznika 11B w poniższym zakresie.

Było:

„10) Bilans mocy alternatora (alternatorów) oraz wszystkich zamontowanych urządzeń pobierających prąd powinien wykazywać zapas na poziomie około 20 %, co powinno być potwierdzone przedstawieniem stosownego dokumentu technicznego.”.

Zmienia się na:

„10) Bilans mocy alternatora (alternatorów bądź innych urządzeń generujących energię elektryczną) oraz wszystkich zamontowanych urządzeń pobierających prąd powinien wykazywać zapas na poziomie minimum 20%, co powinno być potwierdzone przedstawieniem stosownego dokumentu technicznego.”.

Dodatkowo Zamawiający dopuszcza bilans mocy sporządzonego w cyklu pracy dziennej, w tym znacznie przewyższający 20%.

PYTANIE NR 145:

W załączniku 11A do SWZ, rozdział II, punkt 13 Zamawiający zapisał:

„...4) Zbiornik paliwa, odporny na korozję o pojemności co najmniej 250 litrów. Położenie wlewu zbiornika AdBlue – jeśli występuje – wskazane w pobliżu wlewu zbiornika paliwa, z tej samej strony...”

Wnosimy o dopuszczenie zbiornika paliwa o pojemności co najmniej 215 litrów dla pojazdów typu „mildhybrid”. Pojazdy wyposażone w układ hybrydowy charakteryzują się niższym spalaniem, dzięki czemu osiągają przebiegi znacznie przekraczające 500km na jednym napełnieniu zbiornika, przy zmniejszonej pojemności baku. Jednocześnie obniżenie pojemności zbiornika obniża masę pojazdu poprawiając ekonomię oraz pozwalają na lepsze zagospodarowanie przestrzeni pasażerskiej powiększając powierzchnię niskiej podłogi.

ODPOWIEDŹ NR 145:

Zamawiający dokonuje zmiany w części II. Wymagania szczegółowe, pkt. 13 ppkt.4) Załącznika 11A w poniższym zakresie.

Było:

„4) Zbiornik paliwa, odporny na korozję, o pojemności co najmniej 250 litrów. Położenie wlewu zbiornika płynu AdBlue – jeśli występuje – wskazane w pobliżu wlewu zbiornika paliwa, z tej samej strony autobusu. Pojazd wyposażony w identyfikator automatycznego tankowania zamontowany na wlewie paliwa, kompatybilny z system petro point firmy Hectronic.”.

Zmienia się na:

„4) Zbiornik paliwa, odporny na korozję, o pojemności co najmniej 250 litrów, a w przypadku zastosowania w autobusie modułu hybrydowego co najmniej 215 litrów. Położenie wlewu zbiornika płynu AdBlue – jeśli występuje – wskazane w pobliżu wlewu zbiornika paliwa, z tej samej strony autobusu. Pojazd wyposażony w identyfikator automatycznego tankowania zamontowany na wlewie paliwa, kompatybilny z system petro point firmy Hectronic.”.

PYTANIE NR 146:

W załączniku 11A do SWZ, rozdział II, punkt 13 Zamawiający zapisał:

„...6) Odcinki rur wydechowych oraz tłumika odpowiednio wyizolowane aby zmniejszyć efekt nagrzewania komory silnika. ...”

Wnosimy o dopuszczenie nieizolowania rur wydechowych oraz tłumika jeśli jest to motywowane wymaganiami konstrukcyjnymi układu wydechowego.

ODPOWIEDŹ NR 146:

Zamawiający dokonuje zmiany w części II. Wymagania szczegółowe, pkt. 13 ppkt.6) Załącznika 11A i Załącznika 11B w poniższym zakresie.

Było:

„6) Odcinki rur wydechowych oraz tłumika odpowiednio wyizolowane aby zmniejszyć efekt nagrzewania komory silnika. Zalecane jest oddzielenie zbiorników z płynami eksploatacyjnymi od głównej przestrzeni komory silnika.”.

Zmienia się na:

„6) Odcinki rur wydechowych oraz tłumika odpowiednio wyizolowane aby zmniejszyć efekt nagrzewania komory silnika. Dopuszcza się nieizolowanie rur wydechowych oraz tłumika jeśli jest to motywowane wymaganiami konstrukcyjnymi układu wydechowego. Zalecane jest oddzielenie zbiorników z płynami eksploatacyjnymi od głównej przestrzeni komory silnika.”.

PYTANIE NR 147:

W załączniku 11C do SWZ, rozdział III, punkt 2.1 Zamawiający zapisał:

„...c) zbieranie i gromadzenie informacji o pracy pojazdu tj. min. następujących parametrów: prędkość i położenie (próbkowane co 1/10 sekundy), uruchomienie hamulca (uruchomienie sygnału STOP), włączenie kierunkowskazu, otwarcie drzwi, zatrzymanie pojazdu na przystanku bez otwarcia drzwi, użycie przycisku akceptacji, zużycie paliwa (z podziałem na zużycie paliwa na ogrzewanie/klimatyzację oraz zużycie paliwa przez silnik napędowy), czas pracy klimatyzacji i ogrzewania, rejestracja okresu czasu pracy silnika autobusu pow. 1 min. na krańcówce oraz innych uzgodnionych sygnałów (np. z szyny CAN)...”

Wnosimy o rezygnację z wymogu rejestracji poziomu zużycia paliwa dla klimatyzacji.

Zużycie paliwa przez układ klimatyzacji w głównej mierze pochodzi z dodatkowego obciążenia silnika napędowego pojazdu powodowanego przez pracę kompresora klimatyzacji. Ponieważ takie obciążenie podlega ciągłym zmianom, a sama klimatyzacja nie zużywa paliwa, nie jest możliwe dokładne przeliczenie jaka dokładnie ilość spalnego paliwa, została wykorzystana na pracę klimatyzacji, a nie napęd pojazdu. Możliwe jest jedynie podanie przybliżonego i uśrednionego zużycia powodowanego przez układ klimatyzacji na podstawie pomiarów dokonanych przez producenta pojazdu, w przeliczeniu na czas pracy układu.

ODPOWIEDŹ NR 147:

Zamawiający dokonuje zmiany treści Załącznika nr 11C do SWZ, w rozdziale III., punkt 2.1 lit. c) w poniższym zakresie.

Było:

„c) zbieranie i gromadzenie informacji o pracy pojazdu tj. min. następujących parametrów: prędkość i położenie (próbkowane co 1/10 sekundy), uruchomienie hamulca (uruchomienie sygnału STOP), włączenie kierunkowskazu, otwarcie drzwi, zatrzymanie pojazdu na przystanku bez otwarcia drzwi, użycie przycisku akceptacji, zużycie paliwa (z podziałem na zużycie paliwa na ogrzewanie/klimatyzację oraz zużycie paliwa przez silnik napędowy), czas pracy klimatyzacji i ogrzewania, rejestracja okresu czasu pracy silnika autobusu pow. 1 min. na krańcówce oraz innych uzgodnionych sygnałów (np. z szyny CAN).”.

Zmienia się na:

„c) zbieranie i gromadzenie informacji o pracy pojazdu tj. min. następujących parametrów: prędkość i położenie (próbkowane co 1/10 sekundy), uruchomienie hamulca (uruchomienie sygnału STOP), włączenie kierunkowskazu, otwarcie drzwi, zatrzymanie pojazdu na przystanku bez otwarcia drzwi, użycie przycisku akceptacji, zużycie paliwa (z podziałem na zużycie paliwa na ogrzewanie/klimatyzację oraz zużycie paliwa przez silnik napędowy), czas pracy klimatyzacji i ogrzewania, rejestracja okresu czasu pracy silnika autobusu pow. 1 min. na krańcówce oraz innych uzgodnionych sygnałów (np. z szyny CAN). Dopuszcza się podanie zużycia paliwa na klimatyzację, na podstawie uśrednionego zużycia paliwa, wskazanego przez producenta klimatyzacji oraz czasu pracy układu klimatyzacji.”.

Dodatkowo Zamawiający dokonuje zmiany treści Załącznika nr 11D do SWZ, w rozdziale III., punkt 2.1 lit. c) w poniższym zakresie.

Było:

„c) zbieranie i gromadzenie informacji o pracy pojazdu tj. min. następujących parametrów: prędkość i położenie (próbkowane co 1/10 sekundy), uruchomienie hamulca (uruchomienie sygnału STOP), włączenie kierunkowskazu, otwarcie drzwi, zatrzymanie pojazdu na przystanku bez otwarcia drzwi, użycie przycisku akceptacji, zużycie paliwa (z podziałem na zużycie paliwa na ogrzewanie/klimatyzację oraz zużycie paliwa przez silnik napędowy), czas pracy klimatyzacji i ogrzewania, rejestracja okresu czasu pracy silnika autobusu pow. 1 min. na krańcówce oraz innych uzgodnionych sygnałów (np. z szyny CAN).”.

Zmienia się na:

„c) zbieranie i gromadzenie informacji o pracy pojazdu tj. min. następujących parametrów: prędkość i położenie (próbkowane co 1/10 sekundy), uruchomienie hamulca (uruchomienie sygnału STOP), włączenie kierunkowskazu, otwarcie drzwi, zatrzymanie pojazdu na przystanku bez otwarcia drzwi, użycie przycisku akceptacji, zużycie paliwa (z podziałem na zużycie paliwa na ogrzewanie/klimatyzację oraz zużycie paliwa przez

silnik napędowy), czas pracy klimatyzacji i ogrzewania, rejestracja okresu czasu pracy silnika autobusu pow. 1 min. na krańcówce oraz innych uzgodnionych sygnałów (np. z szyny CAN).Dopuszcza się podanie zużycia paliwa na klimatyzację, na podstawie uśrednionego zużycia paliwa, wskazanego przez producenta klimatyzacji oraz czasu pracy układu klimatyzacji.”.

PYTANIE NR 148:

W załączniku 11C do SWZ, rozdział V, punkt 6 Zamawiający zapisał:

„...Jeżeli dostarczane radiotelefony będą modelami innymi niż obecnie używane przez Zamawiającego, musi zostać dołączony zestaw umożliwiający swobodne programowanie tych radiotelefonów (programator wraz z oprogramowaniem)....”Prosimy o wskazanie, jakie modele radiotelefonów obecnie użytkuje Zamawiający.

ODPOWIEDŹ NR 148:

Zamawiający użytkuje obecnie radiotelefon Inrico TM-7 Plus.

PYTANIE NR 149:

W załączniku 11C do SWZ, rozdział XIV Zamawiający zapisał:

„...W każdym pojeździe muszą być zamontowane czujniki umożliwiające bieżące monitorowanie ciśnienia i temperatury ogumienia. Informacje o ciśnieniu i temperaturze opon powinny być prezentowane na wyświetlaczu deski rozdzielczej pojazdu i odwzorowywać powinny rzeczywisty układ kół i osi pojazdu (sygnalizacja wizualna i dźwiękowa o przekroczeniu zadanych progów bezpieczeństwa). Dodatkowo Zamawiający wymaga, aby dane z czujników na bieżąco i cyklicznie przesyłane były do autokomputera pojazdu, gdzie mogą być zaprezentowane formie wizualnej (bezpośrednia wizualizacja informacji z czujników na wyświetlaczu). System powinien zawierać czujniki ciśnienia i temperatury wklejane do wewnętrznej strony opon z możliwością ich przekładania w przypadku wymiany ogumienia. Producent pojazdu powinien zapewnić możliwość łatwej obsługi, diagnozy i konfiguracji systemu poprzez wyposażenie Zamawiającego w odpowiednie narzędzia, tester z oprogramowaniem, programatory etc. umożliwiając Zamawiającemu w pełnym zakresie wykonywać czynności zmian, serwisowania i utrzymania czujników wraz z oprogramowaniem systemowym. Obsługa, diagnostyka i konfiguracja systemu powinna być dostępna za pośrednictwem złącza/złączy serwisowych pojazdu (podobnie jak ma to miejsce w przypadku innych kluczowych podsystemów pojazdu). Wszystkie informacje we wskazanym obszarze składowane w autokomputerze muszą być przekazywane przez autokomputer do Systemu Centralnego u Zamawiającego za pośrednictwem sieci WiFi Zajeźdni. System Centralny umożliwi Zamawiającemu na parametryczne generowanie raportów w przedmiotowym zakresie. Każda z zajeźdni autobusowych (EA1, EA2) Zamawiającego w ramach niniejszego postępowania winna zostać wyposażona w niezbędne elementy do prawidłowego działania bezobsługowego systemu pomiaru ciśnienia opon.

1) Wnosimy o rezygnację z wymogu monitorowania temperatury ogumienia pojazdu. W przypadku autobusów miejskich średnie prędkości pojazdu nie przekraczają 30 km/h, stąd w naszej ocenie monitorowanie temperatury ogumienia jest bezzasadne i jako renomowany producent o światowym zasięgu, nie stosujemy takiego rozwiązania seryjnie. Przy niskich prędkościach ryzyko przegrzania opony praktycznie nie występuje.

2) Wnosimy o rezygnację z podwójnego wskazania czujników na rzecz wyświetlacza kierowcy lub dedykowanego wyświetlacza. Zamawiający wymaga prezentowania wskazania czujników na 2 wyświetlaczach – kierowcy oraz autokomputera.

Wnosimy o dopuszczenie wskazania jedynie wartości ciśnienia ogumienia na wyświetlaczu kierowcy lub temperatury i ciśnienia na dedykowanym w tym celu wyświetlaczu dostarczonym przez producenta systemu monitorowania.

3) Wnosimy o dopuszczenie diagnozowania systemu monitorowania ciśnienia jedynie dedykowanym urządzeniem do diagnozy – z pominięciem złącza serwisowego.

Zamawiający określił wymagania w zakresie wyposażenia warsztatu w celu obsługi i diagnozy systemu monitorowania ciśnienia i zabezpieczył pozyskanie kompletu narzędzi. Stąd wnosimy o rezygnację z wymogu możliwości diagnozowania systemu poprzez złącze serwisowe, gdyż wymaganie takie może być spełnione jedynie przez producentów stosujących rozwiązanie seryjne.

ODPOWIEDŹ NR 149:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu i tym samym podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ w tym zakresie.

PYTANIE NR 150:

W załączniku 11B do SWZ, rozdział I Zamawiający zapisał:

„...7. Oferowany autobus powinien posiadać długość 17,5 – 18,5m...”

Wnosimy o dopuszczenie pojazdu o długości maksymalnej 18,75m.

Dopuszczenie przez Zamawiającego pojazdów nieznacznie dłuższych niż obecny wymóg pozwoli znacznie lepiej dopasować ofertę do preferowanych przez Zamawiającego parametrów, takich jak miejsca z niskiej podłogi oraz korzystniej zaaranżować przestrzeń pasażerską.

ODPOWIEDŹ NR 150:

Zamawiający dokonuje zmiany w części I. Wymagania ogólne, pkt. 7 Załącznika 11Bw poniższym zakresie.

Było:

„7. Oferowany autobus powinien posiadać długość 17,5÷18,5 m.”

Zmienia się na:

„7. Oferowany autobus powinien posiadać długość 17,5÷18,75 m.”

PYTANIE NR 151:

W załączniku 11B do SWZ, rozdział I Zamawiający zapisał:

„... 9. Ma być wykonany z części, zespołów i materiałów dostępnych na rynku UE wyprodukowanych nie wcześniej niż rok przed dostarczeniem autobusu...”

Wnosimy o rezygnację z wymagania wyprodukowania wszystkich materiałów pojazdu nie wcześniej niż rok przed dostawą autobusu.

Autobus miejski składa się z około 15 000 podzespołów i części. Producenci pojazdów w znacznej mierze polegają na dostawach od firm zewnętrznych i nie są w stanie zagwarantować, że absolutnie każda część zostanie wyprodukowana „nie wcześniej niż rok przed dostawą”. Stąd wnosimy o rezygnację z powyższego wymogu, szczególnie w przypadku jeśli na linii produkcyjnej stosowany jest system „just on time” polegający na dostawie części do montażu w chwili kiedy są potrzebne do zainstalowania i nie są magazynowane – dostawa od producenta/dostawcy trafia bezpośrednio na linię produkcyjną.

ODPOWIEDŹ NR 151:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 132.

PYTANIE NR 152:

W załączniku 11B do SWZ, rozdział I Zamawiający zapisał:

„...10. Konstrukcja winna być wykonana z materiałów o podwyższonej odporności na korozję...”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza wykonanie konstrukcji z materiałów takich jak stal konstrukcyjna, której odporność korozyjna podwyższana jest w procesie kateforezy zanurzeniowej całej, kompletnej kratownicy pojazdu. Tym samym prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga wykonania konstrukcji ze stali nierdzewnej, jeśli konstrukcja została zabezpieczona antykorozyjnie np. w procesie kateforezy.

ODPOWIEDŹ NR 152:

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 153:

W załączniku 11B do SWZ, rozdział II, punkt 1 Zamawiający zapisał:

„...c) zabudowaną we wnętrzu kabiny kierowcy lodówkę elektryczną (schładzarkę) - 24 V, umożliwiającą umieszczenie w niej co najmniej 1 standardowej butelki PET o pojemności 1,5 l lub odpowiadający tym parametrom schowek umożliwiający schładzanie środków spożywczych kierowcy. Miejsce zabudowania zostanie ustalone z Zamawiającym po podpisaniu Umowy...”

Wnosimy o dopuszczenie seryjnego miejsca montażu niepodlegającego uzgodnieniom, jeśli pojazd został zaprojektowany z uwzględnieniem miejsca na lodówkę elektryczną.

Nasze pojazdy standardowo posiadają, jako wyposażenie, lodówkę zabudowaną w bocznej konsoli kierowcy. Z uwagi, iż jest to rozwiązanie seryjne zaprojektowane na etapie konstrukcji pojazdu, jest wykonane ergonomiczne i estetyczne. Jednak z uwagi na wspomnianą seryjność zabudowy wnosimy o dopuszczenie ustandaryzowanego miejsca montażu, jeśli producent takie oferuje.

ODPOWIEDŹ NR 153:

VIDE – ODPOWIEDŹ 134.

PYTANIE NR 154:

W załączniku 11B do SWZ, rozdział II, punkt 1 Zamawiający zapisał:

„...f) pojedynczy port USB (typu A) oraz standardowe gniazdo 12V typu „zapalniczka”...”

Wnosimy o dopuszczenie podwójnego portu USB, będącego rozwiązaniem seryjnym.

ODPOWIEDŹ NR 154:

Zamawiający informuje, że pojedynczy port USB (typu A) oraz standardowe gniazdo 12V typu „zapalniczka” jest wyposażeniem „minimum”, tym samym dopuszcza się podwójny port USB, będącego rozwiązaniem seryjnym.

PYTANIE NR 155:

W załączniku 11B do SWZ, rozdział II, punkt 3 Zamawiający zapisał:

„...8) Pojazd musi być wyposażony co najmniej w dźwiękową sygnalizację zamykania drzwi, uruchamianą w sposób automatyczny na około 1÷3 sek. przed zamknięciem drzwi - z możliwością regulacji czasu sygnału.”
Wnosimy o dopuszczenie uzgodnienia czasu trwania sygnału po podpisaniu umowy, bez możliwości późniejszej regulacji.

ODPOWIEDŹ NR 155:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 48 ORAZ NR 136.

PYTANIE NR 156:

W załączniku 11B do SWZ, rozdział II, punkt 4 Zamawiający zapisał:

„...4) Przewody rurowe układu ogrzewania i chłodzenia termoizolowane, odporne na korozję, układ ogrzewania wypełniony płynem niskokrzepnącym o temperaturze krystalizacji, co najmniej minus 35°C...”
Wnosimy o dopuszczenie braku termoizolacji w miejscach tam, gdzie jest to wskazane konstrukcyjnie np. w komorze silnika.

ODPOWIEDŹ NR 156:

VIDE – ODPOWIEDŹ 137.

PYTANIE NR 157:

W załączniku 11B do SWZ, rozdział II, punkt 4 Zamawiający zapisał:

„...5) Przedział pasażerski ma posiadać wentylację naturalną i wymuszoną. Do wentylacji naturalnej mają służyć:
a) przesuwne szyby w górnej części, we wszystkich oknach bocznych, oprócz okien pełniących jednocześnie funkcję wyjść awaryjnych. Przesuwna część okna musi obejmować nie mniej niż 30 % i nie więcej niż 60 % wysokości całego okna oraz powinna posiadać możliwość trwałego zablokowania go przez kierowcę w pozycji zamkniętej przy pracującym urządzeniu klimatyzacyjnym w przestrzeni pasażerskiej, zamkiem typu kwadrat. Dopuszcza się okna jednocześnie z wąskim modulem, o szerokości poniżej 900 mm,
b) co najmniej 3 wywiewniki dachowe (w tym min. 1 w naczepie) otwierane i zamykane ręcznie lub elektrycznie (mogą być zarazem wyjściami awaryjnymi),
c) minimum 2 wentylatory wywiewne sterowane ze stanowiska kierowcy – rozmieszczone w obu członach autobusu. ...”

1) Wnosimy o dopuszczenie okien uchylnych w przestrzeni pasażerskiej.

Autobusy będą wyposażone w zautomatyzowany system klimatyzacji, zapewniający odpowiednią temperaturę wewnątrz pojazdu. Dlatego okna będą używane tylko w umiarkowanie ciepłe dni oraz w przypadku awarii układu klimatyzacji, a więc sporadycznie. Stąd nosimy o zaakceptowanie tańszego i bezpieczniejszego dla Zamawiającego rozwiązania - okna uchylne minimalizują ryzyko wypadku poprzez np. wystawienie ręki lub głowy przez pasażera na zewnątrz.

2) Wnosimy o dopuszczenie wyposażenia pojazdu w 6 okien uchylnych/ przesuwnych.

Prosimy o doprecyzowanie minimalnej ilości okien jaką zaakceptuje Zamawiający.

3) Wnosimy o rezygnację z wymogu stosowania wentylatorów wywiewnych sterowanych ze stanowiska kierowcy na rzecz podciśnieniowego systemu wentylacji zintegrowanego w system HVAC pojazdu z możliwością wymuszenia wentylacji przez wentylator.

W naszych pojazdach stosujemy znacznie nowocześniejsze rozwiązanie, gdzie system HVAC połączony jest z systemem wentylacji pasywnej z wbudowanym wentylatorem sterowanym automatycznie (bez możliwości ingerencji kierowcy). Takie rozwiązanie wspomaga układ klimatyzacji i zwiększać jego wydajność, obniżając zużycie paliwa i jest jedynym, seryjnie stosowanym rozwiązaniem.

ODPOWIEDŹ NR 157:

VIDE – ODPOWIEDŹ 138.

PYTANIE NR 158:

W załączniku 11B do SWZ, rozdział II, punkt 4 Zamawiający zapisał:

„...c) z funkcją niezależnego sterowania pracą i regulacji temperatury w kabinie kierowcy oraz przestrzeni pasażerskiej, przy czym nastawy temperatury w przedziale pasażerskim ograniczone do wykonania z poziomu serwisu technicznego Zamawiającego (wyeliminowanie nastaw przez kierowcę).

d) sterownik umożliwiający ręczne ustawienie wymaganej temperatury w przestrzeni pasażerskiej i automatyczne włączanie klimatyzacji gdy temperatura powietrza w przedziale pasażerskim autobusu osiągnie ustawioną wartość,...” Prosimy o doprecyzowanie opisanych powyżej kwestii, a w szczególności czy Zamawiający wymaga możliwość ręcznego ustawiania temperatury wymaganej w przestrzeni pasażerskiej (przez kierowcę), czy ograniczenia ustawiania jedynie do warunków warsztatowych?

W naszej ocenie dopuszczenie ograniczenia zmiany temperatur do warunków warsztatowych wyklucza możliwość ingerencji kierowcy w ustawienia, tym samym punkty „C” i „D” wzajemnie sobie przeczą.

ODPOWIEDŹ NR 158:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 51.

PYTANIE NR 159:

W załączniku 11B do SWZ, rozdział II, punkt 4 Zamawiający zapisał:

„...6) Klimatyzacja przedziału pasażerskiego...

...c)z funkcją niezależnego sterowania pracą i regulacji temperatury w kabinie kierowcy oraz przestrzeni pasażerskiej, przy czym nastawy temperatury w przedziale pasażerskim ograniczone do wykonania z poziomu serwisu technicznego Zamawiającego (wyeliminowanie nastaw przez kierowcę)....”

Wnosimy o dopuszczenie ograniczenia możliwości zmiany charakterystyki pracy układu HVAC do gotowych krzywych temperatur opracowanych wspólnie z producentem sterownika HVAC.

Zakres możliwości programowania sterownika oferowany w naszych pojazdach spełnia wymagania klientów na całym świecie w różnych warunkach klimatycznych, co gwarantuje dużą dowolność wyboru. Ponadto oferowane rozwiązanie zostało opracowane, tak aby zmaksymalizować efektywność energetyczną pojazdu, tym samym możliwie minimalizując zużycie paliwa przy podanych parametrach podnosząc ekologię eksploatacji pojazdu.

ODPOWIEDŹ NR 159:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 51.

PYTANIE NR 160:

W załączniku 11B do SWZ, rozdział II, punkt 5 Zamawiający zapisał:

„...7) Układ zasilania wyposażony w system monitorujący rzeczywiste zużycie paliwa i jego rejestrację...”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeśli na u kierowcy można wyświetlić chwilowe i średnie spalanie pojazdu.

ODPOWIEDŹ NR 160:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 141.

PYTANIE NR 161:

W załączniku 11B do SWZ, rozdział II, punkt 8 Zamawiający zapisał:

„...2) Powinien być wyposażony w podgrzewany, elektronicznie sterowany osuszacz oraz odolejacz powietrza...”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli pojazd wyposażony będzie w jedno urządzenie integrujące funkcje osuszacza i odolejacza powietrza.

ODPOWIEDŹ NR 161:

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 162:

W załączniku 11B do SWZ, rozdział II, punkt 8 Zamawiający zapisał:

„...5) Wyposażone w automatyczne zawory odwadniające zbiorniki powietrza...”

Wnosimy o dopuszczenie ręcznych zaworów odwadniających zbiorniki powietrza.

Jest to znacznie prostsze, a więc bardziej niezawodne rozwiązanie. Dodatkowo, stosowane w naszych pojazdach jako rozwiązanie seryjne, sprawdziło się w tysiącach pojazdów dostarczonych do wielu krajów.

ODPOWIEDŹ NR 162:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 62.

PYTANIE NR 163:

W załączniku 11B do SWZ, rozdział II, punkt 12 Zamawiający zapisał:

„...10) Bilans mocy alternatora(alternatorów) oraz wszystkich zamontowanych urządzeń pobierających prąd powinien wykazywać zapas na poziomie około 20%, co powinno być potwierdzone przedstawieniem stosowanego dokumentu

technicznego...”

1) Wnosimy o dopuszczenie połączenia alternatora z generatorem zintegrowanym w ramach systemu hybrydowego pojazdu.

Oferowane rozwiązanie jest znacznie wydajniejsze, niż tradycyjne zasilanie alternatorami. Moc generatora odpowiada nominalnej wydajności dwóch alternatorów. W praktyce jednak generator jest znacznie sprawniejszy, ponieważ jego wydajność jest stała i nie spada w wyniku nagrzania podczas pracy. Dodatkowo zmniejszenie ilości alternatorów pozwala na zwiększenie oszczędności paliwa, generując moc poprzez rekuperację energii hamowania.

2) Wnosimy o dopuszczenie bilansu mocy sporządzonego w cyklu pracy dziennej. Proponowana symulacja obejmuje 18 godzinny bilans produkcji i poboru mocy.

W naszej ocenie jest to jedyny miarodajny sposób obliczania zapasu mocy, gdyż pobór przez urządzenia zainstalowane w pojeździe stale się zmienia. Jaskrawym przykładem opisanej sytuacji jest kasownik, który okresowo załącza grzałkę o bardzo dużym poborze mocy. Jest to jednak jedynie sytuacja chwilowa i praca ciągła pobiera jedynie około 10% jego mocy nominalnej – dlatego też uwzględnianie w obliczeniach mocy nominalnej byłoby niemiarodajne.

3) Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści zapas mocy znacznie przewyższający 20%.

ODPOWIEDŹ NR 163:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 144.

PYTANIE NR 164:

W załączniku 11B do SWZ, rozdział II, punkt 13 Zamawiający zapisał:

„...4) Zbiornik paliwa, odporny na korozję o pojemności co najmniej 290 litrów. Położenie wlewu zbiornika AdBlue – jeśli występuje – wskazane w pobliżu wlewu zbiornika paliwa, z tej samej strony...”

Wnosimy o dopuszczenie zbiornika paliwa o pojemności co najmniej 285 litrów dla pojazdów typu „mildhybrid”. Pojazdy wyposażone w układ hybrydowy charakteryzują się niższym spalaniem, dzięki czemu osiągają przebiegi znacznie przekraczające 500km na jednym napełnieniu zbiornika, przy zmniejszonej pojemności baku. Jednocześnie obniżenie pojemności zbiornika obniża masę pojazdu poprawiając ekonomię oraz pozwalają na lepsze zagospodarowanie przestrzeni pasażerskiej powiększając powierzchnię niskiej podłogi.

ODPOWIEDŹ NR 164:

Zamawiający dokonuje zmiany w części II. Wymagania szczegółowe, pkt. 13 ppkt.4) Załącznika 11B w poniższym zakresie.

Było:

„4) Zbiornik paliwa, odporny na korozję, o pojemności co najmniej 290 litrów. Położenie wlewu zbiornika płynu AdBlue – jeśli występuje – wskazane w pobliżu wlewu zbiornika paliwa, z tej samej strony autobusu. Pojazd wyposażony w identyfikator automatycznego tankowania zamontowany na wlewie paliwa, kompatybilny z system petro point firmy Hectronic.”.

Zmienia się na:

„4) Zbiornik paliwa, odporny na korozję, o pojemności co najmniej 285 litrów. Położenie wlewu zbiornika płynu AdBlue – jeśli występuje – wskazane w pobliżu wlewu zbiornika paliwa, z tej samej strony autobusu. Pojazd wyposażony w identyfikator automatycznego tankowania zamontowany na wlewie paliwa, kompatybilny z system petro point firmy Hectronic.”.

PYTANIE NR 165:

W załączniku 11B do SWZ, rozdział II, punkt 13 Zamawiający zapisał:

„...6) Odcinki rur wydechowych oraz tłumika odpowiednio wyizolowane aby zmniejszyć efekt nagrzewania komory silnika. ...”

Wnosimy o dopuszczenie nieizolowania rur wydechowych oraz tłumika jeśli jest to motywowane wymaganiami konstrukcyjnymi układu wydechowego.

ODPOWIEDŹ NR 165:

VIDE - ODPOWIEDŹ NR 146.

PYTANIE NR 166:

W załączniku 11D do SWZ, rozdział III, punkt 2.1 Zamawiający zapisał:

„...c) zbieranie i gromadzenie informacji o pracy pojazdu tj. min. następujących parametrów: prędkość i położenie (próbkowane co 1/10 sekundy), uruchomienie hamulca (uruchomienie sygnału STOP), włączenie kierunkowskazu, otwarcie drzwi, zatrzymanie pojazdu na przystanku bez otwarcia drzwi, użycie przycisku akceptacji, zużycie paliwa (z podziałem na zużycie paliwa na ogrzewanie/klimatyzację oraz zużycie paliwa przez silnik napędowy), czas pracy

klimatyzacji i ogrzewania, rejestracja okresu czasu pracy silnika autobusu pow. 1 min. na krańcówce oraz innych uzgodnionych sygnałów (np. z szyny CAN)..."

Wnosimy o rezygnację z wymogu rejestracji poziomu zużycia paliwa dla klimatyzacji.

Zużycie paliwa przez układ klimatyzacji w głównej mierze pochodzi z dodatkowego obciążenia silnika napędowego pojazdu powodowanego przez pracę kompresora klimatyzacji. Ponieważ takie obciążenie podlega ciągłym zmianom, a sama klimatyzacja nie zużywa paliwa, nie jest możliwe dokładne przeliczenie jaka dokładnie ilość spalane paliwa, została wykorzystana na pracę klimatyzacji, a nie napęd pojazdu. Możliwe jest jedynie podanie przybliżonego i uśrednionego zużycia powodowanego przez układ klimatyzacji na podstawie pomiarów dokonanych przez producenta pojazdu, w przeliczeniu na czas pracy układu.

ODPOWIEDŹ NR 166:

Zamawiający wyraża zgodę na podanie zużycia paliwa na klimatyzację, na podstawie uśrednionego zużycia paliwa, wskazanego przez producenta klimatyzacji oraz czasu pracy układu klimatyzacji.

VIDE – Odpowiedź nr 147.

PYTANIE NR 167:

W załączniku 11C do SWZ, rozdział XIV Zamawiający zapisał:

„...W każdym pojeździe muszą być zamontowane czujniki umożliwiające bieżące monitorowanie ciśnienia i temperatury ogumienia. Informacje o ciśnieniu i temperaturze opon powinny być prezentowane na wyświetlaczu deski rozdzielczej pojazdu i odwzorowywać powinny rzeczywisty układ kół i osi pojazdu (sygnalizacja wizualna i dźwiękowa o przekroczeniu zadanych progów bezpieczeństwa). Dodatkowo Zamawiający wymaga, aby dane z czujników na bieżąco i cyklicznie przesyłane były do autokomputera pojazdu, gdzie mogą być zaprezentowane formie wizualnej (bezpośrednia wizualizacja informacji z czujników na wyświetlaczu). System powinien zawierać czujniki ciśnienia i temperatury wklejane do wewnętrznej strony opon z możliwością ich przekładania w przypadku wymiany ogumienia. Producent pojazdu powinien zapewnić możliwość łatwej obsługi, diagnozy i konfiguracji systemu poprzez wyposażenie Zamawiającego w odpowiednie narzędzia, tester z oprogramowaniem, programatory etc. umożliwiając Zamawiającemu w pełnym zakresie wykonywać czynności zmian, serwisowania i utrzymania czujników wraz z oprogramowaniem systemowym. Obsługa, diagnostyka i konfiguracja systemu powinna być dostępna za pośrednictwem złącza/złączy serwisowych pojazdu (podobnie jak ma to miejsce w przypadku innych kluczowych podsystemów pojazdu). Wszystkie informacje we wskazanym obszarze składowane w autokomputerze muszą być przekazywane przez autokomputer do Systemu Centralnego u Zamawiającego za pośrednictwem sieci WiFi Zajeźdźni. System Centralny umożliwi Zamawiającemu na parametryczne generowanie raportów w przedmiotowym zakresie. Każda z zajeźdźni autobusowych (EA1, EA2) Zamawiającego w ramach niniejszego postępowania winna zostać wyposażona w niezbędne elementy do prawidłowego działania bezobsługowego systemu pomiaru ciśnienia opon.

1) Wnosimy o rezygnację z wymogu monitorowania temperatury ogumienia pojazdu.

W przypadku autobusów średnie prędkości pojazdu nie przekraczają 30 km/h, stąd w naszej ocenie monitorowanie temperatury ogumienia jest bezzasadne i jako renomowany producent o światowym zasięgu, nie stosujemy takiego rozwiązania seryjnie. Przy niskich prędkościach ryzyko przegrzania opony praktycznie nie występuje.

2) Wnosimy o rezygnację z podwójnego wskazania czujników na rzecz wyświetlacza kierowcy lub dedykowanego wyświetlacza. Zamawiający wymaga prezentowania wskazania czujników na 2 wyświetlaczach – kierowcy oraz autokomputera.

Wnosimy o dopuszczenie wskazania jedynie wartości ciśnienia ogumienia na wyświetlaczu kierowcy lub temperatury i ciśnienia na dedykowanym w tym celu wyświetlaczu dostarczonym przez producenta systemu monitorowania.

3) Wnosimy o dopuszczenie diagnozowania systemu monitorowania ciśnienia jedynie dedykowanym urządzeniem do diagnozy – z pominięciem złącza serwisowego.

Zamawiający określił wymagania w zakresie wyposażenia warsztatu w celu obsługi i diagnozy systemu monitorowania ciśnienia i zabezpieczył pozyskanie kompletu narzędzi. Stąd wnosimy o rezygnację z wymogu możliwości diagnozowania systemu poprzez złącze serwisowe, gdyż wymaganie takie może być spełnione jedynie przez producentów stosujących rozwiązanie seryjne.

ODPOWIEDŹ NR 167:

VIDE – Odpowiedź nr 149.

PYTANIE NR 168:

W SWZ, rozdział VI Zamawiający zapisał:

„...Przedmiot zamówienia należy dostarczyć w ciągu 26 tygodni od daty zawarcia umowy najmu autobusów...”

Wnosimy o wydłużenie terminu dostarczenia autobusów do 34 tygodni od daty zawarcia umowy najmu.

Obecna sytuacja pandemiczna na świecie znacznie wydłuża procesy związane z wykonaniem zamówienia.

Doprowadziła także do ograniczenia dostępności podzespołów koniecznych do produkcji pojazdów, dlatego wnosimy

o wydłużenie terminu realizacji. Ponadto, dostawa w formie najmu zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, charakteryzuje się ponadprzeciętnym stopniem skomplikowania. Stąd przychylenie się do wniosku o wydłużenie terminu przez Zmawiającego wpłynie pozytywnie na cenę otrzymanych ofert, a także na jakość wykonania zamówienia. W obecnej sytuacji Wykonawcy są zmuszeni do kalkulowania ryzyka związanego z nieterminowym wywiązaniem się z umowy dostawy. Dzięki przychyleniu się do wniosku nie będzie to konieczne, a Wykonawcy otrzymają czas konieczny na zachowanie najwyższych rygorów i przeprowadzenie wszelkich procesów charakteryzujących profesjonalną produkcję seryjną na najwyższym poziomie.

ODPOWIEDŹ NR 168:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu i tym samym podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ w tym zakresie.

PYTANIE NR 169:

W rozdziale XVI SWZ Zamawiający określił termin składnia ofert na 20 kwietnia 2021 roku. Wnosimy o wydłużenie terminu do dnia 20 maja 2021 roku.

Przygotowanie złożonej oferty, wymaga współpracy wielu podmiotów i komunikacji wielu działów Wykonawcy. W obecnej sytuacji pandemii koronawirusa taka komunikacja pozostaje znacznie utrudniona – zarówno z dostawcami zewnętrznymi, jak i w ramach działów wewnątrz organizacji. Ponadto znaczna część pracowników, zarówno Wykonawcy jak i poddostawców, pracuje w trybie home-office co dodatkowo wydłuża procesy konieczne do przeprowadzanie w toku przygotowywania oferty.

Mając powyższe na uwadze oraz ponadprzeciętny stopień skomplikowania oferty, gdyż obejmuje bardzo szeroki zakres świadczeń w długim okresie czasu, wnosimy o wydłużenie terminu składnia ofert do 20 maja. Przychylenie się Zamawiającego do wniosku pozowoli na przygotowanie i przedłożenie poprawnej oferty.

ODPOWIEDŹ NR 169:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 15.

PYTANIE NR 170:

Zamawiający w §4 pkt 16 „Umowy serwisowej” Załącznik nr 10B do SWZ pisze, że materiały i części zamiennie wykorzystywane przy naprawach bieżących, oraz obsługach technicznych autobusów, dostarczane będą przez Wykonawcę do Zamawiającego na zasadzie wewnętrznego fakturowania przez Wykonawcę. Wykonawca wnosi o doprecyzowanie, co oznacza dostarczanie materiałów i części na zasadzie wewnętrznego fakturowania.

ODPOWIEDŹ NR 170:

Dostawę materiałów i części zamiennych realizuje Wykonawca umowy na zgłoszone zapotrzebowanie przez Zamawiającego. Zamawiający zobowiązuje się do prowadzenia rejestru otrzymanych materiałów i części, a sposób ich przekazania odbywać się będzie na zasadzie bezfakturowej wymiany dokumentami obrotu magazynowego.

PYTANIE NR 171:

Zamawiający w §4 pkt 16 „Umowy serwisowej” Załącznik nr 10B do SWZ pisze, że w okresie trwania niniejszej umowy Zamawiający zobowiązany jest do rejestracji, w formie elektronicznej bądź papierowej, wszystkich wykonanych usług technicznych oraz napraw. Wykonawca może zaproponować Zamawiającemu system rozliczenia materiałowego, który po akceptacji Zamawiającego będzie obowiązywał w zakresie wzajemnych rozliczeń.

Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie w rozliczeniach elektronicznego systemu rejestracji użytych części opartego na procesie tzw. samofakturowania (wystawiania faktur przez Wykonawcę w imieniu Zamawiającego) co oznacza, że rozliczenie części użytych w naprawie wymaga ich uprzedniego zakupu przez Zamawiającego. Proces taki stosuje wielu klientów i przyczynia się do wzrostu ergonomii procesu i jego przyspieszenia.

ODPOWIEDŹ NR 171:

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

PYTANIE NR 172:

Zamawiający w §2. 3. 3) „umowy serwisowej” załącznik nr 10B do SIWZ pisze, iż z zakresu utrzymania technicznego realizowano przez Zamawiającego wyłącza czynności obsługowo-naprawcze, związane z eksploatacją zamontowanych w pojazdach będących przedmiotem najmu, systemów i urządzeń:

- a) informacji pasażerskiej,
- b) monitoringu,

- c) biletomatów i kasowników,
- d) autokomputerów,
- e) łączności radiowej,
- f) reklam,
- g) przeciwpożarowych,
- h) rekuperacji,
- i) modułu hybrydowego (o ile zainstalowany w pojeździe).

Czy Zamawiający pominie z zapisu wyłączenie systemów i urządzeń wskazanych w lit. g),h),i). Wymienione powyżej systemy stanowią integralne wyposażenie pojazdów Wykonawcy. Zgodnie z §1. 1. 2) „umowy najmu autobusów” załącznika nr 10A do SIWZ Wykonawca udzieli na rzecz Zamawiającego uprawnień autoryzowanej stacji obsługi (ASO) w zakresie obsługi napraw dostarczonych autobusów w całości.

ODPOWIEDŹ NR 172:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

PYTANIE NR 173:

Zamawiający w §4.13. „umowy serwisowej” załącznik nr 10B do SIWZ pisze o wyłączeniu z wymaganej wskaźnikiem liczby autobusów, określonej w ust. 12, wymienionych w zapisie autobusów. Wykonawca prosi o sprecyzowanie czy w przywołanym wyłączeniu z wymaganej wskaźnikiem liczby autobusów, również znajduje się autobusy wymagające cyklicznej „Obsługi technicznej” wynikającej z harmonogramów listy konserwacji pojazdów. Obsługa techniczna wynikająca z harmonogramów ma charakter standardowy i cykliczny, nie jest usterką ani wadą produktu, bez kwalifikacji pojazdu za niesprawny z winy Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ NR 173:

Zamawiający informuje, że autobusy wymagające cyklicznej „Obsługi technicznej” wynikającej z harmonogramów listy i konserwacji pojazdów nie są wyłączone z wymaganej wskaźnikiem liczby autobusów.

PYTANIE NR 174:

Zamawiający w §1. 5. 2) lit a) oraz §1. 5. 3) lit a) „umowy najmu autobusów” załącznik nr 10A do SIWZ pisze o dokumentach, o które mają zostać przekazane przez Wykonawcę w ilościach i formach w wersji papierowej. Czy zamawiający dopuszcza dostarczenie dokumentacji technicznej w formie elektronicznej aktualizowanym dostępem do dokumentacji producenta z pominięciem wydruków papierowych.

ODPOWIEDŹ NR 174:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 54.

PYTANIE NR 175:

Załącznik nr 10A do SWZ – projekt umowy najmu

Umowa zakłada odpłatną dostawę przez Wykonawcę wyposażenia warsztatowego o wartości 800tys. PLN. Wykonawca będzie wystawiał faktury z tytułu dostarczonego wyposażenia warsztatowego, które będą płatne w dziesięciu równych ratach. Zwracamy się z prośbą o informację czy Zamawiający akceptuje, iż faktury z wyżej wymienionego tytułu mogą być wystawiane przez dowolnego Konsorcjanta.

ODPOWIEDŹ NR 175:

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 176:

Załącznik nr 10A do SWZ – projekt umowy najmu

Prosimy o informację, czy Zamawiający akceptuje, iż faktury z tytułu czynszu najmu lub opłat serwisowych mogą być wystawiane przez dowolnego Konsorcjanta.

ODPOWIEDŹ NR 176:

Zamawiający potwierdza powyższe.

W takim przypadku treść umowy konsorcjum powinna zawierać regulacje w tym zakresie.

PYTANIE NR 177:

Załącznik nr 10A do SWZ – projekt umowy najmu

Par. 2 ust.6 - Zamawiający wystawi i podpisze protokół odbioru m.in. jeżeli pojazd zostanie dostarczony w terminie określonym w ust. 2 tego paragrafu. – Prosimy o doprecyzowanie co się stanie z odbiorem pojazdu/ów w przypadku

gdy opóźnienie będzie wynosiło np. 1 dzień. Czy wówczas protokół odbioru nie będzie podpisany przez Zamawiającego?

ODPOWIEDŹ NR 177:

Zamawiający dokonuje zmiany treści §2 ust. 6 i 7 projektu umowy (Załącznik nr 10A do SWZ) w poniższym zakresie.

Było:

„6. Zamawiający wystawi i podpisze protokół odbioru każdego z pojazdów, jeżeli pojazd będzie spełniać wymagania określone w §1 ust. 2 niniejszej umowy i zostanie dostarczony we wskazane niniejszą umową miejsce, w terminie określonym w ust. 2 niniejszego paragrafu.

7. Zamawiający wystawi i podpisze protokół odbioru wyposażenia warsztatowego, o którym mowa w §1 ust. 1 pkt 4) niniejszej umowy, jeżeli spełniać ono będzie wymagania określone w §1 ust. 3 niniejszej umowy oraz dostarczone zostanie we wskazane w umowie miejsce, w stanie gotowości do odbioru przez Zamawiającego.”.

Zmianie się na:

„6. Zamawiający wystawi i podpisze protokół odbioru każdego z pojazdów, po sprawdzeniu wymagań określonych w §1 ust. 2 niniejszej umowy, z zastrzeżeniem ust. 10, 11 i 13 niniejszego paragrafu, po dostarczaniu pojazdu we wskazane niniejszą umową miejsce.

7. Zamawiający wystawi i podpisze protokół odbioru wyposażenia warsztatowego, o którym mowa w §1 ust. 1 pkt 4) niniejszej umowy, jeżeli spełniać ono będzie wymagania określone w §1 ust. 3 niniejszej umowy, z zastrzeżeniem ust. 10 i 11 oraz dostarczone zostanie we wskazane w umowie miejsce, w stanie gotowości do odbioru przez Zamawiającego.”.

PYTANIE NR 178:

Załącznik nr 10A do SWZ – projekt umowy najmu

Par 3 ust. 1 pkt 8 – wskazane jest, iż Wykonawca jest zobowiązany w ramach niniejszej umowy do ponoszenia wszelkich danin publiczno-prawnych związanych z przedmiotem najmu. Tymczasem zastrzeżenie co do wzrostu i pokrycia wartości różnicy przez Zamawiającego dotyczy tylko podatku drogowego. Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku pojawienia się nowych danin publiczno-prawnych w okresie trwania umowy Zamawiający zobowiązuje się do ich pokrycia.

ODPOWIEDŹ NR 178:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 78.

PYTANIE NR 179:

Załącznik nr 10A do SWZ – projekt umowy najmu

Par. 3 ust. 2 pkt. 3) – Prosimy o informację, czy Zamawiający wyrazi zgodę na ubezpieczenie autobusów także w zakresie AC oraz czy autobusy zostaną ubezpieczone w zakresie NW.

ODPOWIEDŹ NR 179:

Zamawiający informuje, że autobusy nie zostaną ubezpieczone w zakresie AC i NW.

Dodatkowo VIDE – ODPOWIEDŹ NR 7.

PYTANIE NR 180:

Załącznik nr 10A do SWZ – projekt umowy najmu

Par. 3 ust. 2 – prosimy o dodanie pkt. 10): terminowego uiszczania czynszów najmu zgodnie z umową.

ODPOWIEDŹ NR 180:

Zamawiający dodaje do §3 ust. 2 kolejny pkt o treści:

„§3 ust. 2

10) terminowego uiszczania czynszów najmu zgodnie z niniejszą umową”.

PYTANIE NR 181:

Załącznik nr 10A do SWZ – projekt umowy najmu

Par. 4 ust. 9 Umowy – Jeśli Zamawiający nie wyrazi zgody na ubezpieczenie pojazdów w zakresie AC, wówczas prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający jest zobowiązany do naprawienia szkody poniesionej przez Wykonawcę także w przypadku braku wypłaty odszkodowania z uwagi na brak polisy AC.

ODPOWIEDŹ NR 181:

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 182:

Załącznik nr 10A do SWZ – projekt umowy najmu

Par. 6 ust. 1 oraz ust. 15 Umowy – prosimy o doprecyzowanie co oznacza łączna wartość umowy oraz zamówienia. Jaka jest różnica pomiędzy wartością umowy a wartością zamówienia?

ODPOWIEDŹ NR 182:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 84 ORAZ NR 85.

PYTANIE NR 183:

Załącznik nr 10A do SWZ – projekt umowy najmu

Par. 6 ust. 5 Umowy – Zgodnie z zapisami czynsz najmu naliczany będzie od pierwszego dnia miesiąca następującego po dostarczeniu całego przedmiotu najmu w sposób prawidłowy. Zamawiający dopuszcza możliwość odbioru pojazdów w terminie trzech i więcej miesięcy przed terminem określonym w par. 2 ust. 2 umowy. W stosunku do tych pojazdów, czynsz najmu liczony będzie od pierwszego dnia miesiąca następującego po ich dostarczeniu. W przypadku wystąpienia takiej dostawy, wszelkie terminy odnoszące się w niniejszej umowie do terminu pierwszej dostawy (np. wynikające z par. 1 ust. 4 pkt. 1) niniejszej umowy) nie będą wymagane w stosunku do tych pojazdów.- Powyższe zapisy nie precyzują co dzieje się, gdy autobus zostanie odebrany w terminie miesiąca lub dwóch przed terminem. Czy będzie miał zastosowanie taki sam mechanizm jak w przypadku dostawy autobusu w terminie trzech i więcej miesięcy (czynsz najmu będzie liczony od pierwszego dnia miesiąca następującego po ich dostarczeniu)?

ODPOWIEDŹ NR 183:

Zgodnie z §6 ust. 5 projektu umowy najmu (Załącznik nr 10A do SWZ), czynsz najmu naliczany będzie od pierwszego dnia miesiąca następującego po dostarczeniu całego przedmiotu najmu w sposób prawidłowy, niezależnie od tego czy część pojazdów dostarczona będzie w terminie trzech i więcej miesięcy przed terminem określonym w §2 ust. 2 projektu umowy najmu.

PYTANIE NR 184

Załącznik nr 10A do SWZ – projekt umowy najmu

Proponujemy dopisanie w Par. 6 ust. 10 Umowy następującego zdania: W przypadku opóźnienia w zapłacie czynszu najmu lub innych płatności Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty odsetek ustawowych.

ODPOWIEDŹ NR 184:

Zamawiający nie widzi konieczność wprowadzania zmian, o których mowa w pytaniu, bowiem, w przypadku wystąpienia opóźnień w płatnościach, Zamawiający będzie zobligowany do zapłaty odsetek, na podstawie obowiązujących przepisów w tym zakresie.

PYTANIE NR 185:

Załącznik nr 10A do SWZ – projekt umowy najmu

Par. 6 ust. 12 Umowy – Nie możemy brać odpowiedzialności za zwłokę w wykonaniu przelewu przez bank Zamawiającego, dlatego proponujemy następujący zapis: Za dzień dokonania płatności będzie uważany dzień, w którym kwota określona w zleceniu płatniczym Zamawiającego zostanie przekazana przez bank Zamawiającego do banku Wykonawcy. W przypadku kiedy rachunek Zamawiającego i Wykonawcy jest w tym samym banku, za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ NR 185:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 186:

Załącznik nr 10A do SWZ – projekt umowy najmu

Par. 6 ust. 13 Umowy – Prosimy o doprecyzowanie definicji kursu przeliczeniowego.

ODPOWIEDŹ NR 186:

Zamawiający informuje, że kurs przeliczeniowy zostanie określony na podstawie stosownego aktu prawnego wydanego przez organ do tego upoważniony.

PYTANIE NR 187:

Załącznik nr 10A do SWZ – projekt umowy najmu

Par 7. Ust. 2 Umowy – Zwracamy się z prośbą o zgodę na brak możliwości potrącania przez Zamawiającego not obciążeniowych z miesięcznego czynszu najmu, o którym mowa w par. 6 Umowy.

ODPOWIEDŹ NR 187:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

PYTANIE NR 188:

Załącznik nr 10A do SWZ – projekt umowy najmu

Par. 7 ust 3 i ust. 4 pkt 7 Umowy – Zwracamy się z prośbą o obniżenie wysokości wszystkich kar o 70% - ich wysokość w naszej ocenie jest rażąco wysoka w stosunku do ewentualnej szkody Zamawiającego i ma charakter wzbogacenia. Ponadto Zamawiający zgodnie z ust. 5 ma możliwość dochodzenia kar przewyższających wysokość określoną w ust. 3 i 4.

ODPOWIEDŹ NR 188:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 59 ORAZ NR 254.

PYTANIE NR 189:

Załącznik nr 10A do SWZ – projekt umowy najmu

Par. 7 ust 7 Umowy – Zwracamy się z prośbą o obniżenie łącznego limitu kar do poziomu 2 mln PLN. Uzasadnienie jw.

ODPOWIEDŹ NR 189:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 60.

PYTANIE NR 190:

Załącznik nr 10A do SWZ – projekt umowy najmu

Par. 8 ust.5 Umowy - Proponujemy dodać zapis w ust. 5 w zdaniu 1: „nie dotyczy zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt 5 oraz zmiany stawki podatku drogowego i zmian wysokości czynszów miesięcznych na skutek zmiany stawki WIBOR 1M”, o ile Zamawiający potwierdzi, że czynsz nie będzie stały lecz zmienny, zależny od WIBOR1M.

ODPOWIEDŹ NR 190:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 21.

PYTANIE NR 191:

Załącznik nr 10A do SWZ – projekt umowy najmu

W Par. 9 ust. 1 pkt. 3 Umowy – Prosimy o wyjaśnienie co to jest stawka referencyjna i ile ona wynosi.

ODPOWIEDŹ NR 191:

Stawką referencyjną jest WIBOR 1M z dnia zawarcia umowy.

PYTANIE NR 192:

Załącznik nr 10A do SWZ – projekt umowy najmu

Par. 9 ust 2. – Prosimy o doprecyzowanie, na jakiej podstawie nastąpi zwrot nadpłaty po rozliczeniu umowy.

ODPOWIEDŹ NR 192:

Zwrot nadpłaty nastąpi na podstawie zawartej umowy i stosownych dokumentów księgowych.

PYTANIE NR 193:

Załącznik nr 10A do SWZ – projekt umowy najmu

W Par. 9 ust 5 Umowy – Zwracamy się z prośbą o zamianę słowa „zwłoki” na „opóźnienie” i zmianę słów „czynszu za co najmniej 2 miesiące” na „czynszu za co najmniej 1 miesiąc”.

ODPOWIEDŹ NR 193:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

PYTANIE NR 194:

Załącznik nr 10A do SWZ – projekt umowy najmu

Par. 9 ust 12 – Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że zdanie „Przedterminowe zakończenie umowy serwisowania przedmiotu najmu (...) powoduje automatycznie zakończenie niniejszej umowy.” dotyczy wyłącznie przypadku

określonego w par 10 ust. 6 umowy serwisowej. W przeciwnym wypadku wnioskujemy o wykreślenie tego zdania.

ODPOWIEDŹ NR 194:

Zamawiający nie potwierdza powyższego.

PYTANIE NR 195:

Załącznik nr 10A do SWZ – projekt umowy najmu

Par. 9 ust. 13 Umowy- Prosimy o wyjaśnienie co to jest stawka referencyjna i ile ona wynosi.

ODPOWIEDŹ NR 195:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 191.

PYTANIE NR 196:

Załącznik nr 10A do SWZ – projekt umowy najmu

Par. 10 ust. 4 Umowy- Prosimy o wskazanie, jakie są uzasadnione przypadki braku badania technicznego.

ODPOWIEDŹ NR 196:

Uzasadnionym przypadkiem braku badania technicznego pojazdu może być utrata ważności badania w czasie przeprowadzanej przez Wykonawcę naprawy szkody powypadkowej, likwidowanej z polisy sprawcy szkody (osoby trzeciej).

PYTANIE NR 197:

Załącznik nr 10A do SWZ – projekt umowy najmu

Par. 13 Umowy– Prosimy o dodanie zapisu: „Wszelkie zmiany do niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności”.

ODPOWIEDŹ NR 197:

W związku z tym, że §8 ust. 1 projektu umowy najmu (Załącznik nr 10A do SWZ) brzmi: „Wszelkie zmiany do niniejszej umowy, z wyjątkiem zmiany osób, o której mowa w §12 niniejszej umowy, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności i są możliwe tylko w przypadkach określonych w ustawie Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019, poz. 2019, ze zm.) – w skr. Pzp.”, Zamawiający nie dodaje do §13 projektu umowy najmu zaproponowanego zapisu o treści wskazanej w pytaniu.

PYTANIE NR 198:

Załącznik nr 10A do SWZ – projekt umowy najmu

Prosimy o informację czy Zamawiający zaakceptuje wzór protokołu odbioru stosowany przez Wykonawcę? Jeśli Zamawiający preferuje swój protokół odbioru, prosimy o przedstawienie draftu.

ODPOWIEDŹ NR 198:

VIDE - ODPOWIEDŹ NR 74.

PYTANIE NR 199:

Załącznik nr 10A do SWZ – projekt umowy najmu

Czy Zamawiający dopuści zabezpieczenie umowy najmu w formie weksla in blanco wraz z deklaracją wekslową.

ODPOWIEDŹ NR 199:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 2.

PYTANIE NR 200:

Załącznik nr 10B do SIWZ – projekt umowy (serwisowej)

Par 7 ust. 1, 2, 5, 6, 7, 8 - Prosimy o obniżenie o 70% wszystkich kar określonych w tym paragrafie. Uzasadnienie jak w umowie najmu.

ODPOWIEDŹ NR 200:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 201:

Załącznik nr 10B do SIWZ – projekt umowy (serwisowej)

Par 7 ust. 9 - Zwracamy się z prośbą o obniżenie łącznego limitu kar do poziomu 1 mln PLN. Uzasadnienie jw.

ODPOWIEDŹ NR 201:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 61.

PYTANIE NR 202:

Załącznik nr 10B do SIWZ – projekt umowy (serwisowej)

Par 10 ust. 1 Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że zdanie „Przedterminowe zakończenie niniejszej umowy powoduje automatycznie przedterminowe zakończenie umowy najmu autobusów (..) ” dotyczy wyłącznie przypadku określonego w par 10 ust. 6 umowy serwisowej. W przeciwnym wypadku wnioskujemy o wykreślenie tego zdania.

ODPOWIEDŹ NR 202:

Zamawiający nie potwierdza powyższego.

PYTANIE NR 203:

Załącznik nr 10B do SIWZ – projekt umowy (serwisowej)

Par 10 Prosimy o dodanie ust. 11 o treści: „Wszelkie zmiany do niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności”.

ODPOWIEDŹ NR 203:

W związku z tym, że §8 ust. 1 projektu umowy najmu (Załącznik nr 10A do SWZ) brzmi: „Wszelkie zmiany do niniejszej umowy, z wyjątkiem zmiany osób, o której mowa w §12 niniejszej umowy, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności i są możliwe tylko w przypadkach określonych w ustawie Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019, poz. 2019, ze zm.) – w skr. Pzp.”, Zamawiający nie dodaje do §13 projektu umowy najmu zaproponowanego zapisu o treści wskazanej w pytaniu.

PYTANIE NR 204:

Zwracamy się z prośbą o:

1. Udostępnienie sprawozdania finansowego Zamawiającego za 2020r. w formie bilansu oraz rachunku zysków i strat,
2. Udostępnienie aktualnych zaświadczeń z ZUS, US oraz opinii z banków finansujących Zamawiającego,
3. Udzielenie informacji w następującym zakresie: zaciągniętych zobowiązań finansowych z uwzględnieniem aktualnego stanu zadłużenia, okresu kredytowania, obciążeń miesięcznych z w/w tytułu wg stanu na koniec grudnia 2020r. lub aktualniejszych w tym:

- Kredytowych (w tym rodzaju kredytu: obrotowy / inwestycyjny),
- Leasingowych (w tym informacji czy zobowiązania z tego tytułu ujmowane są bilansowo czy pozabilansowo),
- Emisji obligacji, w jakiej kwocie, jakie są terminy wykupu,
- Najmu/dzierżawy
- Ewentualnie innych struktury zobowiązań i należności wg stanu na koniec grudnia 2020r. lub aktualniejszych z uwzględnieniem procentowego udziału największych dostawców/odbiorców w przychodach Firmy oraz z uwzględnieniem zobowiązań/ należności przeterminowanych w ogólnej ich kwocie z podziałem na ilość dni /miesięcy zaległości, projekcji finansowej na 2021r. i lata następne przynajmniej w uproszczonej formie tj. przychód ze sprzedaży, wynik netto, amortyzacja, koszty finansowe, informacji w zakresie podpisanych z umów z Gminą Łódź w tym: okresu ich obowiązywania; zasad dokonywania rozliczeń za świadczone usługi; minimalnej pracy przewozowej (wzkm. w okresach rocznych) stanu zatrudniania w Spółceposiadanych przez MPK Łódź udziałów w innych podmiotach (% udział, nazwa firmy).

4. wyjaśnienie przez Zamawiającego:

- 1) czy zakup pojazdów w ramach przedmiotowego przetargu ma charakter rozwojowy (np. uruchomienie nowych tras),
- 2) czy odtworzeniowy (wymiana starszych pojazdów na nowe),
- 3) jak epidemia COVID-19 wpływa na działalność Spółki tj. w jakich obszarach działalności epidemia COVID -19 jest najbardziej odczuwana; jakie działania podjęła firma w celu minimalizacji skutków epidemii, czy epidemia koronawirusa ma wpływ na wyniki Firmy.

W/w dokumenty i informacje są niezbędne do oceny sytuacji ekonomiczno-finansowej Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ NR 204:

1. Zamawiający w dniu 13 kwietnia 2021 r. zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania dokumenty, o których mowa w pytaniu.
2. Zamawiający w dniu 13 kwietnia 2021 r. zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania dokumenty, o których mowa w pytaniu.

3. Zamawiający w dniu 13 kwietnia 2021 r. zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania dokumenty, o których mowa w pytaniu.
4. 1) i 2) Nabywanie autobusów w ramach przedmiotowego postępowania ma charakter odtworzeniowy.
 - 3) Epidemia Covid-19, w roku 2020 miała wpływ na wszystkie płaszczyzny funkcjonowania Zamawiającego, a przede wszystkim na wielkość zrealizowanej pracy przewozowej, sprzedaż i kontrolę biletów, absencje pracowników oraz szeroko rozumianą organizację pracy. Jednakże podjęte działania wewnętrzne przez Zamawiającego oraz forma rozliczeń za wykonywane zadania zlecone przez Organizatora, powodują że zarówno sytuacja finansowa jak i wynik finansowy Zamawiającego jest na poziomie stabilnym.

PYTANIE NR 205:

W związku z tym, iż Wykonawca zamierza przystąpić do postępowania przetargowego w ramach konsorcjum firm, w skład których wchodzi podmiot zajmujący się działalnością leasingową (Finansujący) oraz podmiot zajmujący się produkcją autobusów i/lub ich dostawą (Dostawca), prosimy o potwierdzenie, że:

- 1) Zamawiający będzie dokonywał rozliczeń, zgłoszeń dotyczących czynszu najmu i ubezpieczenia przedmiotu najmu tylko z Wykonawcą/Finansującym,
- 2) Zamawiający będzie dokonywał rozliczenia, zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu najmu, jego utrzymania oraz warunków udzielonej autoryzacji, w tym płatności określonych w SIWZ w ramach ASO i Umowy serwisowania przedmiotów najmu bezpośrednio z Dostawcą?

ODPOWIEDŹ NR 205:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 66, 67, 68, 69, 70, 90 ORAZ NR 109.

PYTANIE NR 206:

Prosimy o dodanie do umowy definicji stawki referencyjnej, o której mowa w trybach rozliczeniowych umowy.

ODPOWIEDŹ NR 206:

Stawką referencyjną jest WIBOR 1M z dnia zawarcia umowy.

PYTANIE NR 207:

Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku, gdy ubezpieczyciel nie przyzna lub nie wypłaci odszkodowania lub wypłaci odszkodowanie w niepełnej kwocie lub szkoda nie będzie objęta ubezpieczeniem (np. z uwagi na brak AC), Zamawiający dokona naprawy pojazdu na własny koszt.

ODPOWIEDŹ NR 207:

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 208:

W projekcie umowy wskazane jest, iż Wykonawca jest zobowiązany w ramach niniejszej umowy do ponoszenia wszelkich danin publiczno-prawnych związanych z przedmiotem najmu. Tymczasem zastrzeżenie co do wzrostu i pokrycia wartości różnicy przez Zamawiającego dotyczy tylko podatku od środków transportu. Na moment składania oferty Wykonawca szacuje tylko podatek od środków transportu, prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku pojawienia się nowych danin publiczno-prawnych w okresie trwania umowy Zamawiający zobowiązuje się do ich pokrycia.

ODPOWIEDŹ NR 208:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 78.

PYTANIE NR 209:

W przypadku, gdy Zamawiający oczekują oferty na stałej stopie procentowej, prosimy o modyfikację zapisów dotyczących przedterminowego rozliczenia umowy na następujące:

Par. 9 ust 1 p. 3) umowy najmu: *zapłaty Wykonawcy odszkodowania w wysokości ustalonej jako różnica wartości czynszu najmu za dany pojazd w całym okresie najmu i sumy wartości zapłaconych przez Zamawiającego czynszów najmu zdyskontowanych stawką referencyjną z dnia zawarcia niniejszej umowy, powiększona o wartość resztową w wysokości 10,5% wartości określonej przez Wykonawcę w złożonej ofercie, przypadającej na dany pojazd oraz kosztami zerwania zabezpieczenia stałej stopy, pomniejszoną o sumę wartości uzyskanego od ubezpieczyciela odszkodowania i uzyskanej przez Wykonawcę kwoty ze sprzedaży uszkodzonego pojazdu.*

Par. 9 ust 13 umowy najmu: *W razie przedterminowego rozwiązania niniejszej umowy w sytuacjach opisanych w ust. 5 i 7 niniejszego paragrafu Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty Wykonawcy odszkodowania w wysokości sumy pozostałych do zapłaty rat najmu zdyskontowanych stawką referencyjną z dnia zawarcia niniejszej Umowy i wartości resztowej w wysokości 10,5% wraz z kosztami zerwania zabezpieczenia stałej stopy.*

ODPOWIEDŹ NR 209:
VIDE – ODPOWIEDŹ NR 21.

PYTANIE NR 210:

Prosimy o wyjaśnienie, czy wartość 10,5% określona w projekcie umowy dla trybów rozliczeniowych umowy oznacza wartość początkową autobusów (cena netto)? Jeśli tak, to prosimy o dodanie w formularzu ofertowym cen początkowych autobusów. W Załączniku 10A do SWZ – wzór umowy najmu w par 9 ust. 1 pkt 3 mowa jest „... wraz z jego wartością resztową w wysokości 10,5% wartości określonej przez Wykonawcę w złożonej ofercie...” jednak w formularzu oferty brak jest miejsca na wpisanie tej wartości. Brak tej informacji może prowadzić do wątpliwości przy ewentualnym rozliczeniu umowy najmu.

ODPOWIEDŹ NR 210:

Zamawiający potwierdza, że wartość 10,5% oznacza wartość początkową autobusów (cena netto).
Zamawiający dodaje do formularza ofertowego (Załącznik nr 1 do SWZ) tabelę nr 2.4. o poniższej treści.

„Tabela nr 2.4.Ceny początkowe zaoferowanych autobusów

L.p.	Asortyment	Cena początkowa zaoferowanego autobusu netto w PLN	Stawka podatku VAT (%)	Cena początkowa zaoferowanego autobusu brutto w PLN
1.	2.	3.	4.	5.
1.	Fabrycznie nowy, miejski jednoczłonowy autobus niskopodłogowy, odpowiadający opisowi przedmiotu zamówienia zawartemu w załączniku nr 11A i 11C do SWZ			
2.	Fabrycznie nowy, miejski przegubowy autobusy niskopodłogowy, odpowiadający opisowi przedmiotu zamówienia zawartemu w załączniku nr 11B i 11D do SWZ			

PYTANIE NR 211:

Prosimy o informację, na jaki okres (termin obowiązywania) została podpisana umowa przewozowa z miastem?

ODPOWIEDŹ NR 211:

Umowa przewozowa z Gminą Miasto Łódź została podpisana do 2032 roku w zakresie tramwajów i do 2026 w zakresie autobusów.

PYTANIE NR 212:

Prosimy o informację, czy Zamawiający posiada wiedzę, iż Umowa dot. usług przewozowych komunikacji autobusowej podpisana z Miastem Łódź, będzie przedłużona na okres - do końca trwania umowy najmu?

ODPOWIEDŹ NR 212:

Umowa przewozowa z Gminą Miasto Łódź została podpisana do 2032 roku w zakresie tramwajów i do 2026 roku w zakresie autobusów. Sprawa dotycząca kontynuowania z Gminą Miasto Łódź umowy dot. usług przewozowych komunikacji autobusowej nie jest obecnie rozważana. Duże prawdopodobieństwo kontynuowania umowy wynika z uzyskanych zgód Właściciela (Gmina Miasto Łódź) na zamierzenia inwestycyjne w zakresie odnowy autobusów (niniejszy przetarg) oraz zakończeniem w 2020 roku modernizacji jednej z dwóch zajezdni autobusowych.

PYTANIE NR 213:

Prosimy o informację, czy spółka dokonała cesji wierzytelności z umowy przewozowej w części dotyczącej komunikacji autobusowej na podmiot trzeci?

ODPOWIEDŹ NR 213:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

PYTANIE NR 214:

Prosimy o informację, czy zaciągnięcie przez Zamawiającego zobowiązania z tytułu umowy najmu wymaga zgody instytucji finansujących Zamawiającego?

ODPOWIEDŹ NR 214:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 24 pkt 7.

PYTANIE NR 215:

Zamawiający zadeklarował się na ubezpieczenie przedmiotów zamówienia jedynie w zakresie OC. Czy w przypadku braku ubezpieczenia AC, Zamawiający zobowiązuje się do przywrócenia pojazdom stanu sprzed szkody na własny koszt?

ODPOWIEDŹ NR 215:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 34.

PYTANIE NR 216:

Prosimy o udostępnienie Zaświadczenia z Urzędu Skarbowego oraz Zakładu Ubezpieczeń Społecznych, nie starsze niż 3 miesiące.

ODPOWIEDŹ NR 216:

Zamawiający w dniu 13 kwietnia 2021 r. zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania dokumenty, o których mowa w pytaniu.

PYTANIE NR 217:

Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby Wykonawca przyjął, jako bazową stopę procentową dla wyliczenia oferty przetargowej, stałą stopę procentową? Jeśli Zamawiający wyraża zgodę, prosimy o zmianę zapisów w formularzu ofertowym: ze stopy zmiennej, wyliczanej przy założeniu jednomiesięczną stopę WIBOR, zwaną stopą WIBOR 1M, na stopę stałą?

ODPOWIEDŹ NR 217:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 21.

Zamawiający nie ustala sposobu kalkulacji Wykonawcy.

PYTANIE NR 218:

Prosimy o informację, czy Wykonawca ma prawo ubezpieczyć pojazd w przypadku nie dopełnienia obowiązku ubezpieczenia w zakresie OC oraz od pożaru na terenie Zakładu przez Zamawiającego? Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza zmianę wynagrodzenia należnego wykonawcy związaną ze zmianą stawki ubezpieczenia w każdym roku trwania umowy, w przypadku gdyby pojazdy ubezpieczał Wykonawca. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na ubezpieczenie pojazdów przez Wykonawcę, w sytuacji gdy obowiązek ubezpieczenia przez Zamawiającego nie zostanie dopełniony. Jednocześnie prosimy o przedstawienie szczegółowych warunków polisy ubezpieczeniowej Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ NR 218:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 7 ORAZ NR 36.

PYTANIE NR 219:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na ponoszenie dodatkowego kosztu, jakim jest obowiązkowa opłata dot. podatku drogowego? Z uwagi na fakt, iż przedmiot zamówienia objęty jest kosztem podatku od środków transportu prosimy o informację czy Zamawiający zgodzi się, aby koszty w/w podatku doliczone zostały do każdego czynszu miesięcznego lub jednego czynszu w roku?

ODPOWIEDŹ NR 219:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 4 ORAZ NR 78.

PYTANIE NR 220:

Czy z uwagi na znaczącą wartość kontraktu Zamawiający dopuszcza ustanowienie prawnego zabezpieczenia umowy najmu w formie np. przelewu wierzytelności z zawartej przez Zamawiającego umowy o świadczenie na usługach przewozowych w komunikacji autobusowej w części adekwatnej do ilości autobusów mających stanowić przedmiot najmu.

ODPOWIEDŹ NR 220:
VIDE – ODPOWIEDŹ NR 3.

PYTANIE NR 221:

Czy, zważywszy na fakt, iż miasto posiada 100 % udziałów w kapitale zakładowym MPK i powierzyło MPK realizację zadań własnych Miasta w rozumieniu ustawy o samorządzie gminnym w zakresie przewozu osób i bagażu środkami komunikacji miejskiej czy miasto zgodzi się wesprzeć MPK we właściwym wypełnieniu swoich zobowiązań z tytułu umowy najmu?

ODPOWIEDŹ NR 221:

Gmina Miasto Łódź nie przewiduje takiej sytuacji.

PYTANIE NR 222:

Prosimy o potwierdzenie, iż wysokość jednostkowego miesięcznego czynszu najmu dot. każdego pojazdu winna być wyliczana w oparciu o zasadę 30/360.

ODPOWIEDŹ NR 222:

Zamawiający informuje, że zapis zawarty w zapytaniu nie ma zastosowania przy stałej i równej racie czynszu.

PYTANIE NR 223:

Zamawiający wskazuje W SIWZ, iż podstawą dokonania płatności będzie prawidłowo wystawiona faktura VAT. Czy Zamawiający zgodzi się aby podstawą dokonania płatności był harmonogram a nie faktura VAT?

ODPOWIEDŹ NR 223:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu i tym samym podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ w tym zakresie.

PYTANIE NR 224:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na podpisanie razem z umową najmu Ogólnych Warunków Umowy Najmu na wzorze Wykonawcy?

ODPOWIEDŹ NR 224:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

PYTANIE NR 225:

Czy Zamawiający dopuszcza prawo pierwokupu (opcję nabycia) kompletnego przedmiotu umowy po upływie okresu, na który zawarta została umowa najmu?

ODPOWIEDŹ NR 225:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 122.

PYTANIE NR 226:

Czy Zamawiający dopuszcza faktury jednostkowe dot. czynszu miesięcznego, wystawiane odrębnie na każdy autobus będący przedmiotem najmu?

ODPOWIEDŹ NR 226:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

PYTANIE NR 227:

Czy Zamawiający dopuszcza otrzymywanie dwóch faktur VAT, jednej na czynsz leasingu z zakresu Umowy Najmu oraz drugiej na usługę serwisową z gwarancją i płatności na dwa różne numery rachunków bankowych ?

ODPOWIEDŹ NR 227:

Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.

Dodatkowo VIDE – ODPOWIEDŹ NR 90.

PYTANIE NR 228:

Czy Zamawiający dopuszcza, aby na fakturach dot. czynszu miesięcznego znajdował się oprócz numeru umowy wynikającego z postępowania przetargowego również numer umowy najmu będący w ewidencji Wykonawcy?

ODPOWIEDŹ NR 228:
VIDE – ODPOWIEDŹ NR 29.

PYTANIE NR 229:

Prosimy o doprecyzowanie §6 ust. 5 Załącznika nr 10A do SIWZ „Umowa Najmu”, o informację, że czynsz najmu naliczony będzie od pierwszego dnia miesiąca następującego po dostarczeniu danej partii autobusów, a nie wszystkich 51 sztuk. Dostawa autobusów (poszczególnych partii) może odbywać się w różnych miesiącach.

ODPOWIEDŹ NR 229:

Zamawiający nie dopuszcza wystawiania faktur jednostkowych dot. czynszu miesięcznego, odrębnie na każdy autobus będący przedmiotem najmu. Faktura VAT dotycząca miesięcznego czynszu powinna być jedna i specyfikować w swej treści wszystkie pojazdy (numery rejestracyjne), których czynsz danego miesiąca dotyczy.

PYTANIE NR 230:

Prosimy o doprecyzowanie informacji, czy faktury na czynsz miesięczny będą wystawiane po dostarczeniu danej partii autobusów?

ODPOWIEDŹ NR 230:

Zgodnie z §6 ust. 5 projektu umowy najmu (Załącznik nr 10A do SWZ), czynsz najmu naliczany będzie od pierwszego dnia miesiąca następującego po dostarczeniu całego przedmiotu najmu w sposób prawidłowy, z zastrzeżeniem postanowień § 2 ust. 13 projektu umowy najmu.

PYTANIE NR 231:

Zgodnie z treścią §6 ust. 12 Załącznika nr 10A do SIWZ „Umowa Najmu”, jako dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego. Czy Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację, aby datą dokonania zapłaty była data wpływu środków na rachunek Wykonawcy?

ODPOWIEDŹ NR 231:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

PYTANIE NR 232:

Prosimy o wprowadzenie zapisu w §9 ust. 1 pkt 3, iż Zamawiający pokryje koszty odbioru pojazdu w momencie szkody. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za szkodę pojazdu, więc obciążanie go kosztami odbioru pojazdu jest niezasadne.

ODPOWIEDŹ NR 232:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

PYTANIE NR 233:

Czy po rozstrzygnięciu postępowania, w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia w ramach Umowy Konsorcjum, Zamawiający dopuszcza możliwość zawarcia dwóch umów: Umowy Najmu z Finansującym, jako Członkiem Konsorcjum oraz Umowy serwisowania przedmiotu najmu z wykonawcą usługi serwisowej – Liderem Konsorcjum, zawierających wszystkie postanowienia / wymagania określone w SIWZ?

ODPOWIEDŹ NR 233:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 109.

PYTANIE NR 234:

Prosimy o potwierdzenie, że czynsz powinien być skalkulowany przy założeniu stałej stopy procentowej.

ODPOWIEDŹ NR 234:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 21.

PYTANIE NR 235:

Zamawiający w SWZ rozdz. IV ust. 1 pkt 7 napisał:

7) przekazanie oprogramowania wraz z licencjami, w ilości pozwalającej na swobodne korzystanie z wszystkich pozwalającej na swobodne korzystanie z wszystkich funkcjonalności autobusów.

oraz w zał. nr 10A do SWZ par. 1 ust. 5 pkt 6 napisał:

6) przy dostawie pierwszej partii pojazdów - oprogramowanie wraz z licencjami, w ilości pozwalającej na swobodne korzystanie z wszystkich funkcjonalności, obsługującego urządzenia lub systemy wyposażenia eksploatacyjnego autobusów, wraz z odpowiednimi protokołami komunikacyjnymi wskazanymi w opisach przedmiotu zamówienia, zgodnie z treścią Załącznika nr 3 i 4 do niniejszej umowy, które muszą zostać dostosowane do warunków i wymagań Zamawiającego;

Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest osobno załączona (np. licencja powszechnie używanego systemu operacyjnego MS Windows). Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

ODPOWIEDŹ NR 235:

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 236:

Zamawiający w SWZ rozdz. IV ust. 2 pkt 7 lit. b napisał:

b) trwałością powłok lakierniczych przez okres co najmniej 6 lat,

Prosimy o potwierdzenie, że powyższe dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.

ODPOWIEDŹ NR 236:

Zamawiający potwierdza, że trwałością powłok lakierniczych dotyczy powłok zewnętrznych.

PYTANIE NR 237:

Zamawiający w zał. nr 10B do SWZ par. 4 ust. 4 napisał:

Wysokość jednej roboczogodziny Zamawiającego określa się kwotą 160,00 PLN (słownie: sto sześćdziesiąt złotych).

W poprzednim postępowaniu Zamawiający określił stawkę za roboczogodzinę na niższym poziomie. Od tego czasu nie nastąpił tak znaczny wzrost inflacji, która uzasadniałaby wzrost stawki za roboczogodzinę.

W związku z powyższym prosimy o zmianę stawki roboczogodziny na wartość 140,00 zł netto.

ODPOWIEDŹ NR 237:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu i tym samym podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ w tym zakresie.

PYTANIE NR 238:

Zamawiający w zał. nr 10A do SWZ par. 3 ust. 1 pkt 7 napisał:

7) uruchomienie dwóch telefonów alarmowych – stacjonarnego i komórkowego lub dwóch komórkowych i adresu poczty elektronicznej, czynnych całą dobę, we wszystkie dni tygodnia, przeznaczonych do zgłaszania uszkodzeń i awarii przedmiotu najmu przez Zamawiającego,

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli wykonawca uruchomi dwa telefony alarmowe, oba komórkowe, oraz udostępni Zamawiającemu system zgłoszeń dostępny za pośrednictwem Internetu.

ODPOWIEDŹ NR 238:

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 239:

Zamawiający w zał. nr 10A do SWZ par. 10 ust. 5 napisał:

5. Przed zwrotem Wykonawcy przedmiotu najmu, Zamawiający wykona następujące prace:

1) usunięcie szkód powypadkowych w przypadku, gdy szkoda powstała z przyczyn Zamawiającego,

2) demontaż reklam i urządzeń związanych z prowadzoną działalnością usługową, dostarczonych przez Zamawiającego.

Prosimy o potwierdzenie, że prace opisane w cytowanym ustępie zostaną wykonane na koszt Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ NR 239:

Zamawiający potwierdza że prace opisane w §10 ust. 5 projektu umowy (Załącznik nr 10A do SWZ) zostaną wykonane na koszt Zamawiającego.

PYTANIE NR 240:

Zamawiający w zał. nr 10B par. 3 ust. 2 napisał:

2. W razie wystąpienia potrzeby, w tym także na wniosek Zamawiającego, Wykonawca organizować będzie dla pracowników Zamawiającego szkolenia uzupełniające i podnoszące kwalifikacje, w celu zapewnienia wymaganej jakości prowadzonych procesów obsługowo - naprawczych. Koszty ewentualnych szkoleń uzupełniających pokrywa Wykonawca w ramach należnego wynagrodzenia.

Prosimy o doprecyzowanie maksymalnej ilości pracowników szkolonych w ramach szkoleń dodatkowych oraz maksymalnej ilości dni/ godzin tych szkoleń. Doprecyzowanie jest potrzebne do ustalenia ceny oferty.

ODPOWIEDŹ NR 240:

Określenie ilości pracowników szkolonych oraz maksymalnej ilości dni/godzin tych szkoleń, będzie każdorazowo, w razie wystąpienia potrzeb szkoleniowych, uzgadniane między stronami. Zamawiający zakłada, że będzie to przeciętnie jedno szkolenie w roku dla grupy 20 pracowników, trwające w czasie w czasie 3 dni i odbywające się na terenie Zamawiającego.

PYTANIE NR 241:

Zamawiający w zał. nr 10B par. 3 ust. 4 napisał:

4. Wykonawca na pisemne zapytanie Zamawiającego zobowiązuje się do udzielenia pisemnych wyjaśnień i porad technicznych związanych z eksploatacją i wykonywaniem czynności obsługowo-naprawczych niezwłocznie po otrzymaniu zapytania, nie później niż w ciągu 2 dni robocze od momentu zapytania. Czas pozostawiony Wykonawcy na udzielenie odpowiedzi nie zwalnia go z obowiązku uzyskania wymaganego wskaźnika gotowości technicznej.

Prosimy o potwierdzenie, że w szczególnych przypadkach termin 2 dni roboczych może ulec przedłużeniu, za zgodą obu stron.

Udzielenie wyjaśnień i porad technicznych w przypadku skomplikowanych napraw może się wiązać z koniecznością wykonania dodatkowych analiz oraz skontaktowania się z producentem danego komponentu. Aby udzielona informacja pozwalała na kompleksowe wyjaśnienie problemu termin jej udzielenia musi zostać przedłużony.

ODPOWIEDŹ NR 241:

Zamawiający potwierdza, że w szczególnych przypadkach termin 2 dni roboczych może ulec przedłużeniu, za zgodą obu Stron Umowy.

PYTANIE NR 242:

W Załączniku nr 10B do SWZ Umowy serwisowa §4 ust. 3 Zamawiający wymaga 24 miesięcznej gwarancji na zespoły i podzespoły dostarczane do realizacji procesów obsługowo-naprawczych. Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja ta nie obejmuje części zamiennych dostarczanych do przeglądów typu: wkłady filtrów, paski klinowe, oleje, smary itd.

Części wymieniane w ramach przeglądów określonych instrukcją warsztatową Wykonawcy mają z góry określony interwał wymiany, na przykład filtr oleju silnikowego. Interwał ten jest często mniejszy niż 24 miesiące. Wymaganie udzielenia gwarancji 24 miesięcy na te części oznaczałoby de facto gwarancję dożywotnią.

ODPOWIEDŹ NR 242:

Zamawiający dopuszcza wyłączenie z 24 miesięcznej gwarancji części wymiennych typu: wkłady filtrów, oleje, smary, które mają interwał wymiany krótszy niż 24 miesiące, przy czym wymagane jest objęcie w/w części okresem gwarancji nie krótszym niż interwał ich wymiany.

PYTANIE NR 243:

W Załączniku nr 10B do SWZ Umowy serwisowa §4 ust. 3 Zamawiający wymaga 24 miesięcznej gwarancji na zespoły i podzespoły dostarczane do realizacji procesów obsługowo-naprawczych. Standardowo gwarancja na części zamienne wynosi 12 miesięcy. Jest to czas na tyle długi, że ewentualne wady materiałowe komponentów są pokryte gwarancją. Wyłącza on natomiast z gwarancji normalne zużycie eksploatacyjne oraz wyklucza gwarancję dożywotnią na komponenty, które charakteryzują się krótką żywotnością np. pióra wycieraczek, klocki hamulcowe, przewody hamulcowe itp. Prosimy o skrócenie wymaganej gwarancji do 12 miesięcy.

ODPOWIEDŹ NR 243:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian, o których mowa w pytaniu i tym samym podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ w tym zakresie.

PYTANIE NR 244:

Zamawiający w załączniku nr 10B do SWZ Umowy serwisowa §4 ust. 12 wymaga zapewnienia gotowości technicznej pojazdów. Prosimy o potwierdzenie, że wyliczenie gotowości technicznej będzie wykonywane w następujący sposób:

(pojazdy gotowe do użytkowania w pierwszej zajezdni + pojazdy gotowe do użytkowania w drugiej zajezdni)/ ilość pojazdów tworzących całą flotę tj. 51.

ODPOWIEDŹ NR 244:

Zamawiający nie potwierdza powyższego.

PYTANIE NR 245:

Zamawiający w załączniku nr 10B do SWZ *Umowy serwisowa* §4 ust. 12 wymaga zapewnienia gotowości technicznej pojazdów. Prosimy o potwierdzenie, że z kalkulacji gotowości technicznej będą wyłączone pojazdy skierowane na obsługi techniczne z zastrzeżeniem §4 ust. 7 Załącznika nr 10B do SWZ.

ODPOWIEDŹ NR 245:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 173.

PYTANIE NR 246:

Prosimy o doprecyzowanie, która ze stron *Umowy serwisowej* jest zobowiązana do pokrywania kosztów wymiany opon, jeżeli wymiana ta wynika z zużycia eksploatacyjnego.

ODPOWIEDŹ NR 246:

Zamawiający informuje, że koszty wymiany opon, jeśli wymiana ta wynika ze zużycia eksploatacyjnego, ponosi Wykonawca.

PYTANIE NR 247:

Zamawiający w załączniku nr 10B do SWZ §4 ust. 17 napisał:

11. W okresie trwania niniejszej umowy, upoważnieni pracownicy Wykonawcy mają prawo do wizytowania Zamawiającego, po wcześniejszym powiadomieniu i uzgodnieniu terminu z kierownikiem komórki eksploatującej tabor u Zamawiającego. W ramach wizyty Wykonawca może dokonać kontroli prac, przeprowadzanych przez Zamawiającego na podstawie niniejszej umowy, jak również poszczególnych operacji podczas wykonywania napraw i na tej podstawie zlecić ewentualne uzupełnianie wiedzy fachowej personelu technicznego.

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napraw niestandardowych i napraw wymagających szybkiej konsultacji z Wykonawcą wizyta pracownika Wykonawcy może odbyć się z pominięciem opisanej procedury.

ODPOWIEDŹ NR 247:

Zamawiający dokonuje zmiany w §4 ust. 11 projektu umowy (Załącznik nr 10B do SWZ) w poniższym zakresie.

Było:

„11. W okresie trwania niniejszej umowy, upoważnieni pracownicy Wykonawcy mają prawo do wizytowania Zamawiającego, po wcześniejszym powiadomieniu i uzgodnieniu terminu z kierownikiem komórki eksploatującej tabor u Zamawiającego. W ramach wizyty Wykonawca może dokonać kontroli prac, przeprowadzanych przez Zamawiającego na podstawie niniejszej umowy, jak również poszczególnych operacji podczas wykonywania napraw i na tej podstawie zlecić ewentualne uzupełnianie wiedzy fachowej personelu technicznego.”.

Zmienia się na:

„11. W okresie trwania niniejszej umowy, upoważnieni pracownicy Wykonawcy mają prawo do wizytowania Zamawiającego, po wcześniejszym powiadomieniu i uzgodnieniu terminu z kierownikiem komórki eksploatującej tabor u Zamawiającego. W ramach wizyty Wykonawca może dokonać kontroli prac, przeprowadzanych przez Zamawiającego na podstawie niniejszej umowy, jak również poszczególnych operacji podczas wykonywania napraw i na tej podstawie zlecić ewentualne uzupełnianie wiedzy fachowej personelu technicznego. W przypadku napraw niestandardowych i napraw wymagających szybkiej konsultacji z Wykonawcą wizyta pracownika Wykonawcy może odbyć się wcześniejszy telefonicznym powiadomieniu kierownika komórki eksploatującej tabor u Zamawiającego.”.

PYTANIE NR 248:

Zamawiający w załączniku nr 10B do SWZ §4 ust. 11 napisał:

W okresie trwania niniejszej umowy Zamawiający zobowiązany jest do rejestracji, w formie elektronicznej bądź papierowej, wszystkich wykonanych usług technicznych oraz napraw. Wykonawca proponuje Zamawiającemu system rozliczenia materiałowego, który po akceptacji Zamawiającego będzie obowiązywał w zakresie wzajemnych rozliczeń.

W celu optymalizacji kosztów Wykonawca stosuje systemy informatyczne które ułatwiają zamawiającemu zgłaszanie usterek oraz rozliczanie wykonanych napraw. Prosimy o potwierdzenie że w przypadku wyboru oferty Wykonawcy Zamawiający zgodzi się korzystać z tych systemów, co pozwoli Wykonawcy na nie uwzględnianie dodatkowych kosztów w ofercie.

ODPOWIEDŹ NR 248:

Zamawiający nie wyraża zgody na korzystanie z systemów Wykonawcy.

PYTANIE NR 249:

Zamawiający w Załączniku nr 10B do SWZ §4 ust. 2 Zamawiający napisał:

Procesy obsługi technicznych i napraw będą prowadzone przez Zamawiającego metodą wymiany zespołów i podzespołów, przy czym w uzasadnionych sytuacjach, za zgodą Zamawiającego, dopuszcza się możliwość przeprowadzania napraw innymi metodami.

Obecnie na całym świecie coraz powszechniej stosuje się regenerację części i podzespołów wykorzystując w procesie naprawczym jedynie niektóre z elementów nie zużywających się w trakcie normalnej eksploatacji – np. obudowa, korpus itp. jest to podyktowane względami ekonomicznymi i ochrony środowiska. Części i podzespoły regenerowane w niczym nie ustępują zatem częściom i podzespołom nowym zarówno pod względem funkcjonalności jak też trwałości i są objęte taką samą gwarancją jak części nowe. Czy Zamawiający wyraża zgodę na stosowanie części regenerowanych do napraw?

ODPOWIEDŹ NR 249:

Zamawiający dopuszcza stosowanie części regenerowanych do napraw pod warunkiem utrzymania okresu 24 miesięcy gwarancji na dostarczone części i podzespoły.

PYTANIE NR 250:

Dotyczy załącznika nr 10B do SWZ §4 ust. 12:

1. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca jest odpowiedzialny za gotowość techniczną pojazdów tylko w kwestii zaopatrzenia w części zamienne, tzn. tylko za sytuacje kiedy pojazd jest wyłączony z użytkowania z powodu braku części zamiennych.
2. Prosimy o doprecyzowanie, kto ponosi odpowiedzialność z tytułu gotowości technicznej w sytuacji, w której pojazd jest nieuruchomiony z powodu naprawy, której Zamawiający nie mógł wykonać z powodu braków technicznych lub kadrowych.

ODPOWIEDŹ NR 250:

1. Zamawiający potwierdza, że Wykonawca jest odpowiedzialny za gotowość techniczną pojazdów tylko w kwestii zaopatrzenia w części zamienne, tzn. tylko za sytuacje kiedy pojazd jest wyłączony z użytkowania z powodu braku części zamiennych.
2. Zamawiający informuje, że odpowiedzialność z tytułu gotowości technicznej w sytuacji, w której pojazd jest unieruchomiony z powodu naprawy, której Zamawiający nie mógł wykonać z powodu braków technicznych lub kadrowych ponosi Zamawiający.

PYTANIE NR 251:

Zamawiający w Załączniku nr 10B do SWZ §5 ust. 2 napisał:

Za czynności wymienione w §2 ust. 2 pkt 1) i 2) niniejszej umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu wynagrodzenie będące iloczynem stawki jednostkowej, wynoszącej 480,00 PLN netto (słownie: czterysta osiemdziesiąt złotych 00/100) za 1 tys. wzkm przebiegu, dla autobusu jednoczłonowego i stawki jednostkowej, wynoszącej 600,00 PLN netto (słownie: sześćset dwadzieścia złotych 00/100) za 1 tys. wzkm przebiegu dla autobusu przegubowego.

1. Prosimy o doprecyzowanie jak będą rozliczane koszty robocizny w sytuacji, w której Zamawiający odmówi wykonywania naprawy lub obsługi pojazdu pomimo posiadania kwalifikacji oraz wyposażenia koniecznych do ich wykonania.
Czy wynagrodzenie wypłacane Zamawiającemu opisane w cytowanym punkcie będzie pomniejszone o wartość robocizny wykazaną przez warsztat zewnętrzny wykonujący naprawę lub obsługę?
2. Prosimy o potwierdzenie, że stawka jednostkowa dla autobusu przegubowego wynosi 600,00 PLN netto za 1 tys. wzkm przebiegu.

ODPOWIEDŹ NR 251:

1. Zamawiający nie przewidział możliwości odmowy wykonywania naprawy lub obsługi pojazdu pomimo posiadania kwalifikacji oraz wyposażenia koniecznych do ich wykonania. Niezależnie od powyższego

Zamawiający wskazuje, iż czynności, o których mowa w §2 ust. 3 projektu umowy serwisowania (Załącznik nr 10B do SWZ), wyłączone są z zakresu utrzymania technicznego realizowanego przez Zamawiającego, co Wykonawca winien uwzględnić w ofercie. Jedynymi czynnościami, jakie Zamawiający może odmówić to naprawy powypadkowe oraz usuwanie skutków dewastacji i innych przypadków losowych (§6 ust. 1, 5 i 6 projektu umowy serwisowania).

2. Zamawiający dokonuje zmiany treści §5 ust.2 projektu umowy serwisowania (Załącznik nr 10B do SWZ), w poniższym zakresie.

Było:

„§5

2. Za czynności wymienione w §2 ust. 2 pkt 1) i 2) niniejszej umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu wynagrodzenie będące iloczynem stawki jednostkowej, wynoszącej 480,00 PLN netto (słownie: czterysta osiemdziesiąt złotych 00/100) za 1 tys. wzkm przebiegu, dla autobusu jednoczłonowego i stawki jednostkowej, wynoszącej 600,00 PLN netto (słownie: sześćset dwadzieścia złotych 00/100) za 1 tys. wzkm przebiegu dla autobusu przegubowego.”.

Zmienia się na:

„§5

2. Za czynności wymienione w §2 ust. 2 pkt 1) i 2) niniejszej umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu wynagrodzenie będące iloczynem stawki jednostkowej, wynoszącej 480,00 PLN netto (słownie: czterysta osiemdziesiąt złotych 00/100) za 1 tys. wzkm przebiegu, dla autobusu jednoczłonowego i stawki jednostkowej, wynoszącej 600,00 PLN netto (słownie: sześćset złotych 00/100) za 1 tys. wzkm przebiegu dla autobusu przegubowego.”.

PYTANIE NR 252:

Zamawiający w Załączniku 10B do SWZ w §5 ust. 4 napisał:

Przebiegi wykonane przez każdy z autobusów podlegają zsumowaniu – oddzielnie dla autobusów przegubowych i jednoczłonowych, a osiągnięty wynik zaokrągla się w dół do pełnych kilometrów w grupie (przegubowe / jednoczłonowe).

Przy obliczaniu tych przebiegów nie uwzględnia się przebiegów wykonanych przez Wykonawcę poza terenem macierzystej zajezdni autobusowej Zamawiającego.

Prosimy o doprecyzowanie, co dokładnie Zamawiający ma na myśli przez przebiegi wykonane przez Wykonawcę poza terenem macierzystej zajezdni autobusowej Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ NR 252:

Zamawiający informuję, że pod pojęciem przebiegów wykonanych przez Wykonawcę poza terenem macierzystej zajezdni Zamawiającego, rozumie przejazdy wynikające z potrzeb Wykonawcy, np. przy realizacji napraw powypadkowych (dojazdy do specjalistycznych warsztatów leżących poza siedzibą Zamawiającego), jazdy próbne itp.

PYTANIE NR 253:

Zamawiający w Załączniku nr 10A do SWZ §5 ust. 6 napisał:

W tematyce szkoleń należy uwzględnić przeszkolenie pracowników w zakresie wymaganym przez Producenta zastosowanych w autobusie układów do zaawansowanych programów diagnostycznych tych układów oraz szkolenie w zakresie przeprowadzenia diagnozy i zaawansowanych regulacji automatycznej skrzyni biegów i silnika.

Prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający miał na myśli pisząc:

przeszkolenie pracowników w zakresie wymaganym przez Producenta zastosowanych w autobusie układów do zaawansowanych programów diagnostycznych tych układów.

ODPOWIEDŹ NR 253:

Obowiązkiem Wykonawcy jest przeszkolenie pracowników Zamawiającego w zakresie zapewniającym kompleksową obsługę, diagnozowanie i naprawę taboru będącego przedmiotem umowy dostawy.

PYTANIE NR 254:

Zamawiający w zał. nr 10A do SWZ par. 7 ust. 4 pkt. 4-5 napisał:

4) za zwłokę we właściwej realizacji którejkolwiek z czynności określonych w §1 ust. 4 i w §5 niniejszej umowy, w stosunku do terminów tam określonych - w wysokości 3 000,00 PLN, za każdy kalendarzowy dzień zwłoki, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy;

5) za zwłokę we właściwej realizacji którejkolwiek z czynności określonych w §1 ust. 5 pkt 6) i w §2 ust. 11 niniejszej umowy - dotyczących oprogramowania wraz z licencjami, w stosunku do terminów tam określonych - w wysokości 1

800,00 PLN, za każdy kalendarzowy dzień zwłoki, nie więcej jednak niż 1,1% łącznej wartości netto umowy, określonej w §6 ust. 1 niniejszej umowy, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy,

1. Czy Zamawiający zgodzi się, aby powyższe kary był naliczane za każdy dzień roboczy zwłoki, tj. dzień od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych?
2. W ocenie Wykonawcy kary przedstawione przez Zamawiającego są wysokie i niespotykane w podobnych postępowaniach. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie kary do 1500 zł PLN za każdy dzień zwłoki?

ODPOWIEDŹ NR 254:

1. Zamawiający nie wyraża zgody na to, aby kary był naliczane za każdy dzień roboczy zwłoki
2. Zamawiający dokonuje zmiany treści §7 ust. 4 pkt 4) projektu umowy (Załącznik nr 10A do SWZ), w poniższym zakresie.

Było:

„4) za zwłokę we właściwej realizacji którejkolwiek z czynności określonych w §1 ust. 4 i w §5 niniejszej umowy, w stosunku do terminów tam określonych - w wysokości 3 000,00 PLN, za każdy kalendarzowy dzień zwłoki, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy;”.

Zmienia się na:

„4) za zwłokę we właściwej realizacji którejkolwiek z czynności określonych w §1 ust. 4 i w §5 niniejszej umowy, w stosunku do terminów tam określonych - w wysokości 2 000,00 PLN, za każdy kalendarzowy dzień zwłoki, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy;”.

PYTANIE NR 255:

Zamawiający w zał. nr 10B do SWZ par. 7 ust. 1 napisał:

1. Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 650,00 PLN za każdy dzień i za każdy niesprawny autobus poniżej wymaganej liczby sprawnych autobusów, wynikającej z przyjętego wskaźnika gotowości technicznej, a także w przypadku osiągnięcia wymaganego wskaźnika gotowości technicznej, za każdy dzień i za każdy niesprawny autobus wyłączony z eksploatacji w czasie dłuższym niż wynika to z maksymalnego czasu wyłączenia autobusu, o którym mowa w § 4 ust. 12 niniejszej umowy.

oraz w zał. nr 10B do SWZ par. 7 ust. 5-7:

5. Za niedotrzymanie terminu udzielenia informacji, określonego w § 3 ust. 4 niniejszej umowy Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 600,00 PLN, za każdy dzień zwłoki.

6. Za niedotrzymanie terminów wskazanych w §6 ust. 7, pkt. 1) – 4) niniejszej umowy, Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 600,00 PLN za każdy dzień zwłoki.

7. Za niedotrzymanie terminu przewidzianego w §6 ust. 13 niniejszej umowy, Zamawiający ma prawo do nałożenia na Wykonawcę kary umownej w wysokości 600,00 zł PLN, za każdy dzień zwłoki.

1. Prosimy o potwierdzenie, że kary będą naliczane za każdy dzień roboczy zwłoki, tj. dzień od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych.
2. Prosimy o potwierdzenie, że kary się nie sumują, jeśli jedno zdarzenie może generować jednocześnie różne kary.
3. W ocenie Wykonawcy kary przedstawione przez Zamawiającego są wysokie i niespotykane w podobnych postępowaniach. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie wysokości kary do 400 zł PLN za każdy dzień zwłoki?

ODPOWIEDŹ NR 255:

1. Zamawiający nie wyraża zgody na to aby kary był naliczane za każdy dzień roboczy zwłoki.
2. Zamawiający nie potwierdza powyższego.
3. Zamawiający dokonuje zmiany treści §7 ust.1 oraz ust. 5 - 7 projektu umowy serwisowania (Załącznik nr 10B do SWZ), w poniższym zakresie.

Było:

„§7

1. Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 650,00 PLN za każdy dzień i za każdy niesprawny autobus poniżej wymaganej liczby sprawnych autobusów, wynikającej z przyjętego wskaźnika gotowości technicznej, a także w przypadku osiągnięcia wymaganego wskaźnika gotowości technicznej, za każdy dzień i za każdy niesprawny autobus wyłączony z eksploatacji w czasie dłuższym niż wynika to z maksymalnego czasu wyłączenia autobusu, o którym mowa w § 4 ust. 12 niniejszej umowy.

5. Za niedotrzymanie terminu udzielenia informacji, określonego w § 3 ust. 4 niniejszej umowy Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 600,00 PLN, za każdy dzień zwłoki.

6. Za niedotrzymanie terminów wskazanych w §6 ust. 7, pkt. 1) – 4) niniejszej umowy, Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 600,00 PLN za każdy dzień zwłoki.

7. Za niedotrzymanie terminu przewidzianego w §6 ust. 13 niniejszej umowy, Zamawiający ma prawo do nałożenia na Wykonawcę kary umownej w wysokości 600,00 zł PLN, za każdy dzień zwłoki.”.

Zmienia się na:

„§7

1. Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 450,00 PLN za każdy dzień i za każdy niesprawny autobus poniżej wymaganej liczby sprawnych autobusów, wynikającej z przyjętego wskaźnika gotowości technicznej, a także w przypadku osiągnięcia wymaganego wskaźnika gotowości technicznej, za każdy dzień i za każdy niesprawny autobus wyłączony z eksploatacji w czasie dłuższym niż wynika to z maksymalnego czasu wyłączenia autobusu, o którym mowa w § 4 ust. 12 niniejszej umowy.

5. Za niedotrzymanie terminu udzielenia informacji, określonego w § 3 ust. 4 niniejszej umowy Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 400,00 PLN, za każdy dzień zwłoki.

6. Za niedotrzymanie terminów wskazanych w §6 ust. 7, pkt. 1) – 4) niniejszej umowy, Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 400,00 PLN za każdy dzień zwłoki.

7. Za niedotrzymanie terminu przewidzianego w §6 ust. 13 niniejszej umowy, Zamawiający ma prawo do nałożenia na Wykonawcę kary umownej w wysokości 400,00 zł PLN, za każdy dzień zwłoki.”.

PYTANIE NR 256:

Czy Zamawiający zgodzi się na przedłużenie terminu składania ofert do dnia 30.04.2021r.?

Uzasadnienie.

Początek bieżącego roku jest wyjątkowy ze względu na dużą liczbę obecnie toczących się postępowań przetargowych na zakup autobusów. W związku z tym czas oczekiwania na oferty od poddostawców uległ wydłużeniu. Z powodu wymaganej formy dostawy polegającej na wieloletnim najmie, wykonawcy muszą negocjować warunki z instytucjami finansującymi takie inwestycje. Z drugiej strony takie nieczęsto spotykane wymagania powodują konieczność dokonania wielu analiz technicznych, formalnych i ekonomicznych oraz zadania Zamawiającemu pytań o wyjaśnienie treści SWZ. Dopiero uwzględnienie udzielonych odpowiedzi pozwoli na precyzyjne opracowanie ostatecznej oferty składającej się z komponentów pochodzących od różnych kontrahentów.

Przedłużenie terminu składania ofert da wykonawcom czas niezbędny na przygotowanie prawidłowo oszacowanych, a więc bardziej konkurencyjnych ofert.

ODPOWIEDŹ NR 256:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 15.

PYTANIE NR 257:

Dotyczy załącznika nr 11A oraz 11B do SWZ – pkt. II 3.3 – Drzwi autobusu.

Prosimy o informację co Zamawiający miał na myśli pisząc o drzwiach: „Dodatkowo układ wyposażony w tzw. funkcję „dopychania””. Jak ta funkcja ma spełniać wymogi i założenia?

ODPOWIEDŹ NR 257:

Zamawiający informuje, że przez funkcję „dopychania”, Zamawiający rozumie domykanie drzwi z pominięciem aktywnej fotokomórki.

PYTANIE NR 258:

Dotyczy załącznika nr 11A oraz 11B do SWZ – pkt. II 1.1. – Kabina kierowcy.

Czy Zamawiający zaakceptuje zastosowanie klimatyzacji wspólnej dla pasażerów i kierowcy realizowaną poprzez tzw. frontbox?

ODPOWIEDŹ NR 258:

Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie, ale z zapewnieniem niezależnego sterowania temperaturą kabiny kierowcy i przestrzeni pasażerskiej.

PYTANIE NR 259:

Zamawiający w załączniku nr 11A oraz 11B w pkt. II 8.5. – Układ pneumatyczny – pisze: „wyposażony w automatyczne zawory odwadniające zbiorniki powietrza”.

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie dotyczące odwodnienia układu pneumatycznego przez przyłącze kontrolne obwodów znajdujące się pod klapą pneuboksu, pod oknem kabiny kierowcy? Celem odwodnienia będzie należało zdjąć gumowy kapturek i nacisnąć białą końcówkę.

ODPOWIEDŹ NR 259:

Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie.

Dodatkowo VIDE – ODPOWIEDŹ NR 52.

PYTANIE NR 260:

Zamawiający w załączniku nr 11A do SWZ w punkcie II 5.1. pisze:

„1. Wysokoprężny, zabudowany w tylnej części autobusu, spełniający normę czystości spalin EURO-6 o pojemności skokowej co najmniej 7,5 dm³ (...) 3. Moc minimalna 180kW, maksymalny moment obrotowy min. 1100Nm”.

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie silnika o mniejszej pojemności skokowej oraz mniejszym momencie obrotowym. Proponujemy zmianę w/w zapisu na następujący:

1. Wysokoprężny, zabudowany w tylnej części autobusu, spełniający normę czystości spalin EURO-6 o pojemności skokowej co najmniej 6,7 dm³ (...) 3. Moc minimalna 180kW, maksymalny moment obrotowy min. 1082Nm.

ODPOWIEDŹ NR 260:

Zamawiający dokonuje zmiany treści części II. Wymagania szczegółowe, pkt. 5ppkt 1) i ppkt3) Załącznika 11A, w poniższym zakresie.

Było:

„1) Wysokoprężny, zabudowany w tylnej części autobusu, spełniający normę czystości spalin EURO-6 o pojemności skokowej co najmniej 7,5 dm³.”

„3) Moc minimalna 180 kW, maksymalny moment obrotowy min. 1100 Nm.”

Zmienia się na:

„1) Wysokoprężny, zabudowany w tylnej części autobusu, spełniający normę czystości spalin EURO-6 o pojemności skokowej co najmniej 6,6 dm³.”

„3) Moc minimalna 180 kW, maksymalny moment obrotowy min. 1080 Nm.”.

PYTANIE NR 261:

Zamawiający w Rozdziale XVIII SWZ *Opis kryteriów oceny ofert wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert*, w punkcie 4 kryterium C – parametry ekologiczne dokonuje oceny wielkości jednostkowego zużycia energii.

Zamawiający pisze: „Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty Raport Techniczny z wynikami testu SORT 2, wykonany przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu w celu dokonania oceny punktowej w tym zakresie”.

Prosimy o wyrażenie zgody aby powyższe kryterium zostało ocenione na podstawie oświadczenia Wykonawcy złożonego w ofercie dotyczącego zużycia paliwa. Dostarczony w terminie późniejszym Raport Techniczny z wynikiem testu SORT 2 wykonany przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu będzie zgodny lub niższy z wartością zadeklarowaną przez Wykonawcę w ofercie.

ODPOWIEDŹ NR 261:

Zamawiający nie wyraża zgody aby ocena kryterium C – parametry ekologiczne, odbyła się na podstawie oświadczenia Wykonawcy złożonego w ofercie dotyczącego zużycia paliwa i tym samym podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ w tym zakresie.

PYTANIE NR 262:

Zamawiający w rozdziale V, punkt 1 SIWZ pisze:

1. Zamawiający żąda złożenia wraz z ofertą, następujących przedmiotowych środków dowodowych :

- 1) Raport Techniczny z wynikami testu SORT 2, wykonany przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu;
- 2) wyciąg ze świadectwa homologacji dla pojazdu z zespołem napędowym zamontowanym w oferowanym pojeździe, potwierdzający poziom emisji związków toksycznych co najmniej NOx, PM oraz THC;
- 3) (...)
- 4) (...)
- 5) dokument potwierdzający spełnianie przez oferowany autobus wymagań określonych w Regulaminie nr 66 EKG ONZ w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Dz.U. UE L84 z 30.03.2011, s.1);
- 6) (...)
- 7) (...)

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby powyższe dokumenty z pkt. 1.1, 1.2 oraz 1.5 Wykonawca dostarczył na miesiąc przed dostawą autobusów? Prośba podyktowana jest możliwością zaoferowania Zamawiającemu nowych rozwiązań technicznych, które będą miały korzystny wpływ dla Zamawiającego na późniejszą eksploatację autobusów.

Autobusy będą posiadać wyżej wymienione dokumenty, które Wykonawca przedłoży na miesiąc przed dostawą autobusów.

ODPOWIEDŹ NR 262:

Zamawiający nie wyraża zgody, aby przedmiotowy środek dowodowy, tj. Raport Techniczny z wynikami testu SORT 2, wykonany przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu, o którym mowa w rozdziale V. ust. 1 pkt 1) SWZ, Wykonawca dostarczył na miesiąc przed dostawą autobusów. Zamawiający podtrzymuje treść SWZ w tym zakresie.

Dodatkowo VIDE – ODPOWIEDŹ NR 42.

PYTANIE NR 263:

Prosimy o potwierdzenie, że ilekroć w SIWZ jest mowa o rozwiązaniach zalecanych/preferowanych Zamawiający ma na myśli rozwiązania „mile widziane” a nie obligatoryjnie wymagane.

ODPOWIEDŹ NR 263:

Zamawiający potwierdza powyższe, przy czym wskazuje, iż niektóre preferencje objęte są dodatkowymi punktami w kryteriach oceny ofert.

PYTANIE NR 264:

Zamawiający w rozdziale IV ustęp 2. punkt 4) SWZ pisze:

„1) muszą być fabrycznie nowe, tj. wyprodukowane nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem realizacji dostawy oraz nie eksploatowane dotychczas”.

Czy Zamawiający potwierdza, że w ramach definicji „fabrycznie nowych” autobusów, dopuszcza dokonanie testów eksploatacyjnych zamawianych pojazdów, będących normalnym etapem produkcji i sprawdzania sprawności produkowanych pojazdów?

ODPOWIEDŹ NR 264:

Zamawiający potwierdza, iż w ramach definicji „fabrycznie nowych” autobusów, dopuszcza dokonanie testów eksploatacyjnych zamawianych pojazdów, będących normalnym etapem produkcji i sprawdzania sprawności produkowanych pojazdów.

PYTANIE NR 265:

Dotyczy załącznika nr 10A do SWZ – Umowa najmu.

„Zgodnie z treścią § 7 ust 4 pkt. 1 wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 10A do SWZ, Zamawiający przewiduje karę umowną za zwłokę Wykonawcy w realizacji dostawy każdego z autobusów, w stosunku do terminu określonego w §2 ust. 2 niniejszej umowy - w wysokości 3 000,00 PLN za każdy kalendarzowy dzień opóźnienia i w stosunku do każdego z opóźnionych pojazdów.

W ocenie Wykonawcy, tak ukształtowana kara umowa jest:

- 1) nieproporcjonalnie wysoka w stosunku do wartości przedmiotu zamówienia,
- 2) wykracza poza wysokość kar umownych standardowo stosowanych w podobnych postępowaniach prowadzonych przez innych zamawiających w podobnym przedmiocie.

Wykonawca zdaje sobie sprawę, że w reżimie zamówień publicznych to Zamawiający, jako gospodarz postępowania określa szczegółowe warunki kontraktowe, a zasada swobody umów wynikająca z art. 353¹ KC, doznaje istotnego ograniczenia. Niemniej jednak uprawnienie zamawiającego do jednostronnego kształtowania warunków przyszłej umowy nie może mieć charakteru absolutnego. Zamawiający nie powinien bowiem tracić z pola widzenia celu obciążania wykonawcy karami umownymi – które to kary stanowią surogat odszkodowania należnego z tytułu niewykonania bądź nienależytego wykonania umowy.

Pragniemy wskazać, że rażąco wygórowane kary umowne przekładają się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów. Wykonawca racjonalnie kalkulujący cenę ofertową musi bowiem uwzględnić w tej cenie nie tylko koszty wytworzenia przedmiotu umowy i zakładany zysk, ale również wszelkie ryzyka związane realizacją danego zamówienia, w tym zastrzeżone przez Zamawiającego kary umowne. Zawyżanie ceny ofertowej w związku z przerzuceniem nieproporcjonalnie wysokich kar na wykonawców doprowadzić może do nieefektywnego wydatkowania środków publicznych przez Zamawiającego bądź wręcz do konieczności unieważnienia postępowania, na skutek zaofiarowania ceny w wysokości przewyższającej kwotę, jaką Zamawiający przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Ponadto kara umowna, której wartość nie koresponduje z wysokością szkody, jaką może ponieść Zamawiający prowadzi do nieuzasadnionego wzbogacenia Zamawiającego kosztem wykonawcy. Podkreślenia wymaga, że kara umowna, jako surogat odszkodowania, powinna zmierzać do naprawienia szkody wyrządzonej Zamawiającemu z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania świadczenia niepieniężnego, a nie stanowić dla niego źródło dodatkowego zysku. Za niedopuszczalne należy zatem uznać takie kształtowanie wysokości kar umownych które nie jest racjonalnie powiązane z możliwym uszczerbkiem po stronie Zamawiającego. W tym kontekście kary umowne powinny być określone w wysokości adekwatnej do ewentualnej szkody, tak aby mogły spełniać swoje funkcje, a nie zniechęcać wykonawców do brania udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

Obowiązek proporcjonalnego kształtowania postanowień umownych w ramach zamówień publicznych został podkreślony zarówno w Koncepcji nowego Prawa Zamówień Publicznych (patrz: str. 55, Koncepcji nowego Prawa Zamówień Publicznych, czerwiec 2018, pod adresem: https://www.uzp.gov.pl/data/assets/pdf_file/0029/36875/Koncepcja_nowego_prawa_zamowien_publicznych.pdf) jak i w uzasadnieniu do projektu¹ aktualnie obowiązującej ustawy Prawo zamówień publicznych, gdzie wskazuje się, że:

„Kierując się często uproszczonym postrzeganiem interesu zamawiającego, postanowienia umów zawierają rozwiązania nazbyt restrykcyjne i nieproporcjonalne do rodzaju i wartości zamówienia publicznego (np. z zakresu wysokości i kategorii zastrzeganych kar umownych, przerzucanie odpowiedzialności za większość ryzyk na wykonawców, nieuwzględnianie okoliczności związanych z trudnymi do oszacowania gwałtownymi zmianami rynkowymi). Paradoksalnym skutkiem takiego działania jest niekorzystny wpływ na efektywność wydatkowania środków publicznych, przez wyższe ceny wskazywane przez wykonawców uwzględniające koszt nieproporcjonalnego ryzyka po ich stronie, a także zmniejszanie konkurencyjności postępowań, przez rezygnację potencjalnych wykonawców z udziału w postępowaniach o udzielenia zamówienia publicznego.”

W związku z powyższym wnosimy o zmianę wysokości w/w kary umownej do kwoty 1 500,00 PLN”.

ODPOWIEDŹ NR 265:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 59.

PYTANIE NR 266:

Załącznik nr 10a do SWZ § 6 ust 3: Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że w skład wartości czynszu najmu wchodzi tylko koszty, o których mowa w:

1. Załącznik nr 10a do SWZ § 1 ust. 1, pkt 1,
2. Załącznik nr 10a do SWZ § 1 ust. 1, pkt 2,
3. Załącznik nr 10a do SWZ § 1 ust. 1, pkt 5,
4. Załącznik nr 10a do SWZ § 1 ust. 1, pkt 6.

ODPOWIEDŹ NR 266:

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 267:

Załącznik nr 10a do SWZ § 6 ust 3: Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że w skład wartości czynszu najmu nie wchodzi koszty, o których mowa w:

1. Załącznik nr 10a do SWZ § 1 ust 1 pkt 3,
2. Załącznik nr 10a do SWZ § 1 ust 1 pkt 4.

ODPOWIEDŹ NR 267:

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 268:

Załącznik nr 10a do SWZ § 6 ust 13: Prosimy o potwierdzenie, że kurs przeliczeniowy, o którym mowa w § 6 ust 13 zostanie ustalony na podstawie stosownego aktu prawnego wydanego przez właściwy organ państwowy lub organ do tego upoważniony np. ustawy / rozporządzenia itp.....

ODPOWIEDŹ NR 268:

Zamawiający potwierdza powyższe.

Dodatkowo VIDE – ODPOWIEDŹ NR 186.

PYTANIE NR 269:

Załącznik nr 10a do SWZ § 6 ust 14:

a) prosimy o potwierdzenie, że zapis dotyczy tylko rozliczeń pomiędzy Wykonawcą jako Finansującym a Wykonawcą jako Dostawcą?

bądź

b) prosimy o odstąpienie od ww. § 6 ust 14, gdyż rozliczenia pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym będą prowadzone w PLN.

¹Uzasadnienie do rządowego projektu ustawy z 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych, VIII kadencja, druk sejm. nr 3624

ODPOWIEDŹ NR 269:

Zamawiający nie potwierdza powyższego, jednocześnie nie wyraża zgody na wykreślenie postanowień § 6 ust. 14 Załącznik nr 10a do SWZ. Zapis ma na celu jednoznaczne określenie, iż zmiany w kursach walut, nie będą podstawą dodatkowych roszczeń pomiędzy stronami umowy.

PYTANIE NR 270:

SWZ, XVIII., OPIS KRYTERIÓW OCENY OFERT WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT, ust 3: KRYTERIUM: „B” – parametry techniczno-użytkowe:

Prosimy o wykreślenie z oceny punktowej kryterium „B” to liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „Unifikacja oferowanej marki autobusów z taboru eksploatowanym w MPK-Łódź Sp. z o.o.”.

Zwracamy uwagę na to, iż takie kryterium może dyskryminować potencjalnych Wykonawców na podstawie art. 7 pkt 9 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych i tym samym doprowadzić do unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

ODPOWIEDŹ NR 270:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 18.

PYTANIE NR 271:

Załącznik nr 10a do SWZ § 9 ust 2: prosimy o modyfikację zapisu na: „Zapłata, o której mowa w ust. 1 pkt 3) niniejszego paragrafu, zostanie dokonana w terminie 14 dni od przesłania przez Wykonawcę udokumentowanego rozliczenia. W przypadku braku zgody Zamawiającego na wysokość przyznanego przez ubezpieczyciela odszkodowania, Wykonawca, na pisemny wniosek Zamawiającego, dokona na rzecz Zamawiającego cesji praw z polisy ubezpieczeniowej w zakresie spornej kwoty odszkodowania od ubezpieczyciela po uprzednim otrzymaniu kwot określonych w ust. 1 pkt 2 i 3 powyżej. Nie dochowanie powyższego wymogu, o którym mowa w zdaniu poprzednim, pozbawia Wykonawcę prawa dochodzenia roszczeń odszkodowawczych od Zamawiającego. Jednocześnie, po dokonaniu rozliczenia według powyższej zasady, Zamawiający jest zwolniony z zapłaty kolejnych comiesięcznych wartości czynszu za dany pojazd, o którym mowa w §6 ust 3 niniejszej umowy. W przypadku, gdy po zsumowaniu wartości odszkodowania od ubezpieczyciela oraz kwoty uzyskanej ze sprzedaży pojazdu, w stosunku do pozostałej do spłaty kwoty czynszu najmu, o którym mowa w ust. 1 pkt 2) niniejszego paragrafu i odszkodowania, o którym mowa w ust. 1 pkt 3) niniejszego paragrafu, powstanie nadwyżka, zostanie ona zwrócona Zamawiającemu po potrąceniu podatku dochodowego. Zapłata nadwyżki zostanie dokonana w terminie 30 dni od otrzymania zlecenia wypłaty od Zamawiającego zawierającego nr konta Zamawiającego.”

ODPOWIEDŹ NR 271:

Zamawiający dokonuje zmiany treści §9 ust 2 projektu umowy najmu (Załącznik nr 10A do SWZ), w poniższym zakresie.

Było:

„§9

2. Zapłata, o której mowa w ust. 1 pkt 3) niniejszego paragrafu, zostanie dokonana w terminie 14 dni od przesłania przez Wykonawcę udokumentowanego rozliczenia. W przypadku braku zgody Zamawiającego na wysokość przyznanego przez ubezpieczyciela odszkodowania, Wykonawca, na pisemny wniosek Zamawiającego, dokona na rzecz Zamawiającego cesji praw z polisy ubezpieczeniowej w zakresie spornej kwoty odszkodowania od ubezpieczyciela po uprzednim otrzymaniu kwot określonych w ust. 1 pkt 2 i 3 powyżej. Nie dochowanie powyższego wymogu, o którym mowa w zdaniu poprzednim, pozbawia Wykonawcę prawa dochodzenia roszczeń odszkodowawczych od Zamawiającego. Jednocześnie, po dokonaniu rozliczenia według powyższej zasady, Zamawiający jest zwolniony z zapłaty kolejnych comiesięcznych wartości czynszu za dany pojazd, o którym mowa w §6 ust 3 niniejszej umowy. W przypadku, gdy po zsumowaniu wartości odszkodowania od ubezpieczyciela oraz kwoty uzyskanej ze sprzedaży pojazdu, w stosunku do pozostałej do spłaty kwoty czynszu najmu, o którym mowa w ust. 1 pkt 2) niniejszego paragrafu i odszkodowania, o którym mowa w ust. 1 pkt 3) niniejszego paragrafu, powstanie nadwyżka, zostanie ona zwrócona Zamawiającemu po potrąceniu podatku dochodowego. Zapłata nadwyżki zostanie dokonana w terminie 14 dni od przesłania przez Wykonawcę udokumentowanego rozliczenia.”.

Zmienia się na :

„§9

2. Zapłata, o której mowa w ust. 1 pkt 3) niniejszego paragrafu, zostanie dokonana w terminie 14 dni od przesłania przez Wykonawcę udokumentowanego rozliczenia. W przypadku braku zgody Zamawiającego na wysokość przyznanego przez ubezpieczyciela odszkodowania, Wykonawca, na pisemny wniosek Zamawiającego, dokona na rzecz Zamawiającego cesji praw z polisy ubezpieczeniowej w zakresie spornej kwoty odszkodowania od ubezpieczyciela po uprzednim otrzymaniu kwot określonych w ust. 1 pkt 2 i 3

powyżej. Nie dochowanie powyższego wymogu, o którym mowa w zdaniu poprzednim, pozbawia Wykonawcę prawa dochodzenia roszczeń odszkodowawczych od Zamawiającego. Jednocześnie, po dokonaniu rozliczenia według powyższej zasady, Zamawiający jest zwolniony z zapłaty kolejnych comiesięcznych wartości czynszu za dany pojazd, o którym mowa w §6 ust 3 niniejszej umowy. W przypadku, gdy po zsumowaniu wartości odszkodowania od ubezpieczyciela oraz kwoty uzyskanej ze sprzedaży pojazdu, w stosunku do pozostałej do spłaty kwoty czynszu najmu, o którym mowa w ust. 1 pkt 2) niniejszego paragrafu i odszkodowania, o którym mowa w ust. 1 pkt 3) niniejszego paragrafu, powstanie nadwyżka, zostanie ona zwrócona Zamawiającemu po potrąceniu podatku dochodowego. Zapłata nadwyżki zostanie dokonana w terminie 30 dni od przesłania przez Wykonawcę udokumentowanego rozliczenia.”.

PYTANIE NR 272:

Prosimy o potwierdzenie, iż ubezpieczenie OC wskazane w umowie dotyczy ubezpieczenia OC komunikacyjnego.

ODPOWIEDŹ NR 272

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 273:

Prosimy o potwierdzenie, iż ubezpieczenie pojazdów będzie obejmowało również kradzież oraz zniszczenie autobusów zarówno na terenie zakładu eksploatującego pojazd jak i poza nim.

ODPOWIEDŹ NR 273:

Zamawiający nie potwierdza powyższego.

PYTANIE NR 274:

Prosimy o dopuszczenie objęcia autobusów ubezpieczeniem minicasco.

ODPOWIEDŹ NR 274:

Zamawiający nie dopuszcza objęcia autobusów ubezpieczeniem minicasco.

PYTANIE NR 275:

W odwołaniu do pytania nr 12 z dnia 2 kwietnia 2021 roku, dotyczącego refaktury na Zamawiającego kosztu podatku od środków transportu, dodatkowo zwracamy uwagę na to, iż przedmiot najmu będzie w posiadaniu i używaniu przez Zamawiającego i to na Zamawiającym powinien spoczywać ciężar ponoszenia wszelkich danin publicznych. W związku z tym, prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający zwróci Finansującemu poniesiony koszt podatku od środków transportu.

ODPOWIEDŹ NR 275:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 4 ORAZ NR 78.

PYTANIE NR 276:

Czy mając na względzie nawracające fale wzmożonych zakażeń SARS-CoV-2 skutkujących wyłączeniem części pracowników lub nawet całych zakładów produkcyjnych Zamawiający dopuszcza zmiarkowanie kar wskazanych w §7 wzoru umowy najmu (Załącznik nr 10A do SWZ) w następujący sposób:

- ust. 3 poprzez:

(i) zmianę 20% na 10%,

(ii) zobowiązanie Zamawiającego do pisemnego pod rygorem nieważności wezwania Wykonawcy wraz z wyznaczeniem dodatkowego terminu nie krótszego niż 21 dni do należytego wywiązania się przez Wykonawcę z przyjętych zobowiązań oraz

(iii) umożliwienie odstąpienia przez Zamawiającego w terminie 1 miesiąca od bezskutecznego upływu terminu z wezwania;

- ust. 4 pkt 1 – 7 oraz 9 poprzez zmiarkowanie o 50%;

- ust. 5 poprzez jego usunięcie;

- ust. 7 poprzez nadanie treści „Łączny limit kar umownych, o których mowa w ust. 3 i 4 niniejszego paragrafu, będzie wynosić 15 000 000,00 PLN.”.

ODPOWIEDŹ NR 276:

Z uwagi na zastosowanie formuły naliczania kar „za zwłokę Wykonawcy” a nie za opóźnienie, Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy, za wyjątkiem zmian opisanych w innych odpowiedziach.

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 59, 60 ORAZ NR 254.

PYTANIE NR 277:

Czy mając na względzie nawracające fale wzmożonych zakażeń SARS-CoV-2 skutkujących wyłączeniem części pracowników lub nawet całych zakładów produkcyjnych Zamawiający dopuszcza zmiarkowanie kar wskazanych w §7 ust. 1 oraz 5-8 wzoru umowy (Załącznik nr 10B do SWZ) poprzez pomniejszenie ich o 50%? Jednocześnie czy Zamawiający dopuszcza wyłączenie zapisu z §7 ust. 4?

ODPOWIEDŹ NR 277:

Z uwagi na zastosowanie formuły naliczania kar „za zwłokę Wykonawcy” a nie za opóźnienie, Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy, za wyjątkiem zmian opisanych w innych odpowiedziach.

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 61 ORAZ NR 255.

PYTANIE NR 278:

Zamawiający w rozdziale VIII punkt 1 podpunkt 2b ustęp b3 zapisał: „których realizacja została rozpoczęta w trakcie trzyletniego okresu, branego pod uwagę przez Zamawiającego przy badaniu zdolności technicznej lub zawodowej Wykonawcy, i trwa w dniu składania ofert, jednakże do upływu wyznaczonego terminu składania ofert na ich podstawie zrealizowano już serwis gwarancyjny”.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje serwis gwarancyjny, którego realizacja została rozpoczęta w trakcie trzyletniego okresu, branego pod uwagę przez Zamawiającego przy badaniu zdolności technicznej lub zawodowej Wykonawcy, i trwa w dniu składania ofert tj. jest w trakcie 24-miesięcznego lub dłuższego okresu świadczenia serwisu gwarancyjnego i nie upłynęły 24 miesiące od momentu rozpoczęcia serwisu gwarancyjnego?

ODPOWIEDŹ NR 278:

Zamawiający potwierdza powyższe.

PYTANIE NR 279:

Prosimy o doprecyzowanie, czy „czynsz najmu” opisany w § 6 punkt 2 załącznika 10A do SWZ, opisuje elementy wymienione w § 1 punkt 1 podpunkty 1, 2, 5, 6 (z wyłączeniem podpunktów 3 i 4)?

ODPOWIEDŹ NR 279:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 84 i 85.

PYTANIE NR 280:

Prosimy o doprecyzowanie różnicy pomiędzy oraz określenie wszystkich składowych pojęć ”Łączna wartość niniejszej umowy...” (opisanego w paragraf 6, punkt 1 wzoru umowy będącej załącznikiem nr 10A do SWZ), a „Łączna wartość przedmiotowego zamówienia” (opisanego w paragraf 6, punkt 15(2) wzoru umowy będącej załącznikiem nr 10A do SWZ).

ODPOWIEDŹ NR 280:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 84 i 85.

PYTANIE NR 281:

W rozdziale II, punkt 13 załącznika nr 11A do SWZ Zamawiający zapisał:

„5) System automatycznej detekcji i gaszenia pożarów komory silnika i agregatu grzewczego. Informacja wizualna i dźwiękowa dla kierowcy o aktywacji systemu. Informacja o stanie systemu winna być wyświetlana w kabinie kierowcy. Wynajmujący (dostawca) zapewnia obsługę (serwisowanie i przeglądy) systemu gaśniczego w całym okresie najmu.” Wnosimy o dopuszczenie wskazania jedynie usterki systemu gaszenia i braku komunikatu w przypadku poprawnego działania systemu.

W naszej ocenie takie rozwiązanie podkreśla wagę ewentualnej usterki, jest bardziej zauważalne, a co za tym idzie powoduje bardziej zdecydowaną reakcję. Dlatego też jest to jedyne, seryjnie stosowane rozwiązanie.

ODPOWIEDŹ NR 281:

Zamawiający informuje, iż informacja wizualna i dźwiękowa dla kierowcy winna się pojawić w sytuacji zadziałania systemu (podjęcia akcji gaszenia pożarów komory silnika i agregatu grzewczego) oraz wystąpienia awarii systemu. Normalny stan aktywacji (w rozumieniu gotowości do pracy) systemu, nie powinien emitować informacji wizualnych i dźwiękowych dla kierowcy.

PYTANIE NR 282:

W rozdziale II, punkt 13 załącznika nr 11B do SWZ Zamawiający zapisał:

„5) System automatycznej detekcji i gaszenia pożarów komory silnika i agregatu grzewczego. Informacja wizualna i dźwiękowa dla kierowcy o aktywacji systemu. Informacja o stanie systemu winna być wyświetlana w kabinie kierowcy. Wynajmujący (dostawca) zapewnia obsługę (serwisowanie i przeglądy) systemu gaśniczego w całym okresie najmu.”
Wnosimy o dopuszczenie wskazania jedynie usterki systemu gaszenia i braku komunikatu w przypadku poprawnego działania systemu.

W naszej ocenie takie rozwiązanie podkreśla wagę ewentualnej usterki, jest bardziej zauważalne, a co za tym idzie powoduje bardziej zdecydowaną reakcję. Dlatego też jest to jedyne, seryjnie stosowane rozwiązanie.

ODPOWIEDŹ NR 282:

VIDE - ODPOWIEDŹ NR 281.

PYTANIE NR 283:

W rozdziale II, punkt 8 załącznika nr 11A do SWZ Zamawiający zapisał:

„3) Zbiorniki powietrza, przewody pneumatyczne wykonane z materiałów odpornych na korozję.”
Wnosimy o dopuszczenie zbiorników wykonanych ze stali, zabezpieczonych antykorozyjnie poprzez kataforezę oraz lakierowanie, co gwarantuje bezawaryjne działanie w całym cyklu użytkowania pojazdu.

ODPOWIEDŹ NR 283:

Zamawiający potwierdza, iż dopuszcza zbiorniki stalowe, zabezpieczone antykorozyjnie poprzez kataforezę oraz lakierowane.

PYTANIE NR 284:

W rozdziale II, punkt 8 załącznika nr 11B do SWZ Zamawiający zapisał:

„3) Zbiorniki powietrza, przewody pneumatyczne wykonane z materiałów odpornych na korozję.”
Wnosimy o dopuszczenie zbiorników wykonanych ze stali, zabezpieczonych antykorozyjnie poprzez kataforezę oraz lakierowanie, co gwarantuje bezawaryjne działanie w całym cyklu użytkowania pojazdu.

ODPOWIEDŹ NR 284:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 283.

PYTANIE NR 285:

Prosimy o doprecyzowanie, czy Zamawiający przewiduje możliwość zlecenia wykonania napraw gwarancyjnych lub przeglądów serwisowych również w stacjach obsługi Wykonawcy?

ODPOWIEDŹ NR 285:

Zamawiający dopuszcza na koszt i ryzyko Wykonawcy możliwość wykonania przedmiotowych czynności na jego wniosek.

PYTANIE NR 286:

Prosimy o potwierdzenie, iż ilekroć w SWZ i załącznikach mowa o rozwiązaniu preferowanym, to Zamawiający stwierdza iż jest to oczekiwane, ale nieobligatoryjne rozwiązanie i Wykonawca nie ma obowiązku go stosować.

ODPOWIEDŹ NR 286:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 263.

PYTANIE NR 287:

W załączniku nr 10A do SWZ, paragraf 1, punkt 4 podpunkt 1 i 2 Zamawiający opisał wymagania dotyczące szkoleń, w tym szkoleń w zakresie techniki bezpiecznej jazdy.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga szkolenia na płycie poślizgowej jednym typem autobusu i uzna warunek za spełniony w przypadku przeprowadzenia szkolenia w autobusie 12 metrowym.

ODPOWIEDŹ NR 287:

Zamawiający informuje, że szkolenie w zakresie techniki bezpiecznej jazdy na płycie poślizgowej winno być zorganizowane dla każdego z kierowców zarówno na pojeździe 12-to jak i 18-to metrowym.

Dodatkowo VIDE – ODPOWIEDŹ NR 39 ORAZ NR 73.

PYTANIE NR 288:

W zapisach wymagań dot. funkcjonowania cyfrowego systemu rejestracji obrazu z kamer w pojazdach (załącznik nr 11B- dla autobusów jednoczołowych i załącznik nr 11D- dla autobusów przegubowych - Opis Przedmiotu Zamówienia – Systemy pokładowe. do SIWZ), Zamawiający w rozdziale VI, pkt 5 – wymagania dotyczące rejestratora, w ppkt. h, określił:

„Uruchomienie rejestracji musi nastąpić nie później niż 30 sekund po uruchomieniu silnika w autobusie”.

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie systemu, w którym uruchomienie rejestracji nastąpi nie później niż 45 sekund po uruchomieniu silnika dla kamer wewnętrznych i nie później niż 60 sekund po uruchomieniu silnika dla kamer zewnętrznych. Wynika to z faktu, że czas uruchamiania kamer wewnętrznych IP to ok. 45 sekund, a dla kamer zewnętrznych IP – czas uruchamiania kamer, wydłużony jest do ok. 60 sekund, ze względu na system grzania i stabilizacji temperatury.

ODPOWIEDŹ NR 288:

Zamawiający dopuszcza taki system.

PYTANIE NR 289:

dot. Załącznika 11A i 11B, pkt 12. Układ i instalacja elektryczna, ppkt 10 o brzmieniu: Bilans mocy alternatora (alternatorów) oraz wszystkich zamontowanych urządzeń pobierających prąd powinien wykazywać zapas na poziomie około 20%, co powinno być potwierdzone przedstawieniem stosownego dokumentu technicznego. Prosimy o informację na jakim etapie postępowania konieczne będzie złożenie powyższego dokumentu.

ODPOWIEDŹ NR 289:

Zamawiający informuję, stosowny dokument w tym zakresie winien być dostarczony przed dostawą autobusów. Dodatkowo VIDE – ODPOWIEDŹ NR 144.

PYTANIE NR 290:

Dot. załącznika 11c i 11d, pkt V. System łączności radiowej, 2) Terminale rozmówne:- bateria wymienna o pojemności min. 3100 mAh

Zamawiający wymaga, aby terminale rozmówne zainstalowane w oferowanych autobusach były wyposażone w wymienne baterie o pojemności min. 3100 mAh.

Chcielibyśmy poinformować, że nie ma na rynku dostępnych rozmównych terminali samochodowych przystosowanych do pracy ze zintegrowanymi wymiennymi bateriami, ponieważ terminale samochodowe są zasilane z układu zasilania pojazdu (12-24 V DC). Obecnie w autobusach MPK Łódź używane są terminale Inrico TM-7 Plus. W związku z powyższym wnioskujemy o wykreślenie wymogu konieczności wyposażenia terminala w wymienną baterię o pojemności min. 3100mAh.

ODPOWIEDŹ NR 290:

Zamawiający dokonuje zmiany Załącznika nr 11C oraz nr 11D poprzez wykreślenie zapisu w pkt V. System łączności radiowej, 2) Terminale rozmówne o treści: „bateria wymienna o pojemności min. 3100 mAh”. Pozostała część zapisów pozostaje bez zmian.

PYTANIE NR 291:

Dotyczy załącznika 11C i 11D – pkt V – System łączności radiowej

W pkt.1 Zamawiający wymaga zapewnienia łączności radiowej we wszystkich autobusach poprzez wykonanie instalacji zasilającej, antenowej oraz montażu, ppkt. 2 opisuje terminale rozmówne, z którymi ma być zgodny zainstalowany sprzęt radiowy. Zamawiający m.in. wskazuje „bateria wymienna o pojemności m.in. 3100mAh”, co dotyczy terminali ręcznych/przenoszonych. Chcielibyśmy poinformować, że nie ma na rynku dostępnych rozmównych terminali samochodowych przystosowanych do pracy ze zintegrowanymi wymiennymi bateriami, ponieważ terminale samochodowe są zasilane z układu zasilania pojazdu (12-24 V DC).

W związku z powyższym wnioskujemy o wykreślenie wymogu konieczności wyposażenia terminala w wymienną baterię o pojemności min. 3100mAh”.

ODPOWIEDŹ NR 291:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 290.

PYTANIE NR 292:

Dotyczy załącznika 11C i 11D – pkt V – System łączności radiowej

Ppkt. 3 i 4 opisuje konsole dyspozytorskie. Prosimy o informację czy zamawiający wymaga dostarczenia konsoli dyspozytorskiej?

ODPOWIEDŹ NR 292:

Wskazane w Załącznikach nr 11C i nr 11D – pkt V – System łączności radiowej ppkt 3 i 4 opisują funkcjonalności obecnie wykorzystywanego systemu łączności radiowej i eksploatowanych konsol dyspozytorskich. Zamawiający wymaga, aby dostarczane terminale działały z obecnym Systemem używanym przez Zamawiającego. Zamawiający nie wymaga dostarczenia nowych konsol dyspozytorskich.

Ponadto Zamawiający dokonuje poniższych zmian w treści SWZ.

1. W projekcie umowy serwisowej (Załącznik nr 10B do SWZ) dodaje się do §7 dodatkowy ustępnr 9 o następującej treści:

„§7

9. W przypadku braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty przez Wykonawcę wynagrodzenia należnego podwykonawcom z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa w art. 439 ust. 5Pzp. – Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 3 000,00 PLN, za każde zdarzenie.”.

W związku z wprowadzeniem powyższej zmiany dotychczasowy ustęp o numerze9 uzyskuje nowy numer 10.

2. W projekcie umowy serwisowej (Załącznik nr 10B do SWZ) wykreśla się w §8ust. nr 3 oraz nr 4 o następującej treści:

„§8

3. Wszystkie rodzaje stawek, wymienione w niniejszej umowie, będą waloryzowane o średnioroczny (styczeń – grudzień) wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem, opublikowany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Monitorze Polskim, raz do roku, z mocą obowiązującą od pierwszego dnia pierwszego miesiąca po dacie jego publikacji. Waloryzacja następuje niezależnie od poziomu wskaźnika wzrostu, tj. zarówno w przypadku wzrostu jak i spadku cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem.

4. Pierwsza waloryzacja nastąpi w roku 2023.”.

W związku z wprowadzeniem powyższej zmiany dotychczasowe ustępy w §8o numerach 5 – 13 uzyskują nową numerację 3 – 11.

3. W projekcie umowy serwisowej (Załącznik nr 10B do SWZ) dodaje się do §8 po ust. 11 dodatkowy ustępnr 12 o następującej treści:

„§8

12. Zasady wprowadzania zmian wysokości należnego Wykonawcy wynagrodzenia z tytułu realizacji niniejszej umowy, zgodnie z artykułem 439 Pzp.:

- 1) na potrzeby wprowadzania zmian wysokości należnego Wykonawcy wynagrodzenia, przyjmuje się, że stawki jednostkowe, o których mowa w §5 ust. 1, dzielą się na poszczególne elementy, w następujących proporcjach:
 - a)% stawki jednostkowej określonej dla autobusu jednoczłonowego stanowi wynagrodzenie za dostarczone materiały,
 - b)% (*nie więcej niż 50%*) stawki jednostkowej określonej dla autobusu jednoczłonowego stanowi wynagrodzenie za pozostałe koszty (w tym tzw. robociznę),
 - c)% stawki jednostkowej określonej dla autobusu przegubowego stanowi wynagrodzenie za dostarczone materiały,
 - d)% (*nie więcej niż 50%*) stawki jednostkowej określonej dla autobusu przegubowego stanowi wynagrodzenie za pozostałe koszty (w tym tzw. robociznę),
(*poziom procentowy zostanie uzupełniony przed podpisaniem umowy, na podstawie wskazanych przez Wykonawcę w formularzu ofertowym danych*);
- 2) określony w pkt. 1) lit. a. i c., % stawki jednostkowej zostanie zwaloryzowany poprzez średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych, o ile opublikowany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Monitorze Polskim wskaźnik, jest większy niż 100,5 lub mniejszy niż 99,5;
- 3) określony w pkt. 1) lit. b. i d., % stawki jednostkowej zostanie zwaloryzowany poprzez wyliczony wzrost (lub spadek)przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłaty nagród

z zysku (liczony rok do roku) na podstawie danych publikowanych przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Monitorze Polskim, o ile wzrost (lub spadek) wynagrodzenia jest większy niż 105%;

- 4) zmiana wysokości należnego Wykonawcy wynagrodzenia następować będzie poprzez zmianę stawek jednostkowych określonych w §5 ust. 1, a nowe wysokości stawek wyliczone zostaną w następujący sposób:
 - a) nowa stawka jednostkowa dla autobusu jednoczłonowego = dotychczasowa stawka jednostkowa dla autobusu jednoczłonowego x% stawki jednostkowej określony w ust. 3 pkt 1) lit.a x średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych, publikowany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Monitorze Polskim (z zastrzeżeniem postanowień pkt 2)) + dotychczasowa stawka jednostkowa dla autobusu jednoczłonowego x% stawki jednostkowej określony w ust. 3 pkt 1) lit.b x wzrost przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłaty nagród z zysku liczony rok do roku (z zastrzeżeniem postanowień pkt 3),
 - b) nowa stawka jednostkowa dla autobusu przegubowego = dotychczasowa stawka jednostkowa dla autobusu jednoczłonowego x% stawki jednostkowej określony w ust. 3 pkt 1) lit.c x średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych, publikowany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Monitorze Polskim (z zastrzeżeniem postanowień pkt 2)) + dotychczasowa stawka jednostkowa dla autobusu jednoczłonowego x% stawki jednostkowej określony w ust. 3 pkt 1) lit.d x wzrost przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłaty nagród z zysku liczony rok do roku (z zastrzeżeniem postanowień pkt 3)),
 - c) w przypadku, gdy zgodnie z postanowieniami pkt 2) i pkt 3) określony % stawki jednostkowej nie będzie podlegał waloryzacji, a waloryzacji podlegał będzie pozostały % stawki jednostkowej, zastosowanie będą miały wzory opisane w lit. a i b, z zastrzeżeniem, że zmianie podlega jedynie określony % stawki jednostkowej;
- 5) pierwsza zmiana wynagrodzenia, ustalona na zasadach opisanych w niniejszym ustępie, będzie mogła mieć miejsce nie wcześniej niż w 2023 r., pod warunkiem spełnienia wymagań określonych pkt 2) lub pkt 3);
- 6) w przypadku zmiany stawek jednostkowych, o których mowa w §5 ust. 1, zgodnie z pkt 4), nowe stawki będą miały zastosowanie w kolejnych latach obowiązywania umowy, chyba, że zostaną zmienione kolejnymi waloryzacjami, o których mowa w pkt 2) lub pkt 3);
- 7) zmiana wysokości należnego Wykonawcy wynagrodzenia, będzie mogła występować nie częściej niż co 12 miesięcy;
- 8) łączna wartość zamówienia, z tytułu realizacji niniejszej umowy, może zostać zmieniona nie więcej niż o 4 500 000,00 PLN w całym okresie obowiązywania umowy.

4. W rozdziale XVII.SWZ pn. „**SPOSÓB OBLICZENIA CENY**” wprowadza się zmiany, o których mowa poniżej.

- 1) Do ust. 3 dodaje się pkt 4) o następującej treści: „maksymalnej wartości zmian wysokości należnego Wykonawcy wynagrodzenia, zgodnie z §8 ust. 3 pkt 8) projektu umowy serwisowania (Załącznik nr 10B do SWZ), określonej przez Zamawiającego (4 500 000,00 PLN).”.
- 2) Ust. 4 pkt 5 ulega zmianie w następujący sposób:

Było:

„5) SUMA ŁĄCZNYCH WARTOŚCI BRUTTO OPŁAT SERWISOWYCH:

 - a) w formularzu ofertowym, sporządzonym na podstawie wzoru zawartego w załączniku nr 1 do SWZ, Wykonawca określi wartość jednostkową netto opłaty serwisowej (PLN / 1 tys. wozokilometrów) - w tabeli nr 2.1., kolumna nr 2, wiersz nr - 1 dla autobusów jednoczłonowych oraz w tabeli nr 2.2., kolumna nr 2, wiersz nr 1 - dla autobusów przegubowych, według których zostaną obliczone łączne wartości netto i brutto opłat serwisowych w okresie obowiązywania umowy (10 lat), z wykorzystaniem tabeli nr 2.1. - dla autobusów jednoczłonowych oraz tabeli nr 2.2. - dla autobusów przegubowych,
 - b) aby otrzymać obliczone z zastosowaniem powyższej tabeli, wartości netto opłat serwisowych w poszczególnych latach, w okresie obowiązywania umowy (10 lat) dla autobusów jednoczłonowych i przegubowych, każdą z wartości obliczonych przez Wykonawcę według wzorów podanych w kolumnach nr 2 obydwóch tabel, należy pomnożyć przez szacowany roczny przebieg autobusów w danym roku, a otrzymane wartości netto opłat serwisowych w danym roku podać w kolumnach nr 4 obydwóch tabel,
 - c) aby otrzymać obliczone z zastosowaniem powyższej tabeli, wartości brutto opłat serwisowych w poszczególnych latach, w okresie obowiązywania umowy (10 lat) dla autobusów jednoczłonowych i przegubowych, każdą z wartości obliczonych i podanych przez Wykonawcę

w kolumnach nr 4 obydwóch tabel, należy powiększyć o obowiązującą stawkę podatku VAT (podaną przez Wykonawcę w kolumnach nr 5 obydwóch tabel) - otrzymane wartości brutto opłat serwisowych w poszczególnych latach, w okresie obowiązywania umowy (10 lat) należy podać w kolumnach nr 6 obydwóch tabel,

- d) sumy wartości netto opłat serwisowych w poszczególnych latach, w okresie obowiązywania umowy (10 lat) dla autobusów jednoczłonowych i przegubowych (łącznie wartości netto opłat serwisowych) należy wpisać w tabeli nr 2.3., kolumna nr 3, a następnie powiększyć o obowiązującą stawkę podatku VAT (podaną przez Wykonawcę tabeli nr 2.3. - kolumna nr 4), otrzymując w ten sposób łączne wartości brutto opłat serwisowych w okresie najmu (10 lat) dla autobusów jednoczłonowych i przegubowych, które należy wpisać w tabeli nr 2.3., kolumna nr 5, a po dodaniu stanowić będą SUMĘ ŁĄCZNYCH WARTOŚCI BRUTTO OPŁAT SERWISOWYCH (tabela nr 2.3. - kolumna nr 5, wiersz nr 3);”.

Zmienia się na:

„5) SUMA ŁĄCZNYCH WARTOŚCI BRUTTO OPŁAT SERWISOWYCH:

- a) w formularzu ofertowym, sporządzonym na podstawie wzoru zawartego w załączniku nr 1 do SWZ, Wykonawca określi wartość jednostkową netto opłaty serwisowej (PLN / 1 tys. wozokilometrów) - w tabeli nr 2.1., kolumna nr 1, wiersz nr - 1 dla autobusów jednoczłonowych oraz w tabeli nr 2.2., kolumna nr 1, wiersz nr 1 - dla autobusów przegubowych,
- b) aby otrzymać obliczone z zastosowaniem powyższej tabel, wartości netto opłat serwisowych w okresie obowiązywania umowy (10 lat) dla autobusów jednoczłonowych i przegubowych, wartości podane przez Wykonawcę w kolumnach nr 1 obydwóch tabel, należy pomnożyć przez szacowany przebieg autobusów wskazany w kolumnach nr 2 obydwóch tabel, a otrzymane wartości netto opłat serwisowych podać w kolumnach nr 3 obydwóch tabel,
- c) aby otrzymać obliczone z zastosowaniem powyższej tabel, wartości brutto opłat serwisowych w okresie obowiązywania umowy (10 lat) dla autobusów jednoczłonowych i przegubowych, wartości podane przez Wykonawcę w kolumnach nr 3 obydwóch tabel, należy powiększyć o obowiązującą stawkę podatku VAT (podaną przez Wykonawcę w kolumnach nr 4 obydwóch tabel) - otrzymane wartości brutto opłat serwisowych w okresie obowiązywania umowy (10 lat) należy podać w kolumnach nr 5 obydwóch tabel,
- d) sumy wartości netto opłat serwisowych w okresie obowiązywania umowy (10 lat) dla autobusów jednoczłonowych i przegubowych (łącznie wartości netto opłat serwisowych w całym okresie najmu) należy wpisać w tabeli nr 2.3., kolumna nr 3, a następnie powiększyć o obowiązującą stawkę podatku VAT (podaną przez Wykonawcę tabeli nr 2.3. - kolumna nr 4), otrzymując w ten sposób łączne wartości brutto opłat serwisowych w okresie najmu (10 lat) dla autobusów jednoczłonowych i przegubowych, które należy wpisać w tabeli nr 2.3., kolumna nr 5, a po ich dodaniu oraz po dodaniu maksymalnej wartości zmian wysokości należnego Wykonawcy wynagrodzenia, zgodnie z §8 ust. 3 pkt 8) projektu umowy serwisowania (Załącznik nr 10B do SWZ), określonej przez Zamawiającego na wartość 4 500 000,00 PLN, stanowić będą SUMĘ ŁĄCZNYCH WARTOŚCI BRUTTO OPŁAT SERWISOWYCH (tabela nr 2.3. - kolumna nr 5, wiersz nr 4);”.

5. W formularzu ofertowym (Załącznik nr 1 do SWZ) zmianie ulega treść tabeli nr 2.1. pn.: „*Wyliczenie wartości serwisu autobusów jednoczłonowych w okresie 10 lat*”, tabeli nr 2.2. pn.: „*Wyliczenie wartości serwisu autobusów przegubowych w okresie 10 lat*” w poniższym zakresie oraz tabeli nr 2.3. pn.: „*Wyliczenie sumy łącznych wartości opłat serwisowych w okresie najmu (10 lat)*”

Było:

„Tabela nr 2.1. Wyliczenie wartości serwisu autobusów jednoczłonowych w okresie 10 lat

Rok obowiązywania umowy	Wartość jednostkowa netto opłaty serwisowej [PLN / 1 tys. wzkm] W zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku	Szacowany roczny przebieg autobusów jednoczłonowych (łącznie 29 szt.) [tys. wzkm]	Wartość netto opłat serwisowych w danym roku [PLN] (kolumna 2 x kolumna 3) W zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku	Stawka podatku VAT (%)	Wartość brutto opłat serwisowych w danym roku [PLN] (kolumna 4 + kolumna 5) W zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1	S ₁ =.....	2.175			
2	S ₂ = S ₁ x1,025=.....	2.175			
3	S ₃ = S ₂ x1,025=.....	2.175			
4	S ₄ = S ₃ x1,025=.....	2.175			

5	$S_5 = S_4 \times 1,025 = \dots\dots\dots$	2.175			
9	$S_6 = S_5 \times 1,025 = \dots\dots\dots$	2.175			
7	$S_7 = S_6 \times 1,025 = \dots\dots\dots$	2.175			
8	$S_8 = S_7 \times 1,025 = \dots\dots\dots$	2.175			
9	$S_9 = S_8 \times 1,025 = \dots\dots\dots$	2.175			
10	$S_{10} = S_9 \times 1,025 = \dots\dots\dots$	2.175			
ŁĄCZNIE:		21.750			

Tabela nr 2.2. Wyliczenie wartości serwisu autobusów przegubowych w okresie 10 lat

Rok obowiązywania umowy	Wartość jednostkowa netto opłaty serwisowej [PLN / 1 tys. wzkm] W zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku	Szacowany roczny przebieg autobusów przegubowych (łącznie 22 szt.) [tys. wzkm]	Wartość netto opłat serwisowych w danym roku [PLN] (kolumna 2 x kolumna 3) W zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku	Stawka podatku VAT (%)	Wartość brutto opłat serwisowych w danym roku [PLN] (kolumna 4 + kolumna 5) W zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1	$S_1 = \dots\dots\dots$	1.540			
2	$S_2 = S_1 \times 1,025 = \dots\dots\dots$	1.540			
3	$S_3 = S_2 \times 1,025 = \dots\dots\dots$	1.540			
4	$S_4 = S_3 \times 1,025 = \dots\dots\dots$	1.540			
5	$S_5 = S_4 \times 1,025 = \dots\dots\dots$	1.540			
9	$S_6 = S_5 \times 1,025 = \dots\dots\dots$	1.540			
7	$S_7 = S_6 \times 1,025 = \dots\dots\dots$	1.540			
8	$S_8 = S_7 \times 1,025 = \dots\dots\dots$	1.540			
9	$S_9 = S_8 \times 1,025 = \dots\dots\dots$	1.540			
10	$S_{10} = S_9 \times 1,025 = \dots\dots\dots$	1.540			
ŁĄCZNIE:		15.400			

Gdzie:

- S_1 Wartość jednostkowa netto opłaty serwisowej w pierwszym pełnym roku obowiązywania umowy (oddzielnie dla autobusów przegubowych i jednoczłonowych).
 $S_2 - S_{10}$ Planowana wartość jednostkowa netto opłaty serwisowej wskazana dla potrzeb łącznej wartości oferty oddzielnie dla autobusów przegubowych i jednoczłonowych).
1,025 Szacowany coroczny wskaźnik indeksacji (rzeczywiste stawki wynikać będą z waloryzacji stawki określonej przez Wykonawcę w oparciu o wskaźnik GUS na zasadach określonych w umowie).

Tabela nr 2.3. Wyliczenie sumy łącznych wartości opłat serwisowych w okresie najmu (10 lat)

L.p.	Opłaty serwisowe	Łączna wartość netto opłat serwisowych w okresie najmu (10 lat) [PLN] (kolumna 4, wiersz „ŁĄCZNIE” tabeli 2.1 i 2.2)	Stawka podatku VAT (%)	Łączna wartość brutto opłat serwisowych w okresie najmu (10 lat) [PLN] (kolumna 3 + kolumna 4)
1.	2.	3.	4.	5.
1.	Łączna wartość opłat serwisowych dla autobusów jednoczłonowych w całym okresie najmu (10 lat)			
2.	Łączna wartość opłat serwisowych dla autobusów przegubowych w całym okresie najmu (10 lat)			
3.	SUMA (poz. 1 + poz. 2):			

Zmienia się na:

„Tabela nr 2.1. Wyliczenie wartości serwisu autobusów jednoczłonowych w okresie 10 lat

Wartość jednostkowa netto opłaty serwisowej [PLN / 1 tys. wzkm] w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku	Szacowany przebieg autobusów jednoczłonowychw okresie 10 lat (łącznie 29 szt.) [tys. wzkm]	Wartość netto opłat serwisowych w okresie 10 lat [PLN] (kolumna 1 x kolumna 2) W zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku	Stawka podatku VAT (%)	Wartość brutto opłat serwisowych w okresie 10 lat [PLN] (kolumna 3 + kolumna 4) W zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku
1.	2.	3.	4.	5.
Sj=.....	21.750			

Na potrzeby wprowadzania zmian wysokości należnego Wykonawcy wynagrodzenia (zgodnie z art. 439 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych- tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019, ze zm.) przyjmuje się, że stawka jednostkowa Sj dzieli się na poszczególne składowe w następujących proporcjach:

- 1)% stawki jednostkowej Sj stanowi wynagrodzenie za dostarczone materiały,
- 2)% stawki jednostkowej Sj stanowi wynagrodzenie za pozostałe koszty (w tym tzw. robociznę).

Tabela nr 2.2. Wyliczenie wartości serwisu autobusów przegubowych w okresie 10 lat

Wartość jednostkowa netto opłaty serwisowej [PLN / 1 tys. wzkm] W zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku	Szacowany przebieg autobusów przegubowychw okresie 10 lat (łącznie 22 szt.) [tys. wzkm]	Wartość netto opłat serwisowych w okresie 10 lat [PLN] (kolumna 1 x kolumna 2) W zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku	Stawka podatku VAT (%)	Wartość brutto opłat serwisowych w okresie 10 lat[PLN] (kolumna 3 + kolumna 4) W zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku
1.	2.	3.	4.	5.
Sp=.....	15.400			

Na potrzeby wprowadzania zmian wysokości należnego Wykonawcy wynagrodzenia (art. 439 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych- tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019, ze zm.) przyjmuje się, że stawka jednostkowa Sp dzieli się na poszczególne składowe w następujących proporcjach:

- 1)% stawki jednostkowej Sp stanowi wynagrodzenie za dostarczone materiały,
- 2)% stawki jednostkowej Sp stanowi wynagrodzenie za pozostałe koszty (w tym tzw. robociznę).”.

Gdzie:

Sj i Sp Wartość jednostkowa netto opłaty serwisowej (odpowiednio dla autobusów jednoczłonowych i przegubowych).

Tabela nr 2.3. Wyliczenie sumy łącznych wartości opłat serwisowych w okresie najmu (10 lat)

L.p.	Opłaty serwisowe	Łączna wartość netto opłat serwisowych w okresie najmu (10 lat) [PLN] (kolumna 3, tabeli 2.1 i 2.2)	Stawka podatku VAT (%)	Łączna wartość brutto opłat serwisowych w okresie najmu (10 lat) [PLN] (kolumna 3 + kolumna 4)
1.	2.	3.	4.	5.
1.	Łączna wartość opłat serwisowych dla autobusów jednoczłonowych w całym okresie najmu (10 lat)			
2.	Łączna wartość opłat serwisowych dla autobusów przegubowych w całym okresie najmu (10 lat)			
3.	Maksymalna wartość zmian wysokości należnego Wykonawcy	4 500 000,00		

	wynagrodzenia zgodnie z §8 ust. 3 pkt 8) projektu umowy serwisowej (Załącznik nr 10B di SWZ)			
4.	SUMA (poz. 1 + poz. 2 + poz. 3):			

Zamawiający załącza do niniejszego pisma nowy obowiązujący wzór formularza (Załącznik nr 1 do SWZ), który uwzględnia powyżej wprowadzone zmiany.